

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie zo dňa 02. 10. 2020 stavebníka **hlavného mesta SR Bratislavy**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481, zastúpeného spoločnosťou **Nesto Juh Land Development, s.r.o.**, Legionárska 10, Bratislava, IČO 48 179 957, ďalej zastúpený spoločnosťou **MADING s.r.o.**, Drieňová 1H/16940, Bratislava, IČO 35 938 226 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov, podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavebné objekty: SO-210.ZK.a1 Miestna obslužná komunikácia - I.
SO-210.ZK.a2 Miestna obslužná komunikácia - II.
SO-210.ZK.a3 Miestna obslužná komunikácia - III.
SO-210.ZK.a4 Miestna obslužná komunikácia - IV.
SO-210.ZK.b1 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - I.
SO-210.ZK.b2 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - II.
SO-210.ZK.b3 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - III.
SO-210.ZK.b4 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - IV.
SO-210.ZK.c1 Miestna obslužná komunikácia, chodník - I.
SO-210.ZK.c2 Miestna obslužná komunikácia, chodník - II.
SO-210.ZK.c3 Miestna obslužná komunikácia, chodník - III.
SO-210.ZK.c4 Miestna obslužná komunikácia, chodník - IV.
SO-210.ZK.5 Miestna obslužná komunikácia - Oporný múr
SO-850.ZK.1 Verejné osvetlenie - I.
SO-850.ZK.2 Verejné osvetlenie - II.
SO-850.ZK.3 Verejné osvetlenie - III.
SO-850.ZK.4 Verejné osvetlenie - IV.
SO-900.ZK.1 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - I.
SO-900.ZK.2 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - II.
SO-900.ZK.3 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - III.
SO-900.ZK.4 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - IV.

tvoriaci súčasť stavby: **„KOPČIANSKA – JUH, IV. stavba, Komunikácia západnej rozvojovej osi Kopčianska, Bratislava“**

miesto stavby: mestská časť Bratislava-Petržalka, pozemky registra C-KN parc. č. **5876/62**,

5876/4, 5876/64, 5876/65, 5876/69, 5876/2, 5876/70, 5876/71, 5876/77, kat. územie Petržalka

druh stavby: dopravná infraštruktúra – trvalá líniová stavba, novostavba

účel stavby: dopravná infraštruktúra pre novovznikajúcu obytnú zónu.

Na stavbu bolo vydané mestskou časťou Bratislava-Petržalka rozhodnutie o umiestnení stavby č. 655/2019/10-UKSP/2-VI-24 zo dňa 28. 10. 2019 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila mestská časť Bratislava-Petržalka záväzným stanoviskom č. 5568/2020/10-UKSP/1-VI zo dňa 08. 06. 2020.

účastníci konania: Hlavné mesto SR Bratislava (stavebník), ARDING, s.r.o., Ing. Jozef Páleš, DS-projekt s.r.o., Ing. Soňa Ridillová, INGART group, s.r.o., Ing. Mgr. Art. Peter Živner, ELUNITA s.r.o., Ing. Juraj Szabo, Atelier Divo s.r.o., Ing. Iveta Augustínová (projektanti v časti, ktorá sa týka projektu stavby); vlastníci pozemkov a stavieb priamo dotknutých: pozemky registra C-KN parc. 5876/62, 5876/4, 5876/64, 5876/65, 5876/69, 5876/2, 5876/70, 5876/71, 5876/77, k. ú. Petržalka – JUDr. Ing. Miroslav Konôpka, Nesto Juh Land Development; vlastníci susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté; osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté; dotknutej verejnosti, ktorej toto postavenie vyplýva zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:

SO-210.ZK.a1 Miestna obslužná komunikácia - I.

SO-210.ZK.a2 Miestna obslužná komunikácia - II.

SO-210.ZK.a3 Miestna obslužná komunikácia - III.

SO-210.ZK.a4 Miestna obslužná komunikácia - IV.

Predmetom stavebných objektov sú jednotlivé etapy miestnej obslužnej cesty kategórie C3 MO 8,5/40 v celkovej dĺžke 455,31 m, ktorý je polovičným profilom výhľadovej komunikácie B2 MZ 19/50. Etapy budú budované postupne podľa postupu výstavby a uvádzania do prevádzky jednotlivých sektorov navrhovanej polyfunkčnej zóny. Doprava na komunikáciu západnej rozvojovej osi zo zóny sa bude napájať v troch úrovňových stykových križovatkách z miestnych obslužných ciest. V pridruženom dopravnom priestore cesty budú vybudované parkovacie pásy s pozdĺžnym radením s 37 parkovacími miestami (ďalej len „PM“) o rozmeroch 2,20 x 6,50 m.

I. etapa - SO-210.ZK.a1 Miestna obslužná komunikácia - I. bude v dĺžke 130,03 m od km 0,000 00 po km 0,130 03 osi komunikácie a v pridruženom dopravnom priestore bude vybudovaných 7 PM.

II. etapa - SO-210.ZK.a2 Miestna obslužná komunikácia - II. bude v dĺžke 84,71 m od km 0,130 03 po km 0,214 74 osi komunikácie a v pridruženom dopravnom priestore bude vybudovaných 6 PM.

III. etapa - SO-210.ZK.a3 Miestna obslužná komunikácia - III. bude v dĺžke 80,66 m od km 0,214 74 po km 0,295 40 osi komunikácie a v pridruženom dopravnom priestore bude vybudovaných 9 PM.

IV. etapa - SO-210.ZK.a4 Miestna obslužná komunikácia - IV. bude v dĺžke 159,91 m od km 0,295 40 po km 0,455 31 osi komunikácie a v pridruženom dopravnom priestore bude vybudovaných 15 PM.

SO-210.ZK.b1 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - I.**SO-210.ZK.b2 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - II.****SO-210.ZK.b3 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - III.****SO-210.ZK.b4 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - IV.**

Predmetom stavebných objektov je nová jednostranná obojsmerná cesta pre cyklistov v šírke 2,5 m a celkovej dĺžke 574,36 m, vrátane združených priechodov v miestach napojenia komunikácií zóny. Cyklotrasa bude vedená rovnobežne s novobudovanou miestnou obslužnou cestou. Cyklotrasa bude budovaná v 4 etapách výstavby, a to nasledovne:

I. etapa - SO-210.ZK.b1 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - I. bude v dĺžke 121,47 m od km 0,000 00 po km 0,130 03.

II. etapa - SO-210.ZK.b2 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - II. bude v dĺžke 74,45 m od km 0,130 03 po km 0,214 74.

III. etapa - SO-210.ZK.b3 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - III. bude v dĺžke 80,55 m od km 0,214 74 po km 0,295 40.

IV. etapa - SO-210.ZK.b4 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - IV. bude v dĺžke 147,42 m od km 0,295 40 po km 0,455 31.

SO-210.ZK.c1 Miestna obslužná komunikácia, chodník - I.**SO-210.ZK.c2 Miestna obslužná komunikácia, chodník - II.****SO-210.ZK.c3 Miestna obslužná komunikácia, chodník - III.****SO-210.ZK.c4 Miestna obslužná komunikácia, chodník - IV.**

Predmetom stavebných objektov je nový, jednostranný chodník v šírke 1,5 m a celkovej dĺžke 455,31 m. Chodník bude vrátane bezbariérových úprav v priechodoch pre chodcov v miestach napojenia komunikácií zóny. Chodník bude vedený pozdĺž polyfunkčných objektov navrhovanej zóny a jednotlivé etapy budú rozdelené do stavebných objektov podľa postupu výstavby a uvádzania do prevádzky jednotlivých sektorov navrhovanej polyfunkčnej zóny nasledovne:

I. etapa - SO-210.ZK.c1 Miestna obslužná komunikácia, chodník - I. bude v dĺžke 115,43 m od km 0,000 00 po km 0,130 03.

II. etapa - SO-210.ZK.c2 Miestna obslužná komunikácia, chodník - II. bude v dĺžke 76,70 m od km 0,130 03 po km 0,214 74.

III. etapa - SO-210.ZK.c3 Miestna obslužná komunikácia, chodník - III. bude v dĺžke 80,66 m od km 0,214 74 po km 0,295 40.

IV. etapa - SO-210.ZK.c4 Miestna obslužná komunikácia, chodník - IV. bude v dĺžke 150,15 m od km 0,295 40 po km 0,455 31.

SO-210.ZK.5 Miestna obslužná komunikácia - Oporný múr

Predmetom stavebného objektu je nový oporný múr zabezpečujúci stabilitu cestného telesa. Navrhované sú uhlové oporné múry s min. výškou 1100 mm a max. výškou 3000 mm, umiestnené do štrkového lôžka tak, aby ich päta smerovala do násypu zemného telesa. Na hlave oporného múru budú železobetónové rímasy, ktorých povrch bude v spáde smerom do vozovky a budú opatrené zvodidlom s úrovňou zachytenia H2. Geometria sa bude meniť podľa výšky násypu, driek múru ostane rovnaký v šírke 450 mm. Vystuženie bude formou betonárskej výstuže alebo sklovláknitých prútov s krytím min. 30 mm. Voda, ktorá presiakne cez vozovku, bude odvádzaná pomocou plošnej drenáže umiestnenej na rube múru alebo do vyspádovanej tesniacej vrstvy, v sklone 3% klesajúc k rubu múru, a odtiaľ do drenážnej rúrky s priemerom 100 mm. Voda bude ďalej odvádzaná pomocou odvodňovacích rúrok vo vzdialenosti 10 m do terénu.

SO-850.ZK.1 Verejné osvetlenie - I.**SO-850.ZK.2 Verejné osvetlenie - II.****SO-850.ZK.3 Verejné osvetlenie - III.**

SO-850.ZK.4 Verejné osvetlenie – IV.

Predmetom stavebných objektov sú novonavrhované rozvody verejného osvetlenia, ktoré budú realizované káblami CYKY 4Bx10 mm² uloženými v zemi v káblovej ryhe 350x800 mm. Stožiare verejného osvetlenia budú vzájomne pospájané. Výška svietidiel na stožiaroch VO je 8 m. Celkovo je navrhovaných 19 ks stĺpov VO. Priechody pre chodcov P1 budú osvetlené svietidlom Street light 11 midi LED v počte 3 ks a svietidlom Siteco, LED priechody optika PC-R v počte 3 ks a bude použitý typizovaný rozvádzač RVO, 4-vývodový.

SO-850.ZK.1 Verejné osvetlenie - I.:

- od STAVBA II. 33-VO po stavba IV.-VO, NN zemný kábel dĺžky 225 m;
- vonkajší stĺp VO – stožiar kuželový 8 m v počte 6 ks a LED svietidlom v počte 2 x 6 ks;
- 2-ramenný výložník (180 st) 6 ks + 1 ks výmena;
- poistková skrinka GURO EKM 2035 1x27 v počte 6 ks.

SO-850.ZK.2 Verejné osvetlenie - II.:

- od 6-VO po 10-VO, NN zemný kábel dĺžky 115 m;
- vonkajší stĺp VO – stožiar kuželový 8 m v počte 4 ks a LED svietidlom v počte 2 x 4 ks;
- 2-ramenný výložník (180 st) 4 ks;
- poistková skrinka GURO EKM 2035 1x27 v počte 4 ks.

SO-850.ZK.3 Verejné osvetlenie - III.:

- od 10-VO po 13-VO, NN zemný kábel dĺžky 115 m;
- vonkajší stĺp VO – stožiar kuželový 8 m v počte 3 ks a LED svietidlom v počte 2 x 3 ks;
- 2-ramenný výložník (180 st) 3 ks;
- poistková skrinka GURO EKM 2035 1x27 v počte 3 ks.

SO-850.ZK.4 Verejné osvetlenie – IV.:

- od 13-VO smer RVO103, od RVO103 do 19-VO, NN zemný kábel dĺžky 260 m;
- vonkajší stĺp VO – stožiar kuželový 8 m v počte 6 ks a LED svietidlom v počte 2 x 6 ks;
- 2-ramenný výložník (180 st) 6 ks;
- poistková skrinka GURO EKM 2035 1x27 v počte 6 ks.

SO-900.ZK.1 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - I.**SO-900.ZK.2 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - II.****SO-900.ZK.3 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - III.****SO-900.ZK.4 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra – IV.**

Predmetom stavebných objektov sú terénne a sadové úpravy pozdĺž novobudovanej miestnej obslužnej cesty. V rámci stavebných objektov sú riešené konečné terénne úpravy, založenie trávnik, štrkové plochy a výsadba stromov v celkovom počte 16. Z toho bude vysadených 6 ks stromov v I. etape, 2 ks stromov v II. etape, 3 ks stromov v III. etape a 5 ks stromov v IV. etape.

Podmienky uskutočnenia stavby:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby, ktorú vypracovali:
 - Ing. Jozef Páleš, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 1118*Z*A1, v apríli 2020 a novembri 2022,
 - Ing. Soňa Ridillová, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 2195*Z*A2, vo februári 2020,
 - Ing. Mgr. Art. Peter Živner, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 5104*I3, vo februári 2020,
 - Ing. Juraj Szabo, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 5752*A2, vo februári 2020,
 - Ing. Iveta Augustínová, hosťujúci krajinný architekt od 1.11.2019 do 31.10.2020 - registračné číslo 0004 HKA, vypracovanej v júni 2018, overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa

- nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Každú zmenu stavby oproti overenej projektovej dokumentácie môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného tunajším stavebným úradom.
 4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
 5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
 6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný v uvedenej lehote stavbu dokončiť, musí pred jej uplynutím osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov, požiadať o jej predĺženie.
 7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
 8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
 9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
 10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky príľahlé uličné vpusty.
 11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
 12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle Vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
 13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
 14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
 15. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor stavby a autorský dozor projektanta, musia byť vytvorené podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
 16. Stavebník je povinný disponovať pred začatím stavebných prác, resp. prác zapríčiňujúcich obmedzenie cestnej premávky, určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) cestného zákona.
 17. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
 18. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a

rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.

19. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona požiadať o kolaudáciu stavby.
20. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
21. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
22. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
23. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník pripojí určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) cestného zákona, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
24. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia špeciálnym stavebným úradom, je potrebné predložiť právoplatné kolaudačné rozhodnutie na vodné stavby.
25. **Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:**

Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, záväzné stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-1200-001/2020 zo dňa 19. 05. 2020

- Približne 30 dní pred kolaudačným konaním predložiť KDI podrobne spracovaný projekt organizácie dopravy (ďalej len „POD“) s návrhom dopravného značenia (ďalej len „DZ“) a so zapracovaným jestvujúcim DZ uvedenej stavby spolu s kópiou stanoviska KDI so zapracovanými podmienkami.
- Návrh trvalého DZ spracovať v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 24199/2020/SŽDD/64868 zo dňa 20. 08. 2020

- Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, vypracovanej spoločnosťou, ARDING, s. r. o., Sekurisova 16, 841 02 Bratislava, overenej MDV SR, ktorá je prílohou záväzného stanoviska. Každá zmena, oproti overenej projektovej dokumentácii, musí byť vopred prerokovaná so Železnicami Slovenskej republiky a odsúhlasená MDV SR.
- Realizáciou stavby neohrozovať ani nenarušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
- Pred začatím prác požiadať ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava o vytýčenie vedení a zariadení v ich správe v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu.
- Povinnosť stavebníka (užívateľa) stavby rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe ŽSR (súčasnú aj budúcu) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- Povinnosť stavebníka v plnom rozsahu dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky dané v stanovisku:
 - odboru expertízy GR, Bratislava pod č. J8624/2020/O230-48 zo dňa 10. 07. 2020,
 - oblastného riaditeľstva Trnava pod č. 00328/2020/ORTP/SŽTS-5 zo dňa 22. 06. 2020.
- Udržiavať a prispôsobovať stavbu pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, súhrnné stanovisko č. 18624/2020/O230-48 zo dňa 10. 07. 2020

- Z hľadiska technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a ostatnej jestvujúcej infraštruktúre ŽSR sú rozhodujúce požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR OR Trnava č. 00328/2020/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 22. 06. 2020 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, informujúcich na trase podzemných káblových vedení ŽSR odvetia OZT pozdĺž železničnej trate mimo územie posudzovanej stavby, ktoré je potrebné rešpektovať.
- Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním:
 - nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Stavebník zabezpečí, aby ním realizované objekty stavby odolávali vplyvom železničnej prevádzky (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) počas celej doby ich prevádzky. Vlastníci, resp. užívatelia jednotlivých objektov stavby, si z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky nebudú uplatňovať nároky na úpravy u Železníc SR.
- Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Stavebník zabezpečí úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných jeho činnosťou.
- Prípadné zmeny stavby vo vzťahu k ochrannému pásmu dráhy a objektom stavby dráhy vopred prerokovať so ŽSR.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2018/16038-2/62760/KER zo dňa 13. 08. 2018

- V prípade nepredvídaného nálezu stavebník alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – ŠVS, súhlas č. OU_BA_OSZP3-2021/041279-002 zo dňa 13. 01. 2021

- Stavbu realizovať v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), najmä § 30.
- Stavbu realizovať v súlade so zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, tak aby nebol narušený prirodzený odtok povrchových vôd z okolitých pozemkov, aby nespôsobil zaplavovanie okolitých stavieb a pozemkov.
- Pri realizácii stavby a následnom užívaní, dbať na ochranu podzemných vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OH, vyjadrenie č. OU_BA_OSZP3-2020/076126-003 zo dňa 15. 05. 2020

- Držiteľ odpadov je povinný:
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom;
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho:
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.

- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám;
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky č. 366/2015 Z. z. o evidencnej a ohlasovacej povinnosti;
- ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky č. 366/2015 Z. z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
- Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi,
- Pred začatím stavby oznámi tunajšiemu úradu pôvodca odpadov spôsob nakladania s odpadmi 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, ktoré nebudú využité v rámci stavby, ale budú odovzdané oprávnenej osobe na ďalšie nakladanie s nimi.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. správy komunikácií, stanovisko č. MAGS ODI 50994/20/227823/OSK-Bá-174 zo dňa 25. 09. 2020

A) Z hľadiska záujmov sledovaných odd. dopravného inžinierstva:

- Pri porovnaní situačných výkresov v časti Doprava, v časti SO-900.KZ (terénne a sadové úpravy) a koordinačná situácia je nesúlad v konštrukčných prvkoch niektorých plôch - medzi pozdĺžnym parkovaním a cyklotrasou je navrhnutá zatravnovacia dlažba (doprava) aj štrk (terénne a sadové úpravy, koordinačná situácia), detto v priestore medzi chodníkom a cyklotrasou pri ich krížovaní s miestnymi komunikáciami - nepoužiť štrk, nakoľko funkčne sú predmetné plochy dopravnými plochami

B) Z hľadiska záujmov sledovaných oddelením správy komunikácií:

- Dodržať podmienky uvedené v Záväznom stanovisku hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 46059/18-340713 zo dňa 20. 11. 2018.
- Všetky šachty a meracie zariadenia na prípojkách IS osadiť na pozemku investora. Neosádzať do komunikácie alebo do chodníka.
- Na všetky šachty osadiť poklopy s označením loga vlastníka siete (BVS, atď.).
- Na uličné vpusty (ďalej len „UV“) osadiť rámy s pántovým uchytením mreží - typ mreží odsúhlasí so správcom komunikácií.
- Zabezpečiť, aby do UV nevtekali splaveniny z priľahlej zelene .
- K vsakovacím šachtám a ORL na dažďovej kanalizácii dodať manipulačný a prevádzkový poriadok.
- Všetky zariadenia osadiť do betónu vhodného tvaru, aby bol možný dobrý prístup a dobrá manipulácia v ich okolí pri čistení a údržbe.
- Do dažďovej kanalizácie (vsakov), ktorá bude odovzdaná do správy OSK, súhlasíme len s odvodnením plôch (komunikácií a chodníkov), ktoré budú v správe OSK.
- OSČ - správca VO s predloženou PD obj. SO 850 - Verejné osvetlenie súhlasí.
- Súhlas na odber elektrickej energie, aj nainštalovania elektromera zabezpečí investor.
- Pri prácach dodržať STN 73 6005, ostatné platné normy a súvisiace predpisy.
- Všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO.
- Správca VO preberie do správy a údržby len VO tých komunikácií, ktoré sú zatriedené do siete miestnych komunikácií a sú, vrátane pozemku, majetkovo - právne usporiadané a bezodplatne odovzdané do majetku hl. mesta SR Bratislavy.
- Areálové osvetlenie napojiť na zdroj energie investora. OSČ - správca VO ho nepreberie

do správy a údržby.

- Pri realizácii stavby sa riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk.
- V ostatnom dodržať podmienky vyjadrenia č. MAGS OD 34643/19-444275 zo dňa 20. 06. 2019 (Bá40-19 zo dňa 17.05.2019) okrem bodu č. 10 (z hľadiska záujmov odd. správy komunikácií v pôsobnosti hl. m. SR Bratislavy), ktorý je zmenený nasledovne:
„Všetky poklopy a uzávery - šupátka na trasách IS (ak ich nie je možné umiestniť mimo vozovky a chodníka) musia byť osadené v nivelete k nim príľahlých vozoviek alebo chodníkov. Aj UV musia byť osadené v nivelete k nim príľahlých vozoviek - aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd.“
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby (aj na Kopčianskej ul. v mieste napojenia) a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO a dopravnom značení v správe hl. m. SR - OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby prizvať OSK - správcu komunikácií a cestnej zelene, a OSČ - správcu VO a zabezpečiť polievacie auto (cisternu) ku kontrole funkčnosti UV, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií.
- Pri preberacom konaní (ak bude komunikácia odovzdaná do správy hl. m. SR Bratislavy – OSK) správcovi komunikácií a cestnej zelene a správcovi VO predložiť a odovzdať 2x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy - bezbariérové úpravy, zastávky MHD, ostrovčeky a pod.) potvrdený zodpovedným projektantom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1x projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg. (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Office Word (Excel), majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (prvkov VO), živých zmesí, dažďovej kanalizácie, geometrický plán, porealizačné zameranie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, revíziu správu, a zápisnicu o odovzdaní a prevzatí stavby (P02) medzi investorom a budúcim správcom.
- Hlavné mesto SR Bratislavy - OSK a OSČ prevezme stavbu, resp. jednotlivé objekty stavby do správy až po vydaní právoplatného kolaudačného rozhodnutia a po majetkovoprávnom usporiadaní stavby investorom.
- Dodržať záručnú lehotu 60 mesiacov (na práce na objektoch v správe OSK a OSČ).
- V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Siemens Mobility s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/110/20 zo dňa 18. 05. 2020

- Pred začatím prác zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne.
- Obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou uložiť do chráničiek.
- Všetky káblové rozvody realizovať káblom CYKY 4B x 10 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63.
- Napájanie stožiarov verejného osvetlenia nerealizovať pomocou spojkovania káblov, ale realizovať napájanie z najbližších stožiarov VO vybudovaním nových káblových polí.
- Stožiarové základy vybudovať podľa technologického predpisu výrobcu stožiarov ELV Produkt Senec, a.s.
- Novovybudované zariadenie očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens Mobility, s. r. o.
- Pred začatím stavebných prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.

- Pre realizáciu SO-850.ZK.1 sv. miesta 33-VO, 1-VO, 2-VO, použiť 5 ks svietidiel SITECO SL 11 Midi LED 67W 3000K, ST1.2a, pre sv. miesta 3-VO, 4-VO, 5-VO, 6-VO, použiť 7 ks svietidiel SITECO SL 11 Midi LED 69W 3000K, ST1.2P1.0, použiť 6 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 6 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V2T-05-60 a 1 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V1T-05-60, 6 ks novej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 2x27, 1 ks novej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 1x27.
 - Pre realizáciu SO-850.ZK.2 sv. miesta 7-VO, 8-VO, 9-VO, 10-VO použiť 7 ks svietidiel SITECO SL 11 Midi LED 69W 3000K, ST1.2P1.0, použiť 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 3 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V2T-05-60 a 1 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V1T-05-60, 3 ks novej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 2x27, 1 ks novej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 1x27.
 - Pre realizáciu SO-850.ZK.3 sv. miesta 11-VO, 12-VO, 13-VO použiť 6 ks svietidiel SITECO SL 11 Midi LED 69W 3000K, ST1.2P1.0, použiť 3 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 3 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V2T-05-60, 3 ks novej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 2x27.
 - Pre realizáciu SO-850.ZK.4 sv. miesta 14-VO, 15-VO, 16-VO, 17-VO, 18-VO, 19-VO použiť 11 ks svietidiel SITECO SL 11 Midi LED 69W 3000K, ST1.2P1.0, použiť 6 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 5 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V2T-05-60 a 1 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V1T-05-60, 5 ks novej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 2x27, 1 ks novej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 1x27.
 - Výkon svietidiel určených na osvetlenie cyklotrasy, znížiť o 50% (na základe svetelnotechnického výpočtu).
 - Vyššie uvedené zmeny zapracovať do realizačnej PD a predložiť ju pred začatím prác na vyjadrenie.
 - Demontáž vykonať bez poškodenia.
 - V prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením VO, dodržať ochranné pásma pre VO, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.
 - V prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO, pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie.
 - K odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii, predvolať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.
 - Prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám bude v plnej výške fakturovať.
 - Práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO.
 - V prípade poškodenia zariadenia VO ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo 02/ 6381 0151.
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 111/SK/2020/Ko zo dňa 22. 06. 2020
- Špeciálny varovný pás , ktorý oddeľuje chodník od cyklistickej cestičky musí mať vždy časť s vodiacim povrchom umiestnenú bližšie k chodníku a časť s varovným povrchom bližšie k cyklistickej cestičke.
 - Signálny pás musí byť vždy ukončený pri vodiacej línii či už prirodzenej alebo umelej.
- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 20543/2020/40201/Ri zo dňa 02. 07. 2020
- Z hľadiska situovania navrhovanej stavby:
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti v trase vodovodu a kanalizácie, rešpektovať zariadenia spoločnosti BVS, a.s. a ich pásma ochrany, vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať 8TN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

SPP – distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/KS/0158/2020/Gá zo dňa 29. 05. 2020

Všeobecné podmienky:

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o energetike“).
- Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej PD tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovedností za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a TPP 906 01.
- Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky.
- V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky č. 508/2009 Z. z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 02, 702 01, 906 01.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.
- Stavebník je povinný pri realizácii dodržať technické podmienky stanovené v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k žiadosti o vydanie technických podmienok pre rozšírenie distribučnej siete číslo 1000100220.
- Stavebník je povinný minimálne 14 kalendárnych dní pred začatím stavby písomne oznámiť SPP-D údaje o začatí a ukončení prác a pod.
- Stavebník je povinný odovzdať písomné Osvedčenie z výkonu kontroly, vyhotovené subjektom povereným SPP-D na výkon kontroly.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- Výkopové práce realizovať vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s

nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.

- Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas odkrytia zabezpečiť proti poškodeniu.
- Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- V ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D.
- Zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.
- Stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia a všetky doklady potrebné k uzavretiu zmluvného vzťahu podľa príloh.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- predmetné stanovisko je súhlasené pre TPRS 1000100220 II. etapa bod 1. pre stavebné konanie - bod 2. nebol predložený k odsúhlaseniu.
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie v zmysle TPRS 1000100220 (etapy I., II. III.), ako celok.
- Rešpektovať všetky plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.

Západoslovenská distribučná, a. s., stanovisko zo dňa 26. 05. 2020

- Dodržiavať ochranné pásma elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná podľa § 43 zákona o energetike.
- Predmetným územím prechádzajú VN a NN káblové vedenia v majetku Západoslovenská distribučná, preto zemné práce pri križovaní a súbahu s nimi vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a všetky ustanovenia príslušných STN.
- Predmetným územím je navrhovaná aj VN prípojka L161 pre odberateľskú trafostanicu TS01 stavby Kopčianska Juh, ktorú je potrebné pri stavbe komunikácie zohľadniť.
- Pred realizáciou zemných prác požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení.
- Stavbu zrealizovať podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná. Dodržať ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona o energetike, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
- Prípadné preložky energetických zariadení vo vlastníctve Západoslovenská distribučná riešiť v zmysle § 45 zákona o energetike.
- NN rozvody nebudú v majetku Západoslovenská distribučná, budú pripojené z navrhovanej odberateľskej trafostanice TS 01 stavby Kopčianska Juh ako miestna distribučná sieť.

Technická inšpekcia, a.s., odborné stanovisko zo dňa 15. 05. 2020

- V súhrnnej technickej správe (4.4.1.2.10) je uvedené neplatné nariadenie vlády č. 510/2001 Z. z. (nie je to zákon), zrušené a nahradené je NV SR č. 396/2006 Z. z. /ST/
- SO-850.ZK1, SO-850.ZK2, SO-850.ZK3, SO-850.ZK Verejné osvetlenie I., II., III., IV. - v

projektovej dokumentácii sú použité neplatné predpisy: STN 34 3201, STN EN 33 2000-3, STN 34 3102. /EZ/

22. Pripomienky dotknutých orgánov týkajúce sa samotného technického riešenia stavby a spôsobu jej uskutočňovania zohľadniť v projektovej dokumentácii pre uskutočňovanie stavby.
23. Toto rozhodnutie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:

- rozhodnutia MČ Bratislava-Petržalka o umiestnení stavby č. 655/2019/10-UKSP/2-VI-24 zo dňa 28. 10. 2019;
- rozhodnutia MČ Bratislava-Petržalka o súhlase na výrub č. 7929/2018/13-OŽP/38562 zo dňa 07. 11. 2018, ktorého súčasťou je rozhodnutie Okresného úradu Bratislava č. OU-BA-OSZP3-2019/041657-10/RED zo dňa 19. 09. 2019.

Závaznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Podľa sadzovníka správnych poplatkov, položky 60 písm. g) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, uhradil pôvodný stavebník Nesto Juh Land Development, s.r.o., IČO 48 179 957, za žiadosť o vydanie stavebného povolenia poplatok vo výške 600 €.

Nový stavebník hlavné mesto SR Bratislava je podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od správneho poplatku.

Odôvodnenie

Dňa 02. 10. 2020 bola hlavnému mestu SR Bratislave ako špeciálnemu stavebnému úradu (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) doručená žiadosť č. 020/KJ-IV_ZK/SP/2020 spoločnosti Nesto Juh Land Development, s.r.o., Legionárska 10, Bratislava, IČO 48 179 957, zastúpenej spoločnosťou MADING s.r.o., Drieňová 1H/16940, Bratislava, IČO 35 938 226 (ďalej len „pôvodný stavebník“), o vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty:

- SO-210.ZK.1 Miestna obslužná komunikácia - I.
- SO-210.ZK.2 Miestna obslužná komunikácia - II.
- SO-210.ZK.3 Miestna obslužná komunikácia - III.
- SO-210.ZK.4 Miestna obslužná komunikácia - IV.
- SO-210.ZK.5 Miestna obslužná komunikácia - Oporný múr
- SO-620.ZK.1 Distribučný STL plynovod 0,3 MPa - I.
- SO-620.ZK.2 Distribučný STL plynovod 0,3 MPa - II.
- SO-620.ZK.3 Distribučný STL plynovod 0,3 MPa - III.
- SO-620.ZK.4 Distribučný STL plynovod 0,3 MPa - IV.
- SO-820.ZK Rozvody 22 kV (koridor - výhľad sever)
- SO-830.ZK Rozvody 0,4 kV
- SO-850.ZK.1 Verejné osvetlenie - I.
- SO-850.ZK.2 Verejné osvetlenie - II.
- SO-850.ZK.3 Verejné osvetlenie - III.
- SO-850.ZK.4 Verejné osvetlenie - IV.
- SO-900.ZK.1 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - I.
- SO-900.ZK.2 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - II.

SO-900.ZK.3 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - III.

SO-900.ZK.4 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - IV.,

ktoré sú súčasťou hlavnej stavby „KOPČIANSKA – JUH, IV. stavba, Komunikácia západnej rozvojovej osi Kopčianska, Bratislava“, umiestnenej v k. ú. Petržalka. Špeciálny stavebný úrad po preskúmaní žiadosti prerušil konanie vo veci vydania stavebného povolenia rozhodnutím č. MAGS SSU 60578/2020/485025-4 zo dňa 04. 12. 2020 a zároveň vyzval pôvodného stavebníka na doplnenie podania o upravenú projektovú dokumentáciu, v ktorej stavebné objekty týkajúce sa miestnej komunikácie boli rozdelené podľa ich budúceho zatriedenia, ďalej o situáciu k stavebnému objektu SO-210.ZK.5, o súhlas štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona a o presný počet parkovacích miest.

Dňa 05. 02. 2021 listom č. 020.1/KJ-IV_ZK/SP/2021 pôvodný stavebník svoje podanie doplnil o súhlas štátnej vodnej správy a splnomocnenie, a zároveň požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania o 60 dní. Špeciálny stavebný úrad tejto žiadosti vyhovel rozhodnutím č. MAGS SSU 60578/2020/40474/2021/45712-6 zo dňa 11. 02. 2021.

Dňa 23. 02. 2021 listom č. 020.2/KJ-IV_ZK/SP/2020 pôvodný stavebník svoje podanie doplnil o upravenú a doplnenú projektovú dokumentáciu, kde stavebné objekty SO-210.ZK.1, SO-210.ZK.2, SO-210.ZK.3 a SO-210.ZK.4 boli rozdelené nasledovne:

SO-210.ZK.a1 Miestna obslužná komunikácia - I.

SO-210.ZK.a2 Miestna obslužná komunikácia - II.

SO-210.ZK.a3 Miestna obslužná komunikácia - III.

SO-210.ZK.a4 Miestna obslužná komunikácia - IV.

SO-210.ZK.b1 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - I.

SO-210.ZK.b2 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - II.

SO-210.ZK.b3 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - III.

SO-210.ZK.b4 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - IV.

SO-210.ZK.c1 Miestna obslužná komunikácia, chodník - I.

SO-210.ZK.c2 Miestna obslužná komunikácia, chodník - II.

SO-210.ZK.c3 Miestna obslužná komunikácia, chodník - III.

SO-210.ZK.c4 Miestna obslužná komunikácia, chodník - IV.

Po podrobnom preskúmaní podania spolu s doplnenými prílohami špeciálny stavebný úrad zistil, že stavebník nie je vlastníkom pozemkov, na ktorých má byť stavba povolená a predložené zmluvy nepreukazujú iné právo stavebníka k pozemkom zodpovedajúce povahe stavebných objektov podľa § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 stavebného zákona. Listom č. MAGS SSU 60578/2020/40474/2021/127881-8/Su zo dňa 20. 04. 2021 špeciálny stavebný úrad vyzval pôvodného stavebníka na predloženie dokladov, ktorými preukáže, že je vlastníkom pozemkov alebo že má k pozemkom či stavbe iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré by ho oprávňovali zriadiť požadovanú stavbu.

Pôvodný stavebník svojou žiadosťou č. KJ4ZK/SP/2021/202.3 zo dňa 07. 07. 2021, doručenej 19. 07. 2021, požiadal špeciálny stavebný úrad o vyňatie stavebných objektov SO-620.ZK.1 Distribučný STL plynovod 0,3 MPa - I., SO-620.ZK.2 Distribučný STL plynovod 0,3 MPa - II., SO-620.ZK.3 Distribučný STL plynovod 0,3 MPa - III., SO-620.ZK.4 Distribučný STL plynovod 0,3 MPa - IV., SO-820.ZK Rozvody 22 kV (koridor - výhľad sever) a SO-830.ZK Rozvody 0,4 kV zo žiadosti o vydanie stavebného povolenia, a zároveň požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania do 31. 10. 2021. Špeciálny stavebný úrad žiadosti pôvodného stavebníka vyhovel rozhodnutím č. MAGS SSU 40474/2021/407143-10 zo dňa 29. 07. 2021, a stavebné objekty, ktoré sú predmetom stavebného povolenia sú:

SO-210.ZK.a1 Miestna obslužná komunikácia - I.

SO-210.ZK.a2 Miestna obslužná komunikácia - II.

SO-210.ZK.a3 Miestna obslužná komunikácia - III.

SO-210.ZK.a4 Miestna obslužná komunikácia - IV.
 SO-210.ZK.b1 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - I.
 SO-210.ZK.b2 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - II.
 SO-210.ZK.b3 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - III.
 SO-210.ZK.b4 Miestna obslužná komunikácia, cesta pre cyklistov - IV.
 SO-210.ZK.c1 Miestna obslužná komunikácia, chodník - I.
 SO-210.ZK.c2 Miestna obslužná komunikácia, chodník - II.
 SO-210.ZK.c3 Miestna obslužná komunikácia, chodník - III.
 SO-210.ZK.c4 Miestna obslužná komunikácia, chodník - IV.
 SO-210.ZK.5 Miestna obslužná komunikácia - Oporný múr
 SO-850.ZK.1 Verejné osvetlenie - I.
 SO-850.ZK.2 Verejné osvetlenie - II.
 SO-850.ZK.3 Verejné osvetlenie - III.
 SO-850.ZK.4 Verejné osvetlenie - IV.
 SO-900.ZK.1 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - I.
 SO-900.ZK.2 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - II.
 SO-900.ZK.3 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra - III.
 SO-900.ZK.4 Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra – IV.

Pôvodný stavebník požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania o 90 dní listom č. KJ4ZK/SP/2021/020.4 zo dňa 28. 10. 2021 z dôvodu pripomienkovania zmluvy o spolupráci hlavným mestom SR Bratislavou. Špeciálny stavebný úrad žiadosti vyhovel rozhodnutím č. MAGS SSU 40474/2021/493874-12 zo dňa 25. 11. 2021.

Pôvodný stavebník požiadal listom č. KJ4ZK/SP/2021/020.5 zo dňa 10. 03. 2022 o odpustenie zmeškanej lehoty na doplnenie podania z dôvodu nepriaznivej pandemickej situácie, a zároveň požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania o 120 dní z dôvodu ešte neukončeného pripomienkovania zmluvy o spolupráci hlavným mestom SR Bratislavou. Špeciálny stavebný úrad odpustil zmeškanú lehotu na doplnenie podania, a zároveň predĺžil túto lehotu o 120 dní rozhodnutím č. MAGS SSU 35778/2022/116952-14 zo dňa 29. 03. 2022.

Pôvodný stavebník požiadal listom č. KJ4ZK/SP/2021/020.6 zo dňa 18. 07. 2022 o predĺženie lehoty na doplnenie podania o ďalších 90 dní z dôvodu pripomienkovania zmluvy o budúcej zmluve o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva a zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena hlavným mestom SR Bratislavou. Zároveň doplnil zmluvu o spolupráci č. MAGBO2100115 medzi hlavným mesto SR Bratislavou a pôvodným stavebníkom. Špeciálny stavebný úrad žiadosti vyhovel rozhodnutím č. MAGS SSU 35778/2022/435431-16 zo dňa 10. 08. 2022.

Listom č. KJ4ZK/SP/2022/020.7 zo dňa 26. 10. 2022 pôvodný stavebník doplnil svoje podanie o zmluvu o budúcej zmluve o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva č. 058805952200/0099 a o zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č. 288805962200/0099. Dňa 15. 02. 2023 bola pôvodným stavebníkom e-mailovou formou doručená zmluva o prevode vlastníckeho práva, prechode práv a povinností a sublicenčná zmluva č. MAGBO2300004.

Listom č. KJ4ZK/SP/2022/020.8 zo dňa 09. 11. 2022 oznámil pôvodný stavebník zmenu stavebníka, ktorým sa stalo hlavné mesto SR Bratislava, a to na základe priloženého plnomocenstva a vyššie spomenutej zmluvy o spolupráci č. MAGBO2100115, zmluvy o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva č. 058805952200/0099, zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č. 288805962200/0099 a zmluvy o prevode vlastníckeho práva, prechode práv a povinností a sublicenčnej zmluvy č. MAGBO2300004. Zmenu stavebníka špeciálny stavebný úrad akceptoval.

Špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie

stavebného konania listom č. MAGS ODP 35778/2022/524680-19/Su zo dňa 23. 11. 2022 a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli pomery staveniska dobre známe.

Zároveň špeciálny stavebný úrad listom č. MAGS ODP 35778/2022/524693-20/Su zo dňa 24. 11. 2022 požiadal Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 140 c) stavebného zákona. MŽP SR záväzným stanoviskom č. 2424/2023-1.7/mo 622/2023 zo dňa 04. 01. 2023 konštatuje, že zámer je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 48/2018-1.7/mo zo dňa 19. 09. 2018 a jeho podmienkami.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Petržalka rozhodnutie o umiestnení stavby č. 655/2019/10-UKSP/2-VI-24 zo dňa 28. 10. 2019 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila mestská časť Bratislava-Petržalka záväzným stanoviskom č. 5568/2020/10-UKSP/1-VI zo dňa 08. 06. 2020.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnícke právo, ktoré ho oprávňujú zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

V zákonom stanovenej lehote nikto z účastníkov konania a dotknutých orgánov nepožiadaval o nahliadnutie do spisového materiálu.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadrili:

Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku; Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave; Ministerstvo vnútra SR, krajské riaditeľstvo PZ, krajský dopravný inšpektorát; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor dráhový a stavebný úrad; Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy; Krajský pamiatkový úrad; Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – štátna vodná správa, odpadové hospodárstvo; Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, sekcia dopravy - odd. dopravy, odd. správy komunikácií; Dopravný podnik Bratislava, a. s.; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovákov; Slovenský zväz telesne postihnutých; Siemens Mobility s.r.o.; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; Slovenský vodárenský podnik, OZ Bratislava; SPP-distribúcia, a.s.; Západoslovenská distribučná, a.s.; Technická inšpekcia, a.s.; Slovenská správa ciest; SITEL, s.r.o.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na hlavné mesto SR Bratislavu, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava-Petržalka a na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 (stavebník)
- projektanti v časti, ktorá sa týka projektu stavby:
 - ARDING, s.r.o., Ing. Jozef Páleš, Sekurisova 16, 841 02 Bratislava
 - DS-projekt s.r.o., Ing. Soňa Ridillová, Bosákova 7, 851 04 Bratislava
 - INGART group, s.r.o., Ing. Mgr. Art. Peter Živner, Majerníkova 1B, 841 05 Bratislava
 - ELUNITA s.r.o., Ing. Juraj Szabo, Romanova 27, 851 02 Bratislava
 - Atelier Divo s.r.o., Ing. Iveta Augustínová, Divadelní 603/3, 602 00 Brno, ČR
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:
- pozemky registra C-KN parc. 5876/62, 5876/4, 5876/64, 5876/65, 5876/69, 5876/2, 5876/70, 5876/71, 5876/77, k. ú. Petržalka
 - JUDr. Ing. Miroslav Konôpka, Novosvetská 28, 811 06 Bratislava
 - Nesto Juh Land Development, s.r.o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava
- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- dotknutej verejnosti, ktorej toto postavenie vyplýva zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

B. Na vedomie dotknutým orgánom a organizáciám:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 – odd. správy komunikácií, odd. sieťovej infraštruktúry
2. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
3. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na ŽP, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový

- stavebný úrad, Námestie Slobody 6, 810 04 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti telekomunikácií, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
 6. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
 7. KRPZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1
 8. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
 9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
 10. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP - ŠVS, OH, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
 11. Železnice SR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
 12. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
 13. Slovenský vodárenský podnik, OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
 14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava, P.O.BOX 26
 15. Dopravný podnik Bratislava a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
 16. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
 17. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
 18. Západoslovenská distribučná, a.s., P.O. BOX 292, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
 19. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
 20. Yunex, s. r. o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava

C. Na vedomie (nemá účinky doručenia):

21. Hlavné mesto SR Bratislava, sekcia výstavby, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, v zastúpení
 22. Nesto Juh Land Development, s.r.o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava, ďalej v zastúpení:
 23. MADING s.r.o., Drieňová 1H/16940, 821 01 Bratislava

Co: ŠSÚ / 1x spis

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

24. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

25. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Pečiatka a podpis: