

ZÁPISNICA
zo zasadnutia dňa 1.2.2023

Zasadnutie: 1.2.2023 o 16.00 h

Prítomní: Z. Kolman Šebestová – predsedníčka, J. Vydra, A. Sarlós, A. Hájková, M. Ondrejko, P. Peceň (odišiel po prerokovaní druhého bodu), T. Kratochvílová (prišla po prerokovaní druhého bodu)

Hostí: J. Valocsay

Nepřítomní: A. Pekár (osp.), L. Točka (osp.), V. Weber (osp.)

Otvorenie, schválenie programu

Predsedníčka komisie p. Z. Kolman Šebestová privítala členov komisie, otvorila komisiu dopravy, mobility a bezbariérovosti, skonštatovala, že komisia je vzhľadom na počet prítomných členov uznášaniaschopná. Po všeobecnom súhlase sa členovia komisie dohodli, že navrhovaný bod č. 3. rokovania komisie - Návrh VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN 6/2020 o poskytovaní a výške úhrady za sociálne služby sa presunie ako bod 2 programu a navrhovaný bod 2. rokovania komisie - Návrh rozpočtu mestskej časti Bratislava-Petržalka na rok 2023 s výhľadom do roku 2025 sa presunie ako bod 3. rokovania komisie.

Program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu zasadnutia
2. Návrh VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN 6/2020 o poskytovaní a výške úhrady za sociálne služby (p. Kočnerová)
3. Návrh rozpočtu mestskej časti Bratislava-Petržalka na rok 2023 s výhľadom do roku 2025 (p. Orságová)
4. Informácia o plánovanej zonácii v petržalskom parkovacom systéme (p. Lučanič)
5. Informácia o údajoch zo zberu dát v rámci petržalskej parkovacej politiky (p. Lučanič)
6. Rôzne

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti – hlasovanie k otvoreniu a schváleniu programu.

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

K bodu č. 2: Návrh VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN 6/2020 o poskytovaní a výške úhrady za sociálne služby (p. Kočnerová)

Pani Kočnerová vysvetlila, že po výpovedi pani Chanečkovej, je poverená vedením Strediska sociálnych služieb. Objasnila, že navrhovaná úprava VZN sa týka ceny pre stravníkov a tá sa mení z dôvodu novej súťaže, ktorú opätovne vyhrala spoločnosť CITY GASTRO s. r. o. a z dôvodu navyšovania cien potravín a celkovo režijných nákladov. Nová cena stravej jednotky by mala byť zvýšená o 10%.

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti o d p o r ú č a Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka

a) s c h v á l i ť

návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 6/2020 zo dňa 23.6.2020 o poskytovaní a výške úhrady za sociálne služby v znení neskorších dodatkov,

b) s p l n o m o c n i ť

starostu mestskej časti Bratislava—Petržalka vydať úplné znenie Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 6/2020 zo dňa 23.6.2020 o poskytovaní a výške úhrady za sociálne služby v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 1/2021 zo dňa 09.02.2021 a všeobecne záväzného nariadenia č. 3/2022 zo dňa 22.02.2022

Diskusia: K predloženému materiálu nebola diskusia.

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

K bodu č.3: Návrh rozpočtu mestskej časti Bratislava-Petržalka na rok 2023 s výhľadom do roku 2025 (p. Orságová)

Pani Orságová vysvetlila, že návrh rozpočtu mestskej časti vychádza z decembrového návrhu s drobnými úpravami. Po novom by mal byť rozpočet mestskej časti upravený zo sumy 56 978 000 Euro na sumu 56 495 867 Euro a použitie rezervného fondu by bolo vo výške 3 352 350 Euro. Na pokrytie bežných výdavkov sa čiastka o niečo znižuje. Čo sa týka kapitálových výdavkov v programe 4.11 pôjde s rezervného fondu 99 000 Euro na opravu a obnovu komunikácii, v programe 4.1. 3 pôjde 40 000 Euro na výstavbu chodníkov, komunikácii a cyklotrás – je to na projektovú dokumentáciu cyklotrás a realizáciu cyklotrasy č. 13. V programe 5.3.1 zlepšenie technického stavu budov tu bude navýšenie o 55 000 Euro. Program 6.1. rekonštrukcia pobočky knižnice na Vavilovovej, tak ako bolo v pôvodnom návrhu, v programe 6.4.2. bude po novom 304 000 Euro na dokončenie oválu na ZŠ Gessayova a detského ihriska na Haanovej. V programe 7.3.3. bude 15 000 na dotváranie a budovanie kontajnerových stanovišť. V programe 8.1 bude po novom 20500 na územnoplánovaciú dokumentáciu. V programe 9.3. pribudlo 65 000 Euro na kamerový systém a býťah v obytnom dome na Medvedovej ulici.

Nový bod je bod D, premenovanie programu 7.3.4. na Likvidácia nelegálnych skládok odpadu a bude tam čiastka 16 400 Euro.

V bode F je premenovanie programového prvku 6.4.3. plaváreň na Športové zariadenia Petržalky.

V bode 5 v rámci poverenia starostu – vykonávať rozpočtové opatrenia zmenou príjmov a výdavkov podnikateľskej činnosti mestskej časti bez obmedzenia pri zachovaní vyrovnaného rozpočtu. Zámerom mestskej časti aby sa podnikateľská činnosť rozbehla vo väčšom rozsahu.

Diskusia:

P. Sárlos sa pýta na program 4.1.3. P. Orságová mu vysvetlila, že v pôvodnom návrhu bolo na tento program určených 0 Euro a po novom je tu 40 tisíc Euro, kde 20 tisíc je určených na dokončenie na cyklotrasy č. 13 a zvyšných 20 tisíc je určených na nové projektové dokumentácie.

P. Ondrejkoovič sa pýta na záverečný účet, či je možné následne tieto prostriedky, ktoré by boli navyše určiť na konkrétne aktivity, p. Orságová hovorí že väčšinou sa rozhodne tieto prostriedky orientovať na priority mestskej časti.

Do diskusie sa zapojil ako hosť p. Valocsay, ktorý hovoril o potrebách debarierizácie toalety na Miestnom úrade, aj vzhľadom na to, že na miestnom úrade je kolegyňa na vozíčku. Takáto úprava by si podľa jeho informácii vyžiadala cca 10 tisíc Euro, rovnako takúto potrebu vníma aj v DK Lúky, kde majú bezbariérovú úpravu, ale chýba im dokončiť debarierizáciu WC v sume 7000 Euro. P. Orságová hovorí, že KZP už malo určené peniaze na debarierizáciu toaliet. P. Kratochvílová ale pripomenula, že takéto opatrenia patria do pôsobnosti investičnej komisie a nie komisie dopravy, mobility a bezbariérovosti.

P. Kolman Šebestová by chcela jasne vedieť na aké komunikácie budú určené prostriedky pri oprave a obnove komunikácii, debarierizácie chodníkov a podobne. P. Kratochvílová pripomenula zoznam, ktorý už bol vypracovaný v minulosti. A. Sárlos prečítal už v minulosti vypracovaný zoznam pre obnovu a opravu chodníkov a bezbariérových úprav, bolo k tomu Uznesenie MZ č. 228 /15 z decembra 2020. Podľa tohto zoznamu z daného uznesenia, navrhujú členovia komisie ďalej pokračovať v debarierizačných opatreniach. P. Hájková žiada doplniť existujúci zoznam o ďalšie chodníky a debarierizačné opatrenia aj na Lúkach.

P. Sárlos povedal, že na ostatné cyklotrasy nám určite v rozpočte chýbajú prostriedky, napríklad na cyklotrasu 19, ktorú bude treba preprojektovať a na cyklotrasy 26. a 27., kde by sa mala spraviť projektová dokumentácia. Sárlos si myslí, že tam treba peniaze hneď teraz, lebo ináč sa nezačne robiť projektová príprava a tak by sa v tom nič nerobilo. Preto navrhuje vziať 30 tisíc z ušetrených 55 tisíc po ukončení zmluvy s TV Bratislava a po záverečnom účte tieto prostriedky komunikačnému referátu vrátiť.

Návrh doplnenia uznesenia od p. Sárlosa: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti **o d p o r ú č a** miestnemu zastupiteľstvu **s c h v á l i ť** presun finančných prostriedkov z programu 3.4. vo výške 30 000 eur do položky 4.1.3 - výstavba chodníkov a cyklotrás na kapitálové výdavky za účelom

projektovej prípravy cyklotrás č.26 a č. 27 a dokončenie projektovej dokumentácie pre cyklotrasu č.19. z cyklistickej štúdie

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

Uznesenie k bodu 3.po zapracovaní uznesenia p. Sárlosa : Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti o d p o r ú č a Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka s c h v á l i t' Návrh rozpočtu mestskej časti Bratislava-Petržalka na rok 2023 s výhľadom do roku 2025 aj s predloženými pozmeňovacími návrhmi.

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

K bodu č. 4.: Informácia o plánovanej zonácií v petržalskom parkovacom systéme (p. Lučanič)

P. Lučanič vysvetlil, že dňa 24.1. 2023 sa uskutočnilo stretnutie s kolegami z Magistrátu zodpovednými za parkovanie. Zo strany Magistrátu bol zástupcom MČ Bratislava-Petržalka predstavený harmonogram zavádzania celomestského parkovacieho systému paas v Petržalke, kde plán na rok 2023 je zónovanie parkovania v lokalitách Dvory 5/6, Háje 2 Sever, následne Háje 2 a Háje 3. V roku 2024 má magistrát v pláne zazónovať lokality Dvory 1,2,3 Háje 1, Lokalitu Matador, Stará Petržalka a lokalitu Kopčany a v rokoch 2025/2026plánuje zazónovať jednotlivé lokality na Lúkach. Z dohody jasne vyplynulo, že mestská časť sa teda v priebehu tohto roka bude zazónovať lokality Háje 1, všetky lokality Lúk a na záver malé oblasti ako Kopčany a pod. Zástupcovia MČ zároveň vyzvali kolegov z magistrátu, aby bol určený deadline termínu, kedy sa majú zazónovať lokality Háje 2 a Háje 3, aby sa nestalo, že tieto sa tento rok nestihnú a zo zazónovanej oblasti Háje II sever sa nerezidenti vytlačia práve do lokalít ulíc Mlynarovičova, Blagoevova a pod. V takom prípade by MČ zónovala oblasť Hájov 2 a Hájov 3 sama.

A. Sárlos sa spýtal, či má zmysel robiť zónáciu na miestach, kde sa to bude neskôr mesto prezónovávať. Lučanič odpovedal, že ak sa bavíme o tom že to bude aj dočasne v prospech rezidentov tak to zónovať zmysel má.

P. Kratochvílová sa spýtala či sa mestská časť nechystá podmienky regulovaného státia sprísňovať. Lučanič odpovedal, že si nevie veľmi predstaviť čo sprísniť, magistrát práve naopak ide teraz zmenou VZN podmienky celomestského parkovania zjemňovať. Mestská časť neplánovala meniť reguláciu, plánuje veľmi rýchlo vyriešiť vyhradené miesta, lebo sú ulice napr. na Belinského, kde je 15 miest večer čo večer neobsadených. Mestská časť nevie spoplatňovať tak ako mesto, takže nevidíme priestor ako sprísňovať podmienky.

Vydra hovorí, že na dvoroch 5, 6 tiež parkuje cez deň veľa nerezidentov, lebo sa nevyberajú poplatky. Žiada kolegov z mesta, aby umožnili zmenou štatútu výber parkovného aj mestským častiam.

P. Hájková sa pýtala, či parkovanie niekto po nociach kontroluje? Lučanič odpovedal, že kontroluje sa takmer každý večer, problém je, že mestskej časti nie je umožnené priamo vykonávať kontroly formou objektívnej zodpovednosti a aj forma na ktorej sme boli dohodnutí v posledných mesiacoch zlyháva a kontroly zo strany mestskej polície sú nedostatočné. Pri nahlásení aj telefonickom 40-50 priestupkov sa papučou vyrieši 10 a ostatné sa neriešia. Potom je tá kontrola veľmi ťažkopádna.

K bodu č. 5: Informácia o údajoch zo zberu dát v rámci petržalskej parkovacej politiky (p. Lučanič)

MČ robí štandardne každý druhý mesiac sčítanie vozidiel v rámci celého katastra. Posledné sčítania nám vychádzajú na približne 31 tisíc parkujúcich vozidiel, čo je oproti prvotným nápočtom ešte pred reguláciou okolo 2500 – 3000 vozidiel menej. Takže len samotná regulácia v niektorých častiach už zazónovaná a v niektorých ešte len pri regulovaných uzavretých parkoviskách spôsobila takýto úbytok vozidiel.

Poslanci by radi takúto informáciu mali aj zaslanú po jednotlivých lokalitách, v prípade ak to nie je tajné, čo podľa p. Lučaniča nie je tajné, ale prezistí od p. starostu.

Rovnako vie mestská časť zaslať aj informáciu o riešení priestupkov zo strany mestskej polície v štruktúre – nahlásené priestupky, neriešené priestupky, neaktuálne priestupky a riešené priestupky papučou.

Kontrola voľných parkovacích miest neprebíhala v samostatných kontrolách zameraných len na voľné parkovacie kapacity. Vždy sme to porovnávali na aktuálny pasport parkovacích miest.

P. Kratochvílová by chcela vedieť ako presne sa tie dáta zberajú. Lučanič odpovedal, že štandardne dátum, čas, EČV a lokácia vo forme GPS, aby sme vedeli kde presne to vozidlo stojí. Na otázku čo sa s tým ďalej robí, Lučanič vysvetlil, že na jeho referáte sa v priebehu posledných sčítaní na tieto databázy kontrolujú vozidla s neplatnou STK/EK. V istej forme sa analýzam z týchto zberov venuje starosta.

Poslanci by chceli dostať nápočty vozidiel verzus počet parkovacích miest v jednej lokalite.

Poslanec Vydra sa vrátil k regulácii na Hájoch 2 sever, kde teda bolo poznamenané, že sa presunú vodiči nižšie na Mlynarovičovu. Pýta sa prečo, keď sa zazónuje Dvory 5,6 po Dvoroch 4 či nebudú mať problém Dvory 3 a 1? Vysvetlenie je, že sa nedá robiť všetko všade naraz, lebo to technicky nejde.

K bodu č. 6: Rôzne

Diskusia pri tomto bode sa niesla v znamení voľby neposlancov, kde prítomní poslanci navrhujú Tomáša Palkoviča. P. Vydra a p. Hájková spomenuli T. Schlossera plus ďalšie miesta pre odbornú verejnosť vybranú z radov obyvateľov.

Hlasovanie za návrh Tomáša Palkoviča ako člena komisie dopravy, mobility a bezbariérovosti

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Jozef Vydra sa pýtal na mail od občana, ktorý dostali všetci poslanci, ohľadne križovatky na Lenardovej a Rusovskej cesty. P. Kratochvílová oznámila, že by tam mala byť riadená križovatka svetelnou signalizáciou.

Diskusia bola ukončená.

Zápisnicu zapísal: Mgr. Ivan Lučanič, tajomník komisie

Zápisnicu schválila: Ing. Zuzana Kolman Šebestová