

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

1931/2023/06-RSÚ/Mu-10

Bratislava 05.09.2023

ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava-Petržalka, ako stavebný úrad I. stupňa príslušný podľa § 117 ods. 1) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojitosti s § 7a zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný úrad“) na základe uskutočneného konania vedeného v súlade s § 35 a nasl. stavebného zákona rozhodla takto:

podľa § 39, § 39a stavebného zákona, § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a §§ 32, 46, 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vydáva

územné rozhodnutie

na umiestnenie líniovej stavby „**Jantárová cesta - rekonštrukcia**“, v dvoch na sebe nezávislých úsekoch: I. úsek Bosákova – Rusovská a II. úsek Betliarska – Jasovská, na pozemkoch registra „C“ KN parc. č. 5206/25, 5206/50, 4691/48 4691/36, 4691/1, 4456, 4451, 4450, 4428/18, 4428/16, 4428/17, 2446/12, 2446/13, 2473/1, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2445/4, 2445/3, 2311, 2312, 2313 („E“ KN 5282) a 2443 („E“ KN 5282) v katastrálnom území Petržalka na základe návrhu, ktorý podal navrhovateľ Hlavné mesto SR Bratislava, sídlom Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 603 481.

Objektová skladba stavby:

SO-01.1	Jantárová cesta 1. časť
SO-01.1	Jantárová cesta 2. časť
SO-02.1	Dažďová kanalizácia – 1. časť
SO-11	Parkoviská na Jungmanovej ulici
SO-12	Stojiská na kontajnery na Jungmannovej ulici
SO-03.1	Verejné osvetlenie – 1. časť
SO-02.2	Dažďová kanalizácia – 2. časť
SO-03.2	Verejné osvetlenie – 2. časť

Opis stavby:

Predmetom stavby je rekonštrukcia jestvujúcej zbernej dvojpruhovej miestnej cesty na ul. Jantárová cesta. V rámci stavby je navrhované aj verejné osvetlenie a to čiastočne ako rekonštrukcia a čiastočne ako nové úseky. Súčasťou stavby je odvedenie dažďových vôd s

prepojením do jestvujúcej kanalizácie, do cestných priekop so vsakmi. Stavba nadväzuje na stavbu NSMHD2 v mieste plánovanej rekonštrukcie križovatky miestnych ciest na ul. Jantárová cesta a ul. Rusovská cesta a križovatky miestnych ciest na ul. Jantárová cesta a ul. Betliarska.

Konštrukcia vozovky na ceste je navrhovaná asfaltová, priečny sklon 2%, pozdĺžny sklon min. 0,3 % a max. 2 %. Celková úprava miestnej cesty v dĺžke 739 m je rozdelená na dve časti.

1. časť – Bosáková - Rusovská

Existujúca dvojpruhová miestna cesta v medzi križovatkovým úseku bude prebudovaná na štvorpruhovú smerovo rozdelenú stredným deliacim pásom v kategórii B2 MZ 19/50. Začínať bude v križovatke s miestnou cestou na ul. Bosáková a končiť bude pred križovatkou s ul. Rusovská cesta, ktorej rekonštrukcia je súčasťou stavby NSMHD2.

S plánovanou rekonštrukciou miestnej cesty súvisia aj vyvolané úpravy chodníkov a parkovacích plôch pozdĺž miestnej cesty vrátane riešenia náhradných stojísk s celkovým počtom 72 stojísk na ul. Jungmannova, po čiastočnom zrušení jestvujúceho parkoviska – zrušené miesta v počte 64 stojísk. Z hľadiska charakteru úpravy jej dĺžka 564 m je rozdelená na tieto 4 úseky.

Prvý úsek v staničení od km 0,000 - 0,088 zachováva jestvujúce šírkové usporiadanie (korunu cesty). Druhý úsek od km 0,088 – 0,280 predstavuje rozšírenie po krajoch v rozmedzí 1-2 m, pričom naľavo ostáva objekt Združenej zastávka Bosáková (bypass). Tretí úsek km 0,280 - 0,460 obsahuje rozšírenie jestvujúcej cesty o pravý jazdný pás. Štvrtý úsek nadväzuje na SO 40-38-02 Križovatka Jantárová cesta - Rusovská cesta v rámci stavby NSMHD2, ktorý obsahuje aj zrušenie - odstránenie časti terajšieho úseku miestnej cesty na Jantárovej ceste.

V rámci 1. časti je navrhované aj umiestnenie plôch pre kontajnery na odpad.

2. časť – Betliarska - Jasovská

Existujúca dvojpruhová miestna cesta na ul. Jantárová cesta v dĺžke 175 m bude rekonštruovaná ako dvojpruhová obojsmerná komunikáciu (1/2 profil) s možným výhľadom na jej rozšírenie na štvorpruhovú. Navrhovaná kategória C1 MO 9,0/40 rešpektuje kategóriu navrhovanú v rámci stavby NSMHD2 (križovatka s miestnou cestou na ul. Betliarska).

Účel stavby:

Inžinierska stavba - verejná infraštruktúra – miestne cesty pre motorovú dopravu, nemotorovú dopravu – parkoviská a chodníky a verejné osvetlenie.

I.

Stavba sa umiestňuje podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracovala spol. Alfa 04 a.s., IČO: 35 889 853, zodpovedný projektant Ing. Martin Kerak, autorizovaný stavebný inžinier – reg. č. 4721*SP*A2, v termíne 02/2022 a 02/2023, overenej stavebným úradom v územnom konaní, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia, pri rešpektovaní podmienok tohto rozhodnutia.

II.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

A. Podmienky umiestnenia:

Líniová stavba bude umiestnená na pozemkoch registra „C“ KN parc. č. 5206/25, 5206/50, 4691/48 4691/36, 4691/1, 4456, 4451, 4450, 4428/18, 4428/16, 4428/17, 2446/12, 2446/13, 2473/1, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2445/4, 2445/3, 2311, 2312, 2313 („E“ KN 5282) a 2443 („E“ KN 5282) v katastrálnom území Petržalka

Popis jednotlivých stavebných objektov:

SO-01.1 Jantárová cesta 1. časť

Smerové a výškové vedenie vychádza z existujúcich pomerov a konfigurácie terénu, navrhovaných objektov NSMHD2. Komunikácia sa skladá z priamych úsekov a kružnicových oblúkov s prechodnicami s polomeri 460 a 600 m. Priečny sklon je 2 %. V prvom oblúku je priečny sklon jednostranný v druhom ostáva strechovitý. Pozdĺžny profil v prvej časti rešpektuje existujúci stav, v druhej časti za prispôsobuje navrhovanej križovatke s Rusovskou cestou. Pozdĺžny sklon sa pohybuje v rozmedzí os 0,3% po 2,0%.

Šírkové usporiadanie

Základná šírka komunikácie zodpovedá kategórii MZ 19/50. To znamená, že jazdné pruhy majú šírku 3,25 m, vodiace pružky 0,5 m a stredný deliaci pás 3,0 m.

Konštrukcia vozovky komunikácie je zosúladená s projektom NSMHD2, t. j. konštrukčné vrstvy a kryt vozovky na komunikácii a na chodníkoch budú asfaltové.

SO-02.1 Dažďová kanalizácia 1. časť

Odvodnenie komunikácie je riešené do dvoch systémov. Po km 0,330 bude cez uličné vpusty odvedená do existujúcej kanalizácie. Pri jednostrannom sklone vozovky v strednom deliacom páse bude zriadený drén, ktorý bude pripojený do kanalizácie. Od km 0,330 bude odvodnenie do kanalizácie navrhutej v rámci NSMHD2 – SO 40-37-01.1, ktorá bude predĺžená o 50 m. Dažďová voda zo vsakovacích drénov bude drenážou z PVC DN 150 vyústená do jestvujúcej kanalizácie.

SO-03.1 Verejné osvetlenie 1. časť

Verejné osvetlenie bude rekonštruované tak, že navrhnutých je 39 svietidiel na 37 stožiaroch s dĺžkou káblov 1070 m. Stožiare budú napojené káblami CYKY-J 4x16 uloženými v celej dĺžke v chráničke HDPE DN63. Spolu s káblom VO bude v ryhe umiestnený uzemňovací vodič FeZn DN10, na ktorý sa napoja nové stožiare. Pri križovaní ciest bude vedenie VO uložené v chráničke HDPE DN110. Svetidlá budú použité LED s parametrami 18900lm, 4000K, IP66, ktoré budú inštalované priamo na FeZn stožiare výšky 10 m, resp. v ojedinelých prípadoch na výložníkoch. Priechody pre chodcov bude riešené LED svietidlami s parametrami 12860ml, 2200K, IP66 osadených na výložníkoch na FeZn stožiaroch výšky 6 m.

SO-11 Parkoviská na Jungmannovej ulici

Parkovacie plochy budú na parkovisku pozdĺž jednosmernej MC na ul. Jungmannová so šikmými stojiskami s priamym vjazdom v celkovom počte 39 stojísk. Jestvujúce parkovisko pri ul. Jungmannová bude rozšírené o 33 stojísk. Celkový počet bude 72 stojísk, 2 stojiska budú pre ZŤP. Kryt na plochách pre statickú dopravu - stojiskách bude z betónovej dlažby.

SO-12 Stojiská pre kontajnery na Jungmannovej ulici

Navrhované sú plochy pre umiestnenie 4 stojísk, pričom 2 z nich za parkoviskom so šikmými stojiskami budú polopodzemné a 2 z nich v mieste parkoviska budú povrchové z dôvodu prítomnosti inžinierskych sietí. Objekt vyčleňuje pozemok – plochu pre stojiská kontajnerov, avšak návrh technického riešenia bude riešený v ďalšom stupni samostatnej projektovej dokumentácie.

SO-01.2 Jantárová cesta 2. časť

Smerové a výškové vedenie vychádza z existujúcich pomerov a konfigurácie terénu, navrhovaných objektov NSMHD. Komunikácia sa skladá z priameho úseku a kružnicového oblúka s polomerom 65 m. Priečny sklon je 2 %. Pozdĺžny sklon sa pohybuje v rozmedzí os 0,3% po 0,35%.

Šírkové usporiadanie

Základná šírka komunikácie zodpovedá kategórii MO 9,0/40. To znamená, že jazdné pruhy majú šírku 3,5 m, vodiace pruhy 0,5 m.

Konštrukcia vozovky komunikácie je zosúladená s projektom NSMHD2, t. j. konštrukčné vrstvy a kryt vozovky na komunikácii a na chodníkoch budú asfaltové. V km 0,000 až 0,085 je navrhnutá len výmena vrchných 2 vrstiev vozovky.

SO-02.2 Dažďová kanalizácia 2. časť

Odvodnenie komunikácie je riešené do vsakovacích priekop. Svahy vsakovacej priekopy sa vybudujú v sklone 1:2. V strede priekopy sa na celej jej dĺžke vybuduje vsakovací drén.

SO-03.2 Verejné osvetlenie 2. časť

Svietidlá budú LED s parametrami 9660lm, 4000K, IP66, ktoré budú inštalované priamo na FeZn stožiare výšky 8 m. Osvetlenie chodníka bude LED svietidlami s parametrami 2370lm, 3000K, IP66 inštalované priamo na FeZn stožiare výšky 4 m. Osvetlenie priechodov pre chodcov bude LED svietidlami s parametrami 12860lm, 2200K, IP66 osadených na výložníkoch na FeZn stožiaroch výšky 6 m. Stožiare budú napojené káblami CYKY-J 4x16 uloženými v celej dĺžke v chráničke HDPE DN63. Spolu s káblom VO bude v ryhe umiestnený uzemňovací vodič FeZn DN10, na ktorý sa napoja nové stožiare.

B. Podmienky stavebného úradu a podmienky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií:

- Stavbu je možné realizovať až na základe právoplatného stavebného povolenia, vydaného príslušným stavebným resp. špeciálnym stavebným úradom.
- rešpektovať ochranné pásma existujúcich vedení technického vybavenia územia,
- križovania a súbeh podzemných vedení technického vybavenia územia riešiť v súlade s platnými technickými normami,
- Dodržať podmienky k výrubu drevín a určeni náhradnej výsadby Hlavného mesta SR Bratislava, Oddelenie tvorby mestskej zelene ako príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny, uvedené v Závaznom stanovisku pod č. MAGS OTMZ 51655/2022 - 414457 zo dňa 02.05.2022, ktoré sú uvedené v rozhodnutí príslušného orgánu.
- Dodržať podmienky Mestskej časti Bratislava-Petržalka, ako príslušného orgánu vo veciach ochrany prírody a krajiny určené k výrubu drevín a náhradnej výsadbe v rozhodnutí č. 5247/2022/08-RZ/28494/DK zo dňa 11.08.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.09.2022.
- Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácií vyplývajúce z týchto stanovísk vydaných v priebehu vypracovania a prerokovania projektovej dokumentácie stavby:

Závazné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 40372/2023-120206 zo dňa 05.04.2023:

- stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotovo-priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;
- Z hľadiska riešenia dopravného vybavenia a v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) § 2 ods. 4, § 3d ods. 3, § 4c ods. 4, § 24h – splnenie uvedených podmienok do ďalšieho stupňa žiadame prerokovať a odsúhlasiť s OHD a RRD pred podaním DSP:

SO-01.1 Jantárová cesta 1. časť – úsek Bosákova – Rusovská:

- projekt žiadame vecne koordinovať s projektom NS MHD II. etapa, a to hlavne v mieste novovybudovanej zastávky Jungmannova, v priestore križovatky Jantárová a Rusovská cesta;
- na zváženie dávame overiť možnosť umiestnenia zastávky Farského v smere na Jungmannovu priamo do pravého jazdného pruhu bez samotnej autobusovej niky, ktorej priestor môže byť následne využitý pre iné potreby (napr. rozšírenie chodníka, zelený ostrovček...). Zastávka bude v prípade realizácie uzla Farského využívaná občasne v prípade mimoriadnych udalostí (bez nutnosti vybavenia – automat, prístrešok pre cestujúcich);
- autobusová zastávka „Bosáková“ smer Starý most: bola súčasťou výkresov NS MHD II. etapa aj s CB krytom – uvedené žiadame skoordinať;
- neriadený priechod pre chodcov pri zast. „Bosákova“ (km 0,09) – žiadame preriešiť napr. zmeniť na nevyznačený priestor na predchádzanie (bezpečnosť chodcov – priechody cez 2 priebežné neprotismerné jazdné pruhy);
- neriadený priechod pre chodcov pri zast. „Jungmannova“ (km 0,44) – žiadame preriešiť, napr. zmeniť na riadené miesto na predchádzanie (bezpečnosť chodcov – priechody cez 2 priebežné neprotismerné jazdné pruhy);

SO-01.2 Jantárová cesta 2. časť – úsek Betliarska - Jasovská

- projekt žiadame vecne koordinovať s projektom NS MHD II. etapa, a to hlavne v križovatke, kde by mal byť umožnený vjazd autobusu na električkovú trať;
- potrebné riešiť pre prevádzku 20 m autobusov – umožniť vjazd a výjazd (pre pravidelnú prevádzku) na električkovú trať v smere od obrátiska Vyšehradská v smere do obrátiska električiek Janíkov dvor;

SO-01.1 Jantárová cesta 1. časť - úsek Bosákova - Rusovská:

- autobusová zastávka „Bosákova“ smer Starý most: bola súčasťou výkresov NS MHD II. etapa aj s CB krytom - uvedené žiadame skoordinať;
- neriadený priechod pre chodcov pri zast. „Bosákova“ (km 0,09) - žiadame preriešiť (napr. zmeniť na nevyznačený priestor na predchádzanie (bezpečnosť chodcov - priechody cez 2 priebežné neprotismerné jazdné pruhy));
- neriadený priechod pre chodcov pri zast. „Jungmanova“ (km 0,44) - žiadame preriešiť (napr. zmeniť na riadené miesto na prechádzanie (bezpečnosť chodcov - priechody cez 2 priebežné neprotismerné jazdné pruhy));

SO-01.2 Jantárová cesta 2. časť - úsek Betliarska-Jasovská:

- vjazd/výjazd z parkoviska v km 0,17 žiadame riešiť cez priebežný chodník (dlhý priečný prah);
- Spracovať materiál Podmienky riadenia CSS križovatky č. 523 Jantárová cesta – Bosákova + Jantárová – Vavilovova a nových riadených miest na prechádzanie. Križovatky žiadame riadiť v súčasnom režime – dynamický s absolútnou preferenciou električiek a podmienenou preferenciou autobusov. Miesta na prechádzanie navrhujeme riadiť samodynamicky (tlačidlá výzvy pre chodcov + preferencia autobusov) v koordinácii s blízkymi riadenými križovatkami. Na všetkých riešených riadených miestach na prechádzanie (priechodoch) musí byť chodcom umožnené prejsť cez celé ramená križovatky/cez celú cestu naraz, bez potreby čakania na signál voľno na stredovom (alebo inom) ostrovčeku (s využitím postupnej signalizácie).
- návěstidlá pre chodcov na oboch navrhovaných miestach na prechádzanie žiadame doplniť o signály časového odpočtu;
- podmienky riadenia žiadame zaslať na vyjadrenie na oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu;

Z hľadiska tvorby verejných priestorov s ohľadom na projekty, ktoré evidujeme v dotknutom území, do ďalšieho stupňa:

- priechody pre chodcov navrhnúť v nivelete chodníkov a logicky prepojiť s existujúcimi pešími trasami;

- z hľadiska prevádzky je potrebné navrhnuť opatrenia na zamedzenie prístupu automobilov okrem zásobovania do priestoru pod terasou Jungmannova – Vlastenecké nám.;
- zvážiť navýšenie počtu PM pre znevýhodnené osoby,
- parkovacie miesta navrhované medzi Jantárovou cestou a komunikáciou na Jungmannovej ulici odporúčame navrhnuť kolmé na Jungmannovu ulicu;
- na parkovisku na juhozápade Jantárovej cesty (SO 11) požadujeme všetky parkovacie miesta na teréne riešiť povrchom priepustným pre zrážkovú vodu;
- celkové riešenie projektu žiadame koordinovať s materiálom Dizajn manuálu NS MHD II. etapa (spracovateľ UHA 2019) a detailne riešenie prekonzultovať s hlavným architektom;
- požadujeme upraviť riešenie chodníka v smere od zastávky MHD k parkovisku tak, aby priebežne nadviazal na chodník pozdĺž Jungmannovej, situovať ho v polohe medzi zastávkou a parkovacími miestami;
- pre osadenie zelene na spevnených parkovacích plochách odporúčame skoordinať na základe Manuálu verejných priestorov Bratislavy (spracovateľ MIB 2020), pre detailné riešenie jednotlivých prvkov sú vypracované spodobňujúce dokumenty ako napr. – Princípy a štandardy zelene v meste;

Z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín (ďalej jen „VZN“), ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, najmä s ustanovením § 7 ods. 4 písm. c) spomenutého VZN, podľa ktorého je osoba vykonávajúca akékoľvek zásahy do verejnej zelene v zmysle zabezpečenia ochrany drevín povinná v odôvodnených prípadoch po písomnom súhlase vlastníka pozemku viesť výkopovú ryhu v koreňovej zóne stromu minimálne vo vzdialenosti štvornásobku obvodu kmeňa meraného vo výške 1,3 m, najmenej však 2,5 m od päty kmeňa;
- v zmysle platnej normy platnej STN 736110 žiadame na všetkých navrhovaných parkovacích plochách na teréne so stojiskami vo viacerých radoch za sebou realizovať výsadbu vysokej zelene v počte minimálne jeden strom na štyri parkovacie miesta v priestore medzi protiahlými stojiskami;
- k riešeniu kontajnerových stanovišť: zber musí byť dobre prístupný z verejnej komunikácie; upozorňujeme na priestorové nároky kontajnerových stanovišť (vid'. Manuál pre stavbu a rekonštrukciu kontajnerového stanovišťa vo verejnom priestore HMSR Bratislavy 2020);

Z hľadiska tvorby zelene / adaptácie na zmenu klímy rešpektovať v ďalšom stupni ÚPN Zmeny a doplnky 07, kapitolu 12.7. Adaptácia na nepriaznivé dôsledky klímy:

- klásť dôraz na zvýšenie podielu plôch zelene v urbanistickej štruktúre mesta prioritne výsadbou stromov do uličných stromoradií a alejí ako súčasť verejných priestorov a parkovísk,
- vytvárať plochy trojetážovej zelene so stromami, kríkmi, živými plotmi, trávnatými plochami a mestskými lúkami so zastúpením druhov reprezentujúcich miestnu faunu a flóru so schopnosťou adaptácie na zmenu klímy v jej čo najširšej možnej diverzite;
- zavádzať postupy udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou s cieľom znížiť odtok zrážkových vôd z povrchov komunikácií a parkovacích plôch do kanalizačného systému zlepšením priepustnosti povrchov a zvyšovaním zadrživacej schopnosti podlažia;
- zachytávať dažďové vody z nepriepustných povrchov s možnosťou vsakovania do podlažia či následného retencovania;
- zabezpečiť a podporovať také dopravné technológie, materiál a infraštruktúru, ktoré sú prispôbené predpokladaným negatívnym dopadom zmeny klímy, napr. využívanie priepustných povrchov v rámci dopravnej infraštruktúry, odvádzanie zrážkovej vody z komunikácií do vsaku, resp. infiltračných pásov; budovať udržateľný mestský odvodňovací systém, zlepšenie odvodňovania dopravnej infraštruktúry – rozvíjať systém drenáží, rigolov.

Stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy, odd. správy komunikácií, č. MAGS OSK 52444/22-430731/RIO-135 zo dňa 03.08.2022:

- Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk a Manuál verejných priestorov,
- Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame pred realizáciou stavby prerokovať v Komisii pre určovania dopravného značenia a dopravných zariadení.
- Na dotknutej cestnej komunikácii (Jantárová cesta) dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu – zhutnený zásyp zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 25/30 hr. 25 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² + asfaltový betón AC_L 16–I hr. 6 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m².
- Poslednú - obrusnú vrstvu povrchovej úpravy – asfaltový betón AC_O 11 s modifikovaným asfaltom PMD50/70 hr. 5 cm žiadame položiť súvislo na celú šírku dotknutého jazdného pruhu v dĺžke úseku min. 1 m pred začiatkom dotknutého úseku až 1 m za jeho koniec. Pôvodnú PÚ v uvedenom rozsahu odfrézovať, začiatok a koniec úseku zarezať kolmo na obrubník chodníka a pokládku novej PÚ urobiť finišerom, pracovné spoje – škáry prelepiť kvalitnou asfaltovou páskou.
- Na chodníkoch a cyklotrasách urobiť novú povrchovú úpravu AC_O 8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu 0,5 kg/m²) na celú šírku chodníka (od objektu po obrubník) a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú PÚ zarezať kolmo na os chodníka, dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové) osadiť do betónového lôžka a zaškárovať.
- Žiadame dodržať TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách a TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.
- Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržíte správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadíte do betónového lôžka a zaškárujete.
- Použiť – osadiť varovné a signálne prvky pre nevidiacich antracitovej farby.
- Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
- V miestach priechodov pre peších žiadame vybudovať bezbarierové úpravy v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., TP 048, platných predpisov a STN, obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú v nivelete priľahlej vozovky s toleranciou max. 0,5 cm nad niveletou priľahlej vozovky.
- Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.
- PD – min. situáciu a TS (najlepšie v elektronickej forme) musíte predložiť na vyjadrenie aj oddeleniu osvetlenia, sietí a energetiky (OOSaE) hl. m. SR Bratislavy – správcovi verejného osvetlenia, ktorý uvedie podmienky k predmetnej PD v samostatnom vyjadrení.
- Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
- Ďalší stupeň PD – DSP žiadame predložiť na vyjadrenie.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK – správcu komunikácií a správcu DZ.
- V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečistených komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy, Sekcia dopravy (cestný správny orgán), č. MAGS ODP 52411/2022-373320 zo dňa 27.05.2022:

- Predmetnou stavbou sú dotknuté miestne cesty II. triedy Bosáková ul. a Jantárová cesta ul., kde príslušným cestným správnym orgánom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“).
- V prípade zásahu mimo hranicu dotknutého územia do chodníka a vozovky miestnych ciest za účelom vykonávania výkopových príp. pretlakových prác z dôvodu vybudovania a preložiek podzemných sietí, podlieha povoleniu na zvláštne užívanie miestnych ciest od príslušného cestného správneho orgánu v zmysle cestného zákona.
- V prípade záberu chodníka, vozovky a cestnej zelene miestnych ciest v rámci realizácie stavby je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
- Výkopové príp. pretlakové práce je potrebné si naplánovať v období od 15. marca do 15. novembra bežného kalendárneho roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu, v dostatočnom predstihu pred plánovaným začatím prác s priloženým projektom organizácie dopravy (ďalej len „POD“), ktorý bude prerokovaný a v zápisnici Komisie na prerokovanie návrhov použitia dopravného značenia a dopravných zariadení bude označený ako určený.
- Ak dôjde počas realizácie stavby k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky na dotknutých miestnych cestách je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie uzávierky v zmysle cestného zákona v dostatočnom časovom predstihu s prerokovaným POD a s určeným dočasným dopravným značením.
- O určenie dočasného dopravného značenia požiadajte 30 dní pred uskutočnením stavebných prác príslušný cestný správny orgán.
- O určenie trvalého dopravného značenia požiadajte 30 dní pred kolaudáciou stavieb príslušný cestný správny orgán.
- Skládku materiálov a zariadenie staveniska umiestniť mimo miestnych ciest.
- V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách, verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

Hlavné mesto SR Bratislavy, Sekcia dopravy (cestný správny orgán), záväzné stanovisko k úprave pripojenia č. MAGS ODP 42179/2023-37289 zo dňa 03.05.2023:

- Navrhovaná úprava pripojenia miestnych ciest na miestnu cestu Jantárová cesta nesmie ohroziť dotknutú miestnu cestu a bezpečnosť cestnej premávky na nej, a to najmä zväznaním a odtekaním povrchových vôd na cestné teleso.
- Pri navrhovanej úprave pripojení v križovatke na miestnu cestu zabezpečiť dobrý odtok povrchových vôd, t. z., aby v mieste pripojení a v ich okolí nestála voda.
- Pri úprave pripojení dodržať podmienky stanoviska č. MAGS OSK 52444/22-430731/RIO-135 zo dňa 03.08.2022.
- Dodržať podmienky v Záväznom stanovisku hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 52487/2022-448966 zo dňa 05.04.2023.
- Ku kolaudačnému konaniu prizvať správcu komunikácií z Oddelenia správy komunikácií, Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na stanovisko Hlavnému mestu ako vlastníčkovi, správcovi miestnej cesty.

Hlavné mesto SR Bratislavy, Oddelenie osvetlenia, sietí a energetiky (OOSaE), stanovisko č. MAG 394715/2022 zo dňa 21.06.2022:

- Pred predložením dokumentácie k stavebnému povoleniu, resp. k realizácií stavby žiadame predložiť projekt realizácie verejného osvetlenia SO-03.1 VO-1. časť a SO-03.1 VO-2. časť a konzultovať v rozpracovanosti.
- Technické riešenie žiadame konzultovať so správcom verejného osvetlenia a prevádzkovateľom verejného osvetlenia.
- Návrh a realizáciu VO požadujeme vykonať v súlade s princípmi a štandardmi verejného osvetlenia.
- Súčasťou projektovej dokumentácie musí byť o. i. aj svetelno-technický výpočet v zmysle STN EN 13201-3.
- Pri vypracovaní projektovej dokumentácie žiadame používať štandardné prvky verejného osvetlenia v Bratislave (typy stožiarov, svietidiel, elektro výzbroje, kabeláže, ako aj ich spôsob osadenia/uloženia).

Mestská časť – Bratislava Petržalka (cestný správny orgán), záväzné stanovisko č. 3120/2023/RDD-08/20956 zo dňa 24.05.2023:

- Ak pri úprave vjazdu bude zasiahnuté do konštrukcie príľahlej miestnej cesty, je potrebné pred začiatkom stavebných prác požiadať príslušný CSO o povolenie na zvláštne užívanie miestnej cesty z dôvodu rozkopávky;
- Stavebné práce musia byť vykonané tak, aby nebola ohrozená ani poškodená miestna cesta a bezpečnosť cestnej premávky na nej, a to najmä zväznaním a odtekaním vôd na cestné teleso, ich technických spracovaním alebo umiestnením;
- Pred zahájením prác predložiť správcovi komunikácie projekt organizácie dopravy počas výstavby;
- Akékoľvek poškodenie okolitých komunikácií počas výstavby je investor povinný okamžite opraviť v celej šírke cesty a tiež ich udržiavať čisté;
- CSO si vyhradzuje právo na zmenu, doplnenie alebo vydanie nového stanoviska v prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorého správny orgán stanovisko vydal, alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých správny orgán vychádzal.

Okresný úrad Bratislava, Odb. starostlivosti o ŽP, vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva č. OU-BA-OSZP3-2022/113898-003 zo dňa 20.06.2022:

- Držiteľ odpadov je povinný:
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom;
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému;
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému;
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému;
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám;
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti;
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50

kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho

- kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
- Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Držiteľ odpadov pred začatím stavebných prác predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.
- V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Okresný úrad Bratislava, Odb. starostlivosti o ŽP, záväzné stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny č. OU-BA-OSZP3-2022/094072-003 zo dňa 17.05.2022:

- Navrhované stavby (SO-01-1, SO-01.2, SO-02.1, SO-02.2, SO-03.1, SO-11, SO-12) sa plánujú realizovať na pozemkoch nachádzajúcich sa v zastavanom území obce, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.
- Podľa RUSES Bratislava predmetné parcely nie sú súčasťou žiadneho biokoridoru, biocentra alebo iného prvku s regionálnym významom.
- Navrhovanou činnosťou nebudú dotknuté záujmy územnej ani druhovej ochrany.
- Podľa predloženej dokumentácie pri realizácii predmetných stavieb dôjde k výrubu drevín, pre ktorý sa vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu na výrub osobitným rozhodnutím orgánu ochrany prírody a krajiny podľa § 47 ods. 3 zákona.
- V prípade realizácie stavby v blízkosti drevín, ktoré ostávajú zachované, je nutné rešpektovať ich ochranu podľa § 47 ods. 1 zákona opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody – ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Podľa bodu 4.1 pri stavebných prácach sa drevina chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok dbať aj na ochranu okolitých porastov.

Okresný úrad Bratislava, Odb. starostlivosti o ŽP, vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy č. OU-BA-OSZP3-2022/128019-003 zo dňa 27.07.2022:

- V zmysle ustanovení § 16 ods. 5 a ods. 6 cestného zákona povoľuje stavby, ktoré sú súčasťou cestnej komunikácie špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie.
- V súlade s § 36 resp. § 37 vodného zákona je odvedenie povrchových vôd z povrchového odtoku komunikácií, parkovísk a spevnených plôch do vsaku alebo dažďovej kanalizácie možné po zachytení plávajúcich látok a prečistení znečisťujúcich látok (napr. ORL), ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd, čo Vami navrhované riešenie neumožňuje. V zmysle uvedeného sa odporúča konzultovať vhodné technické riešenie prečistenia dažďových vôd z parkovacej plochy s autorizovaným projektantom.
- Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
- V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
- Toto vyjadrenie je podľa § 73 ods. 18 záväzným stanoviskom a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) a ani nenahrádza súhlas na uskutočnenie povolenie zmeny na uskutočnenie predmetnej stavby.

- V súlade s § 140b ods. 2 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon), platí toto vyjadrenie aj pre konania nasledujúce podľa stavebného zákona.

Bratislavský samosprávny kraj, Odbor dopravy, stanovisko č. 03747/2022/CDD/15904 zo dňa 09.05.2022:

- Stavbou alebo prácami súvisiacimi s ňou nesmie dôjsť k poškodeniu alebo narušeniu statiky trakčného zariadenia na Bosákovej ulici.
- Stavba alebo práce súvisiace s ňou nesmú v žiadnom prípade spôsobiť zastavenie premávky na existujúcej mestskej (električkovej) dráhe, t. z., že stavebná činnosť nesmie spôsobiť napät'ovú ani dopravnú výluku.
- Pri prácach v blízkosti súčastí trakčných vedení, napájacích a ovládacích káblov je nutné dodržiavať STN 34 3112 najmä čl. 112, 117 a 120, *podľa ktorých bezpečnostná vzdialenosť od živých častí trakčného vedenia je minimálne 1,0 m, čo je potrebné bezpodmienečne dodržiavať.*
- V ochrannom pásme elektrického zariadenia nesmie byť vykonávaná žiadna činnosť (napr. manipulácia stavebného materiálu so žeriavom,...) bez napät'ovej výluky po dohode so správcom dráhy a jej súčastí – Dopravným podnikom Bratislava, a. s., Olejkárska č. 1, 814 52 Bratislava (ďalej len „DPB“).
- Stavba bude rešpektovať taktiež výstavbu novej mestskej električkovej dráhy „NS MHD, prevádzkový súbor Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. Janíkov dvor“ a jej obvod dráhy a ochranné pásmo.
- Poznnamenávame, že na výstavbu „NS MHD, prevádzkový súbor Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. Janíkov dvor“ vydal špeciálny stavebný úrad pre mestské dráhy stavebné povolenie pod č. 04065/2020/CDD-28 zo dňa 16.12.2020, s nadobudnutou právoplatnosťou dňa 27.02.2021, a v ktorom v časti II. zriadil obvod dráhy v zmysle § 3 ods. 2 a 3 zákona o dráhach a v časti III. zriadil podľa § 5 ods. 3 písm. b) zákona o dráhach ochranné pásmo električkovej dráhy.
- Taktiež upozorňujeme stavebníka v súvislosti s obvodom stavby dráhy na dodržanie ustanovení § 4 zákona o dráhach.
- Je potrebné si vyžiadať stanovisko správcu dráhy a jej súčastí - Dopravného podniku Bratislava, a. s., Olejkárska č. 1, 814 52 Bratislava.
- Križenie a súbegy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.
- Podľa predložených podkladov je zrejmé, že predmetná stavba zasahuje do ochranného pásma mestskej električkovej dráhy. Podľa § 5 ods. 1 zákona o dráhach „*Ochranné pásmo dráhy je priestor po oboch stranách obvodu dráhy vymedzený zvislými plochami vedenými v určenej vzdialenosti od hranice obvodu dráhy; zriaďuje sa na ochranu dráhy, jej prevádzky a dopravy na nej.*“ Podľa § 5 ods. 3 písm. b) zákona o dráhach „*Ak stavebné povolenie neurčuje inak, hranica ochranného pásma dráhy je pre ostatné kolajové dráhy 15 m od osi krajnej kolaje.*“ Na základe uvedeného je potrebné, aby stavebník požiadal Bratislavský samosprávny kraj, ako orgán verejnej správy vo veciach dráha v zmysle § 105 ods. 1 písm. g) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe; na základe predloženého súhlasu prevádzkovateľa dráhy (DPB) a záväzného stanoviska špeciálneho stavebného úradu pre mestské dráhy (pri BSK) o vydanie súhlasu na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy.
- V prípade akejkoľvek zmeny v projektovej dokumentácii žiadame o jej predloženie na opätovné posúdenie.
- Toto stanovisko nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona.

Bratislavský samosprávny kraj, Špeciálny stavebný úrad pre mestské dráhy, záväzné stanovisko č. 07277/2022/SSMD/17806-2 zo dňa 18.05.2022:

- Stavba sa nenachádza v obvode dráhy na Jantárovej ceste.
- Stavba sa nachádza v ochrannom pásme dráhy na Jantárovej ceste.
- V prípade, že stavba si bude vyžadovať činnosti v ochrannom pásme dráhy, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na nej, a/alebo činnosti, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy a ani s dopravou na dráhe, je na tieto činnosti potrebné si vyžiadať súhlas prevádzkovateľa dráhy.
- Podľa § 4 ods. 1 zákona o dráhach je v obvode dráhy zakázané bez povolenia špeciálneho stavebného úradu umiestňovať stavby, reklamné, propagačné a informačné zariadenia, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy a ani s dopravou na dráhe.
- V prípade kolízie uložených ovládacích a pripájacích káblov dráhy s investičnými zámerni stavebníka vypracuje oprávnená osoba projekt na prekládku ovládacích a pripájacích káblov, ktorú je príslušný povoliť špeciálny stavebný úrad.
- Stavebné práce nesmú poškodiť alebo narušiť statiku trakčného zariadenia.
- Križenia a súběhy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.
- Stavebník je povinný pri navrhovaní, umiestňovaní a zriaďovaní inžinierskych sietí v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy dodržiavať podmienky uvedené v § 15 zákona o dráhach.

Bratislavský samosprávny kraj, záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme mestskej dráhy č. 05258/2022/CDD/20231 zo dňa 03.06.2022:

- Stavebné práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou: ALFA 04 a. s., so sídlom Jašíková č. 6, 821 03 Bratislava, zodpovedným projektantom Ing. Martinom Kerakom - autorizovaným stavebným inžinierom reg. č.: 4721*SP*A2 (zákazka č. 2140-00) v stupni pre územné rozhodnutie z 02/2022 (ďalej len „PD“). V prípade zmien v PD je potrebné podať novú žiadosť a predložiť PD na opätovné posúdenie.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- Stavebník je povinný zabezpečiť dodržanie podmienok určených vo vyjadrení - súhlase prevádzkovateľa dráhy - DPB pod č. 8589/9887/2000/2022 zo dňa 24.05.2022, ako aj podmienky určené v záväznom stanovisku ŠSMD pod č. 07277/2022/ŠSMD/17806-2 zo dňa 18.05.2022.
- Stavebník je povinný rešpektovať existujúcu mestskú električkovú dráhu, ako aj výstavbu novej stavby „NS MHD, prevádzkový súbor Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 2. časť Bosáková ul. - Janíkov dvor“, povolenú rozhodnutím č. 04065/2020/CDD-28 zo dňa 16.12.2020 s nadobudnutou právoplatnosťou dňa 27.01.2021, a stavby je potrebné vzájomne zosúladiť.
- Upozorňujeme stavebníka v súvislosti s obvodom dráhy na dodržanie ustanovení § 4 bodu 1 písm. a) a písm. b) zákona o dráhach.
- Osvetlenie stavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov mestskej dráhy.
- V prípade, ak by stavebnou činnosťou mala byť obmedzená, alebo ohrozená premávka na mestskej dráhe, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v jej činnosti pokračovať až po dohode s prevádzkovateľom dráhy.
- Križenia a súběhy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.
- Stavebník zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na mestskej dráhe a aby nedošlo k poškodeniu telesa mestskej dráhy a jej súčastí. V prípade vzniku škody na majetku prevádzkovateľa dráhy je stavebník povinný túto škodu nahlásiť prevádzkovateľovi dráhy a po odkonzultovaní s DPB bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.
- Po ukončení prác stavebník zabezpečí uvedenie terénu v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

Dopravný podnik Bratislava, a. s., vyjadrenie č. 8589/9887/2000/2022 zo dňa 24. 05. 2022:

- Stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti vrátane obnovovania povrchov komunikácií nesmú ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky a bezpečnosť prevádzky na električkovej dráhe a taktiež v autobusovej MHD na Bosákovej a Farského ul. a na Jantárovej ceste; nesmú obmedzovať plynulosť premávky električiek a autobusov nad rámec riadne schváleného a zástupcom DBB, a. s. potvrdeného projektu dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia (operatívna komisia odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy), ako aj v žiadnom prípade nesmú spôsobiť zastavenie prevádzky na električkovej dráhe, t. zn. že stavba nesmie spôsobiť napät'ovú a dopravnú výluku na ňou dotknutej električkovej trati. Pričom premávka autobusov po Jantárovej ceste musí ostať zachovaná.
- V prípade, že si stavebná činnosť vyžaduje dočasné zrušenie zastávky MHD, je nutné vyriešiť aj náhradnú polohu dočasnej zastávky MHD, ktorá musí byť potvrdená dopravcami, ktorí zastávku obsluhujú. Potvrdené riešenie bude súčasťou projektu organizácie dopravy predkladaného do operatívnej komisie Odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.
- Záväzný termín začiatku stavebných prác (aj pre jednotlivé etapy výstavby) žiadame oznámiť DPB, a. s., najneskôr 14 dní vopred. Súčasťou oznámenia musí byť presný časový harmonogram prác a kompletné údaje osoby zodpovednej za stavbu (firma, meno, telefón).
- Právě odbočenie z Jantárovej cesty na Bosákovu ul. zo stredného jazdného pruhu nerealizovať z dôvodu odbočovania vpravo autobusov z pravého jazdného pruhu a ich potrebných priestorových pomerov. Odbočovanie vpravo realizovať iba výlučne z pravého jazdného pruhu.
- Odbočovanie vľavo pre autobusy z Bosákovej ul. do zastávky MHD nerealizovať prostredníctvom CDS ale iba blikáčom.
- Zastávka MHD na Jantárovej ceste v smere na Rusovskú cestu za križovatkou Bosákova - Farského ul. bude slúžiť po vybudovaní zastávky paralelne vedľa električkovej trate iba v prípade mimoriadnych udalostí. Z tohto dôvodu navrhujeme ju umiestniť do jazdného pruhu a rozšíriť tak vyčkávací priestor pre cestujúcich v stredovom ostrovčeku o jeden jazdný pruh.
- Šírka zastávkových pruhov (fyzická šírka zálivov) musí byť 3 m a dĺžka napriamenej nástupnej hrany zastávky MHD 40 metrov.
- Vozovku v priestore zastávok MHD projektovať a budovať na povrchu s cementobetónovým krytom, uzatváracím náterom a metličkovou úpravou, s použitím sieťovej výstuže, v priečných dilatáčnych škárach vkladať klzné trny priemeru 28 mm a spodné vrstvy štandardné, pre ťažkú vozovku. Nábehové hrany betónovej vozovky realizovať v pôdorysnom tvare lichobežníka pod uhlom 60°, ktorého základňa je pri chodníku (nástupišti), resp. zastávkové pruhy riešiť v celku betónové so sieťovou výstužou. Z dôvodu dlhšej životnosti jazdného pruhu navrhujeme realizovať aj priestor medzi zastávkou MHD na Jantárovej ceste v smere na Bosákovu ul. z cementobetónového povrchu rovnako ako v priestore zastávky.
- Nástupište zastávky realizovať so zvýšenou nástupnou hranou 200 mm nad úroveň príľahlej vozovky a s použitím zaoblenej hrany obrubníka voči pneumatikám dopravných prostriedkov, tzv. Kasselský obrubník.
- V priestore betónovej vozovky zastávkových pruhov nesmú byť umiestňované klasické uličné vpuste. Odvodnenie zastávky riešiť iným dostupným riešením (sklonu od nástupišťa a k vozovke, kasselský obrubník s odvodnením, štrbinové odvodnenie atď.).
- Základnú infraštruktúru každej novobudovanej, alebo rekonštruovanej zastávky MHD tvorí označník, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých, automat na predaj cestovných lístkov. Pre osadenie automatu požadujeme vybudovať iba prípravu. Tieto zariadenia musia mať

spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom.

- Zastávkové elektronické informačné tabule, ako objekt riešenej stavby požadujú požadujeme obojstranné, 6-riadkové, štandardne používaného typu v Bratislave.
- V priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, t. zn. objekty treba primerane prispôbiť infraštruktúre zastávok. Napríklad trakčné stĺpy, stožiare verejného osvetlenia, stromy, atď. požadujeme odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany nástupíšť.
- V rámci nástupíšť realizovať varovný a signálny pás. Signálny pás umiestniť 1 m od označníka.
- V prednej časti zastávok môže byť umiestnený stĺp verejného osvetlenia a to tak, aby mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka. V prípade, že sa tu stĺp VO nenachádza, stavebník je povinný zabudovať do nástupíšť základ na osadenie označníka.
- V rámci nástupíšť zastávok konkrétne rozmiestnenie jednotlivých prvkov dopravnoprevádzkovej a informačnej infraštruktúry treba detailne prerokovať v projekte pre stavebné povolenie.

YUNEX, s.r.o. (správca verejného osvetlenia), vyjadrenie č. PD/BA/096/22/MD zo dňa 15.06.2022:

- pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne;
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek;
- pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o.
- v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o.;
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie;
- k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácií požadujeme predvolať stavebný dozor Yunex, s. r. o.;
- prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať;
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO;
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu;

Slovenský zväz telesne postihnutých, vyjadrenie č. 119/2022 zo dňa 18. 05. 2022
Doporučujeme vydanie územného rozhodnutia.

Únia nevidiacich a slabozrakých, stanovisko č. 48/UR/2022/Ko zo dňa 09. 06. 2022
Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na posúdenie ÚNSS.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2022/13323-2/50626/PRA zo dňa 13. 06. 2022:

- V prípade archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 0257/66/2023/RL zo dňa 30.03.2023:
- Akúkoľvek stavebnú činnosť alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ch pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov

príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Kothaj 0911 778 612) a Divízia odvádzania odpadových vôd (Ďalej len „DOOV“) (p. Kiss 0902 969 107).

- Pri akejkolvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.

- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu žiadame vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bysas.sk alebo v kontaktných centrách).

- K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.

- Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

- Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.

- Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.

- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

SPP-Distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/NS/0183/2023/An zo dňa 20.03.2023:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby);

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne;

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených vo vyjadrení;

- stavebník pred začatím stavebného konania alebo pred začatím konania podľa iných právnych predpisov, predloží na SPP-D na posúdenie;

- V projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

Osobitné podmienky:

- Záujmové územie stavby zasahuje do bezpečnostného (BP) a ochranného pásma (OP) plynárenských zariadení (PZ) STL PN 90kPa a 300kPa,
- Pre uvedenú stavbu bolo vydané stanovisko na umiestnenie stavby v BP PZ ev. č. 3920/070722/BA/MM zo dňa 26.10.2022, ktoré je nutné rešpektovať.
- Rešpektovať všetky existujúce plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.

Západoslovenská distribučná a. s. vyjadrenie zo dňa 21.06.2022,:

- Požiadať o vytýčenie metalického oznamovacieho - optického kábla v teréne
- Počas realizácie zemných prác v mieste styku s dotknutými káblami použiť ručný výkop, aby sa predišlo ich poškodeniu.
- V prípade rozšírenia vozovky optický kábel dodatočne chrániť betónovým žľabom.
- Z hľadiska existujúcich zariadení VN a NN požiadať o vyjadrenie Západoslovenskú distribučnú, a.s., Tím správy energetických zariadení Bratislava.

Západoslovenská distribučná a. s., vyjadrenie zo dňa 19.07.2022:

- Rešpektovať budúci projektovaný koridor káblového vedenia VVN a koordinovať prípadné odchýlky, ktoré môžu vzniknúť počas realizácie oboch stavieb (prekládka káblového vedenia VVN a Jantárová cesta – rekonštrukcia).
- V prípade budovania parkoviska do priestoru koridoru ochranného pásma káblového vedenia VVN 1x110kV je potrebné vybudovať mechanické chránenie káblového vedenia v zmysle STN 34 1050. Všetky práce realizované v priestore ochranného pásma káblového vedenia VVN 1x110kV a jeho blízkosti je potrebné vykonávať na „B-príkaz“ pod dozorom odborne spôsobilej osoby zhotoviteľa prác. Odborne spôsobilá osoba na tento účel disponuje platným osvedčením o Odbornej spôsobilosti elektrotechnika na riadenie činnosti v zmysle vyhlášky MPSV SR č. 508/2009, (§ 23 bez obmedzenia potrebný na „B-príkaz“ na 110kV). Vydanie „B-príkazu“ na práce v blízkosti vydáva poverený zamestnanec prevádzkovateľa vedenia VVN spol. Západoslovenská distribučná, a. s. (Tím prevádzky VVN).
- V koridore ochranného pásma káblového vedenia VVN nie je možné zriadiť stavebný dvor, skládku alebo úložisko materiálu (ani dočasne) alebo parkovacie miesta pre stavebné stroje a vozidlá.
- V prípade zriadenia prechodu cez koridor ochranného pásma káblového vedenia VVN pracovnými mechanizmami, nákladnými alebo stavebnými strojmi je potrebné zriadiť spevnenie koridoru cestnými panelmi alebo inými vhodnými opatreniami.
- Podmienky obmedzenia počas výstavby je potrebné uviesť vo všetkých stupňoch projektovej dokumentácie.
- Pre zabezpečenie bezporuchovej a bezpečnej prevádzky elektroenergetického zariadenia, výkonov súvisiacich s pravidelnými prehliadkami a opravami žiadame trvale zabezpečiť prístup

k elektroenergetickým zariadeniam v rozsahu definovanom v § 11 Zákone o energetike č. 251/2012 Z. z. aj počas realizácie stavby.

Západoslovenská distribučná a. s., vyjadrenie zo dňa 04.08.2023:

- Nakoľko cez územie určené pre realizáciu stavby prechádzajú existujúce káblové 22 kV vedenia I.č. 160, 1004, 1005, 1006 je nutné pred zahájením stavby riešiť preložky uvedených 22 kV káblových vedení v zmysle 8 45 zákona č. 251/2012 Z. z.. Z uvedeného zákona vyplýva že náklady na preložku je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložky budú riešené na základe Zmlúv o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia, ktoré uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. pred začiatkom konania o stavebnom povolení. Jedná sa o:

- 2x VN káblové distribučné vedenie I.č. 1005, typ: NA2XS2Y 3 x 1 x 240 mm² vedúce cez dotknuté p. č. 4428/16, 4428/17, 4691/1, k. ú. Petržalka;

- 3xVN káblové distribučné vedenie I.č. 1004, 1006, 160, typ: AXEKCY 3 x 1 x 240 mm² vedúce cez dotknuté p.č. 2445/3, 2446/13, 2409/5, 2445/4, k. ú. Petržalka;

- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa S 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel.

- Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o zakreslenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie <https://www.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/Geoportal> alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí VVN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení VVN).

- Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č.251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.

- Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.

- Pri križovaní a súbehu zariadení budovaných v rámci horeuvedenej stavby z distribučnými sieťami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. dodržiavať ustanovenia normy STN 73 6005.

- Zmluva o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia bude s Vami uzatvorená po podaní Žiadosti o vykonanie preložky elektroenergetického zariadenia, ktorá je zverejnená na webovom sídle spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s..

- Zmluva o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia bude vypracovaná po predložení projektovej dokumentácie hore uvedenej preložky pre stavebné povolenie.

- Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach budovaných v tejto stavbe je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s..

- Zemné práce - pri križovaní a súbehu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. - požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

- Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

- Toto stanovisko nenahrádza - vyjadrenie - vlastníka/spoluvlastníka pozemku - Západoslovenská distribučná/Západoslovenská energetika, a.s..

Orange Slovensko a.s., (Michlovský, s.r.o.), vyjadrenie č. BA-4380 2021 zo dňa 22.01.2023:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /;
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +,- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ;
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu;
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ;
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme;
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou;
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery);
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ;
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia);
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

OTNS, a.s., vyjadrenie č. 2313/2022 zo dňa 10.06.2022:

- pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300;
- realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle § 66, § 67 a § 68 Zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu;
- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk , pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky;
- nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute;
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť;
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku $\pm 30\text{cm}$ skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;

- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS;
- v prípade, že stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky v ďalšom stupni PD;
- žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: optika@otns.sk, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia;
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek;
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.;
- Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/opravy optickej trasy vrátane pokút.

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6612217855 zo dňa 06.06.2022:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.
- V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytyčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobne vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyiadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecne podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 1424/2022 zo dňa 07.06.2022:

- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

III.

Platnosť územného rozhodnutia:

1. Toto rozhodnutie podľa § 40 ods.1) stavebného zákona platí tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia predmetnej stavby.

IV.

Účastníci konania:

Účastníci konania

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 603 481 – navrhovateľ
2. METRO Bratislava a. s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO: 35 732 881 – splnomoc. zástupca (1. a 2. vlastníci stavbou dotknutých pozemkov)
3. Vlastníci susedných pozemkov a stavieb, ktorých vlastnícke alebo iné práva môžu byť stavbou priamo dotknuté
4. Združenie domových samospráv, sídlom Rovniankova 14, Bratislava

Vzhľadom na veľký počet účastníkov konania sa všetky písomnosti v konaní v súlade s § 36 ods. 4 a § 42 ods. 2 stavebného zákona doručujú verejnou vyhláškou.

Námietky účastníkov konania:

Do územného konania sa za účastníka prihlásilo Združenie domových samospráv, sídlom Rovniankova 14, Bratislava, vyjadrením zo dňa 17.07.2023, ktoré citujeme v plnom znení:

„Vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa §62 ods.3 Stavebného zákona

Hoci sa územné rozhodnutie tvári ako rekonštrukcia cesty, ide v skutočnosti o súčasť projektu petržalskej električky, kde bolo posudzovanie EIA. ZDS je preto účastníkom konania a na konanie sa vzťahujú všetky osobitné právne predpisy týkajúce sa takéhoto prípadu.

Žiadame, aby v stavebnom rozhodnutí (v odôvodnení) bolo uvedené akým presne spôsobom stavebný úrad zabezpečil overenie verejných záujmov životného prostredia, ktoré bol v zmysle §62 ods.1 písm.b Stavebného zákona povinný preskúmať a to uvedením konkrétnych spôsobov a to v súlade s §47 ods.3 Správneho poriadku tak, že uvedie vecné a právne posúdenie verejných záujmov ochrany životného prostredia v zmysle hmotno-právnych predpisov podľa osobitných zákonov chrániacich jednotlivé zložky životného prostredia. Vzhľadom na skutočnosť, že podľa §126 Stavebného zákona pri tom vychádza zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov, je potrebné, aby stavebný úrad zabezpečil, že toto zdôvodnenie budú obsahovať tieto záväzné stanoviská dotknutých orgánov.

Súčasne žiadame, aby bolo osobitne preukázané akým presne konkrétnym spôsobom stavebník splnil záväzné podmienky rozhodnutia EIA a akým spôsobom bol tento súlad v stavebnom konaní overený (viď §140c ods.2 Stavebného zákona a §38 zákona EIA); v rozhodnutí žiadame vyhodnotiť splnenie každej podmienky osobitne jej vecným vyhodnotením. Vyhodnotenie formalistickým odkazom na záväzné stanovisko považujeme za nedostatočné.

Osobitne nás vo vydanom stavebnom povolení zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm.zh až písm. zj zákona OPK č.543/2002 Z.z., ktoré bol projektant podľa §3 zákona OPK povinný zapracovať do projektu.

V prípade ak projekt uvedené prvky zelenej infraštruktúry neobsahuje, žiadame, aby bola táto povinnosť uvedené ako záväzná podmienka stavebného povolenia (§66 ods.3 písm.b Stavebného zákona). Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámcovej smernice EÚ o vode, ktoré sa preukazujú najmä rozhodnutím podľa §16a Vodného zákona. Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.

V stavebnom konaní očakávame od stavebníka, stavebného úradu a dotknutých orgánov, aby dôsledne vyžadovali plnenie verejných záujmov životného prostredia podľa osobitných právnych predpisov (najmä zákona EIA a splnenia podmienok rozhodnutia EIA), čo je ich povinnosť podľa §3 ods.1 Správneho poriadku. Vo výslednom rozhodnutí nás zaujíma, akým presne spôsobom si túto úlohu splnili. V tejto súvislosti poukazujeme na povinnosť projektanta podľa §6 ods.2 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-6.odsek-2>), podľa ktorého má povinnosť napomáhať realizácii ústavného práva verejnosti na priaznivé životné prostredie, preto žiadame aby sa explicitne v rozhodnutí uviedlo akým konkrétnym spôsobom projekt reflektuje oprávnené záujmy verejnosti na životnom prostredí vyplývajúce z rozhodnutia EIA ako aj ďalších legitímnych environmentálnych záujmov verejnosti riešených v tomto konaní.

Dávame Vám do pozornosti Usmernenie MŽP SR v oblasti nakladania s vodami: <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/svs/usmernenie-dazdove-vody-final-bez-revizii-web-mzp-sr.pdf>. Potvrďuje sa tak výklad vodného zákona presadzovaný ZDS ako odborný a racionálny spôsob vysporiadavania sa s environmentálnymi problémami: realizácia dažďových záhrad ako štandardné riešenie dažďových vôd z povrchového odtoku. Preferuje sa priama infiltrácia dažďových vôd do podlažia a neexistuje racionálny dôvod požadovať ORL na parkoviská osobných áut ani požadovať dažďovú kanalizáciu; správne je dažďové vody odvieť do dažďových záhrad a plochou parkoviska do podlažia;

v prípade že záväzné stanovisko štátnej vodnej správy tvrdí niečo iné, potom takéto stanovisko štátnej vodnej správy namietame. Projektová dokumentácia predložená stavebnému úradu však nie je v súlade s týmto usmernením.

Preto žiadame stavebný úrad, aby rozhodol v súlade s týmto usmernením a uložil ako podmienky možné environmentálne opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov predmetnej stavby na životné prostredie a zmiernenie klimatickej krízy, ktoré žiadame primerane aplikovať ako podmienky rozhodnutia:

Dažďové záhrady zadržiavajú vodu, čím pomáhajú udržiavať vodu v krajine a teda je to prevencia pred suchom, zachovávajú prirodzenú vodnú bilanciu a súčasne sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickej funkcionalite a ekostabilizačnej úlohe.

Zelené strechy parkovísk a iných vodorovných stavieb a spevnených plôch zabezpečujú bezpečné nakladanie s dažďovými vodami z povrchového odtoku prirodzenou plošnou infiltráciou do podložia, čím prispievajú k zachovaniu vody v území, zachovaniu prirodzenej vodnej bilancie ako aj predchádzajú prehrievaniu územia a vzniku tepelných ostrovov; sú prirodzeným a efektívnym protipovodňovým opatrením.

Realizácia výsadby vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státiá.“

Stavebný úrad námietky účastníka konania v plnom rozsahu zamietol. Vyhodnotenie námietok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 05.09.2022, s posledným doplnením zo dňa 22.06.2023, navrhovateľ Hlavné mesto SR Bratislava, sídlom Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 603 481, v zastúpení spol. METRO Bratislava a. s., sídlom Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO: 35 732 881, návrh na vydanie územného rozhodnutia na zmenu dokončenej líniovej stavby „**Jantárova cesta - rekonštrukcia**“, v dvoch na sebe nezávislých úsekoch: I. úsek Bosákova – Rusovská a II. úsek Betliarska – Jasovská, na pozemkoch v katastrálnom území Petržalka.

Nakoľko podaný návrh neobsahoval všetky potrebné podklady pre jeho posúdenie, stavebný úrad územné konanie prerušil rozhodnutím č. 8112/2022/05-UKSP/Va-V_PK zo dňa 15.11.2022 a vyzval navrhovateľa na jeho doplnenie.

Navrhovateľ je vlastníkom väčšiny stavbou dotknutých pozemkov. K tým, ktoré nie sú v jeho vlastníctve bol doložený súhlas vlastníka, ktorým je METRO Bratislava a. s., IČO: 35 732 881 s umiestnením predmetnej stavby.

Stavebný úrad oznámil listom č. 1931/2023/05 UKSP-Mu-ozn zo dňa 03.07.2023 podľa ustanovení § 36 ods. 1 začatie územného konania, pričom v súlade s § 36 ods. 2 upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr do 14.08.2023.

V určenej lehote, dňa 25.07.2023, bolo stavebnému úradu doručené nesúhlasné stanovisko spoločnosti Západoslvenská distribučná, a.s., IČO: 36 361 518, z dôvodu, že spoločnosti nebola predložená projektová dokumentácia stavby na vyjadrenie.

Následne dňa 09.08.2023 bolo doručené súhlasné stanovisko spoločnosti Západoslvenská distribučná, a.s., IČO: 36 361 518, súčasťou ktorého boli aj stanoviská zo dňa 19.07.2022, 21.06.2022 a 04.08.2023. Všetky tri stanoviská spoločnosti aj s podmienkami sú uvedené vo výroku rozhodnutia.

Do územného konania sa za účastníka prihlásilo Združenie domových samospráv, sídlom Rovniankova 14, Bratislava, (ďalej len „ZDS“) vyjadrením zo dňa 17.07.2023, ktoré je citované vo výroku rozhodnutia.

Vyhodnotenie námietok:

Stavebný úrad na úvod podotýka, že ZDS sa síce prihlásilo do územného konania, ale vyjadrením účastníka stavebného konania, vrátane odkazov na príslušné ustanovenia stavebného zákona o stavebnom konaní.

Aj napriek tomu sa stavebný úrad týmto vyjadrením účastníka konania zaoberal a relevantne ho posúdil.

ZDS sa do územného konania prihlásilo z dôvodu, že podľa jeho tvrdenia je predmetný zámer rekonštrukcie Jantárovej cesty súčasťou projektu petržalskej električky, pre ktorú sa uskutočnilo posudzovanie vplyvov na životné prostredie a ZDS by v tom prípade, bolo automaticky účastníkom nasledujúcich povoľovacích konaní podľa osobitných predpisov. Ostatné časti vyjadrenia sú v zásade všeobecné pripomienky, ktoré ZDS uplatňuje vo všetkých konaniach a ich formulácia sa týka stavebného konania a stavebného povolenia, pričom majú byť splnené najmä podmienky rozhodnutia EIA.

Stavebný úrad pri posudzovaní návrhu na rekonštrukciu Jantárovej cesty a pri oznamovaní začatia územného konania vychádzal z názoru, že sa jedná o samostatné podanie, samostatnú stavbu, ktorá nie je súčasťou posudzovaného zámeru „Nosný systém MHD“ (ďalej len NSMHD2). Na základe prihlásenia sa ZDS do územného konania a jeho tvrdenia, že stavby navzájom súvisia a teda predmetná stavba je súčasťou navrhovanej činnosti NSMHD2, stavebný úrad v súlade s § 55 písm. h) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov požiadal Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o ŽP, ktorý vydával záverečné stanovisko k zámeru NSMHD2, o odbornú pomoc listom č. 1931/2023/06 RSU-Mu-odb.p. zo dňa 25.07.2023.

Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o ŽP, na základe žiadosti, ktorá obsahovala aj projekt povoľovanej stavby vydal dňa 11.08.2023 odbornú pomoc podľa § 56 písm. e) zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pod. č. OU-BA-OSZP3-2023/342739-002, v ktorej je uvedené že činnosť „Jantárová cesta – Rekonštrukcia“ nepodlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona o posudzovaní, nakoľko nedosahuje stanovené limity určené v Prílohe č. 8 zákona a zároveň ide o novú činnosť, ktorá nie je zmenou navrhovanej činnosti už predtým posúdenej (NSMHD2). Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o ŽP, týmto listom – odbornou pomocou potvrdil názor stavebného úrad, že sa jedná o samostatnú stavbu, ktorá nie je predmetom posudzovania.

Stavebný úrad na základe uvedeného námietky ZDS zamietol.

Navrhovateľ okrem stanovísk uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia zabezpečil aj nasledovné súhlasné stanoviská dotknutých orgánov:

Okresný úrad Bratislava, Odb. krízového riadenia, Odd. civilnej ochrany a krízového plánovania, záväzné stanovisko č. OU-BA-OKR-2022/095796/2 zo dňa 10.05.2022, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, záväzné stanovisko č. HŽP/10828/2022 zo dňa 30.11.2022, Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2022/001076-002 zo dňa 16. 05. 2022.

Podmienky z vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby. Stanoviská správcov dotknutých sietí stavebný úrad vo výroku rozhodnutia neuviedol v citovanom znení, nakoľko obsahovali kontaktné informácie resp. obchodné podmienky pripojenia.

Stavebný úrad posúdil stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil začlenenie stavby do územia, rešpektoval obmedzenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov chrániacich verejné záujmy a predpokladaný rozvoj územia podľa platného územného plánu obce. Umiestnenie stavby je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov. Stavba svojou funkciou, architektonickým stvárnením a spôsobom zástavby nenarúša charakteristický obraz a proporcie konkrétneho územia.

Stavebný úrad zistil, že umiestnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené oprávnené záujmy účastníkov konania. Na základe toho stavebný úrad rozhodol tak, ako je vo výroku rozhodnutia uvedené.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie (podľa § 54 správneho poriadku) do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal – Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Prílohy:

1. Situácia - doprava – 1. časť
2. Situácia - doprava – 2. časť

Ján Hrčka
starosta

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch je obec oslobodená od platenia správnych poplatkov.

Doručí sa:

Účastníci konania – verejnou vyhláškou

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 603 481 – navrhovateľ
2. METRO Bratislava a. s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO: 35 732 881 – splnomoc. zástupca (1. a 2. vlastníci stavbou dotknutých pozemkov)
3. Vlastníci susedných pozemkov a stavieb, ktorých vlastnícke alebo iné práva môžu byť stavbou priamo dotknuté
4. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, Bratislava

Na vedomie:

dotknuté orgány

5. Hlavné mesto SR Bratislava, OUIK, OSK, ODP, OTMZ, VO, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481
6. Bratislavský samosprávny kraj, Odb. dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, IČO: 36 063 606
7. Okresný úrad Bratislava, ŠVS, OH, PaK, EIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO: 00 151 866
8. Okresný úrad Bratislava, odd. CO a KP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO: 00 151 866
9. Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislava, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava, IČO: 607 436
11. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
12. MČ Bratislava-Petržalka, odd. RDD, RZ, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava – TU
13. SZTP, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
14. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenka, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
15. BVS, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava, IČO: 35 850 370
16. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518
17. SPP- distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO: 35 910 739
18. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736
19. Yunex s. r. o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, IČO: 53 684 141
20. Slovak Telekom, a. s, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO: 35 763 469
21. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava, IČO: 35 954 612
22. UPC Broadband Slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
23. Michlovsky, spol. s r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
24. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, IČO: 46 881 239
25. Alfa 04, a.s., Kominárska 141/2,4, 831 04 Bratislava, IČO: 35 889 853 - projektant

Doručí sa verejnou vyhláškou vyvesenou na úradnej tabuli, Mestská časť Bratislava-Petržalka:

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Petržalka po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie rozhodnutia.