

## ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava-Petržalka, ako stavebný úrad I. stupňa príslušný podľa § 117 ods. 1) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojitosti s § 7a zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný úrad“) na základe uskutočneného konania vedeného v súlade s § 35 a nasl. stavebného zákona rozhodla takto:

podľa §§ 37, 39, 39a stavebného zákona, § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a §§ 32, 46, 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vydáva

### územné rozhodnutie

na umiestnenie líniovej stavby „**Kopčianska - Komunikácia Západnej rozvojovej osi, VI. Stavba**“ navrhovanej na pozemkoch registra „C-KN“ parc. č. 5870, 5875/38, 5875/45, 5875/46, 5875/60, 5875/63, 5875/64, 5875/65, 5875/96, 5875/113, 5875/115, 5875/119, 5875/120, 5875/122, 5878/10, 5878/20, 5878/21, 5878/36, 5878/37 a registra „E-KN“ parc. č. 4843, 4886, 4843/201, 4842/1, 4841/2 v katastrálnom území Petržalka, na základe návrhu, ktorý podal navrhovateľ spol. Nesto Sever Land Development, s.r.o., sídlom Legionárska 10, 811 07 Bratislava, IČO: 50 645 285.

#### Objektová skladba:

- SO-210.ZKS Miestna cesta
- SO-230.ZKS Chodníky
- SO-250.ZKS Cesta pre cyklistov
- SO-260.ZKS Cestná dopravná signalizácia NB - ZRO
- SO-270.ZKS Kamerový dohľad CDS
- SO-84.ZKS Komunikačné a optické káble CDS
- SO-420.ZKS Studne a rozvody úžitkovej vody
- SO-530.ZKS Dažďová kanalizácia a vsaky pre cestu a parkoviská
- SO-83.1.ZKS Napájanie NN pre studne
- SO-83.2.ZKS Napájanie NN pre CDS
- SO-83.3.ZKS Napájanie NN pre VO
- SO-850.ZKS Verejné osvetlenie
- SO-900.ZKS Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra
- SO-01.ZAS Vystrojenie nástupištia MHD
- SO-83.ZAS Vonkajšie rozvody NN pre zastávku MHD
- SO-84.ZAS Slaboprúdová prípojka a rozvody pre zastávku MHD



Predmetom konania je umiestnenie verejnej dopravnej a technickej infraštruktúry, ktorá bude slúžiť pre napojenie ďalších etáp rozvoja priľahlého územia, ktoré je ohraničené Bratskou ulicou, diaľnicou D2 a hranicou SR s Rakúskom. Infraštruktúra pre plánované rozvojové územie je priamo napojená na infraštruktúru polyfunkčnej zóny Nesto JUH, ktorej súčasťou je aj Komunikácia Západnej Rozvojovej osi napojená na Kopčiansku ulicu, s vyústením na Novú Bratskú.

V zmysle platného územného plánu mesta Bratislava, v znení jeho zmien a doplnkov, je predmetná cesta zaradená medzi verejnoprospešné stavby verejného dopravného vybavenia, stavby miestnych ciest I. a II. triedy, stavba D32 zberná cesta v území západne od diaľnice D2 (v úseku od Viedenskej ul. po zónu Petržalka - Juh).

Stavba rieši predĺženie zbernej cesty budovanej v stavbe IV., je riešená v profile 4-pruhovej cesty funkčnej triedy B2 MZ 19/50 modif. s parkovacími pruhmi po oboch stranách, chodníkmi, jednostrannou obojsmernou cestou pre cyklistov, priesečnou svetelne riadenou križovatkou, tromi neriadenými stykovými križovatkami, troch miest s neriadeným otáčaním cez stredný deliaci pás a dvomi zastávkami MHD obojstranne umiestnenými, až po pripojenie na Novú Bratskú. Celková dĺžka cesty je 730,36 m.

Súčasťou cesty je cestná dopravná signalizácia vrátane kamerového dohľadu, odvodnenie cesty a parkovacích miest dažďovou kanalizáciou do vsakov, verejné osvetlenie a sadové úpravy.

## I.

Stavba sa umiestňuje podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracovala spol. ARDING, s.r.o., IČO: 47 318 414, zodpovedný projektant Ing. Jozef Páleš, autorizovaný stavebný inžinier – reg. č. 1118 Z A1, v termíne 02/2023, overenej stavebným úradom v územnom konaní, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia, pri rešpektovaní podmienok tohto rozhodnutia.

## II.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

### A. Podmienky umiestnenia:

Líniová stavba bude umiestnená na pozemkoch registra „C-KN“ parc. č. 5870, 5875/38, 5875/45, 5875/46, 5875/60, 5875/63, 5875/64, 5875/65, 5875/96, 5875/113, 5875/115, 5875/119, 5875/120, 5875/122, 5878/10, 5878/20, 5878/21, 5878/36, 5878/37 a registra „E-KN“ parc. č. 4843, 4886, 4843/201, 4842/1, 4841/2 v katastrálnom území Petržalka.

### Popis jednotlivých stavebných objektov:

#### SO-210.ZKS Miestna cesta

Stavebný objekt rieši predĺženie polovičného profilu zbernej cesty projektovanej v stavbe IV v profile 4-pruhovej cesty FT B2 MZ 19/50 modif. s parkovacími pruhmi po oboch stranách, chodníkmi, jednostrannou obojsmernou cestou pre cyklistov vrátane jednej priesečnej svetelne riadenej križovatky, troch neriadených stykových križovatiek, troch miest so zriadeným neriadeným otáčaním cez stredný deliaci pás a dvoch zastávok MHD obojstranne umiestnených až po pripojenie na Novú Bratskú ul. v celkovej dĺžke cesty 730,36 m.

Stavebný objekt rieši nasledovné stavebné úpravy:

- vybudovanie novej cesty FT B2 v šírkovom usporiadaní kategórie MZ 19/50 modif. v dĺžke 730,36 m,

Modifikované skladobné prvky:

- rozšírenie o stredný deliaci pás, ktorý je navrhnutý v šírke od 3,0 do 6,25 m (šírka pásu vrátane obojstranných betónových krajnicových prefabrikátov v šírke 2 x 0,50 m),

parkovací pruh s fyzickými ostrovčekmi pre umiestnenie stromov,

- vybudovanie obojstranných parkovacích pruhov s pozdĺžnym radením vozidiel a fyzickými ostrovčekmi pre stromoradie,

- riešenie povrchového odvodnenia jednostranným priečnym sklonom vozovky 2,5% do stredného deliaceho pásu,



- vybudovanie jednej svetelne riadenej priesečnej križovatky,
- vybudovanie troch neriadených stykových križovatiek pre pripojenie plánovanej výstavby obytného súboru Nesto SEVER v smere staničenia po ľavej strane a logistického centra po pravej, v rámci riešeného úseku sú navrhnuté tri neriadené otáčania do protismeru - tzv. U-Turn - a jeden samostatný svetelne riadený priechod pre chodcov so združeným priechodom pre cyklistov a jeden samostatný neriadený priechod pre chodcov.
- vybudovanie troch miest s neriadeným otáčaním cez stredný deliaci pás,
- troch zastávok umiestnených samostatných v zálivoch s dĺžkou nástupnej hrany 40 m,
- vybudovanie samostatného pruhu v smere od Kopčianskej pred svetelne riadenou križovatkou „A“ v dĺžke 75 m.

Navrhované priestorové usporiadanie MZ 19/50 modif. :

• šírka priamych jazdných pruhov v jednom páse	2 x 3,25 m
• šírka pruhov pre odbočenie vľavo	3,25 m
• šírka pruhov zastávok v zálivoch	3,00 m
• dĺžka nástupnej hrany	40,00 m
• dĺžka koncovkej zastávky – výstupište	25,00 m
• šírka vonkajšieho vodiaceho prúžku v páse	0,50 m
• šírka vnútorného vodiaceho prúžku v páse	0,25 m
• šírka stredného deliaceho pásu medzi jazdnými pásmi	3,0 až 6,25 m
• šírka parkovacieho pruhu s pozdĺžnym radením	2,50 m
• dĺžka priestoru medzi deliacim fyzickým ostrovčekom	12,00 m
• dĺžka deliaceho ostrovčeka pre vzrastlú zeleň	2,00 m
• šírka deliaceho ostrovčeka pre vzrastlú zeleň	2,00 m
• základná šírka priechodov pre chodcov	4,00 m
• základná šírka prejazdov pre cyklistov	3,00 m
• celková dĺžka riešeného úseku	730,36 m
• počet obojstranných zastávok	2,00

Základná kategória navrhovanej miestnej zbernej komunikácie v zmysle platnej STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a ÚP je MZ 19/50. V rámci skladobných prvkov šírkového usporiadania hlavného dopravného priestoru je modifikovaný skladobný prvok „stredný deliaci pás“ v základnej šírke 3,0 m, ktorý je v dĺžke 393 m rozšírený na 6,25 m. Parkovací pruh je riešený formou parkovacích zálivov v dĺžke 12 m a ostrovčekov pre stromy v dĺžke 2,0 m. Šírka stojísk je 2,50 m, šírka ostrovčekov pre stromy je 2,0 m.

V pridruženom dopravnom priestore je riešené :

- obojsmerný pohyb cyklistov po samostatnej jednostrannej ceste pre cyklistov,
- chodníky,
- deliace pásy s vegetáciou.

V riešenej úseku sú navrhnuté nasledovné križovatky :

- úrovňová priesečná križovatka riadená CDS s označením A-ZRO rieši pripojenie plánovanej obytnej zóny Nesto SEVER z juhozápadnej strany a zo severovýchodnej strany pripojenie miestnej cesty riešenej v stavbe XII pre pripojenie logistického centra na komunikačnú sieť mesta,
- úrovňová neriadená styková križovatka s označením B-ZRO rieši pripojenie plánovanej obytnej zóny Nesto SEVER z juhozápadnej strany,
- úrovňová neriadená styková križovatka s označením D-ZRO rieši pripojenie plánovanej logistickej zóny zo severovýchodnej strany a pripojenie obytnej zóny NESTO SEVER z juhozápadnej strany
- tri neriadené otáčania cez stredný deliaci pás – neriadené otáčanie D – ZRO, 2 x neriadené otáčanie C – ZRO

Vzájomná vzdialenosť križovatiek je osovo 150,0 m.



**Odvodnenie cesty :**

Spôsob odvodnenia cesty je navrhnutý spádovaním do stredného deliaceho pásu. Okraj vozovky na strane odvodnenia je navrhnutý v šírke vnútorného vodiaceho prúžku 250 mm z betónovej prídlažby a spevnenie rozhrania vodiaceho prúžku a stredového deliaceho pásu v šírke 500 mm je navrhnuté z betónového krajnicového prefabrikátu 1000x500x140 mm s osadením do betónového lôžka. V páse šírky od 3,0 m do 5,25 m je navrhnutá trávnatá plocha s výsadbou stromov. Zatravněný stredový pás bude prehĺbený oproti okraju cesty v mieste, kde nebude strom až o 570 mm. Systém bude riešený ako vodotesný bez priebežného hĺbkového vsakovania do podzemných vôd (ochrana fóliou) a až za ORL bude vždy osadená vsakovacia šachta alebo studňa.

**SO-230.ZKS Chodníky**

Stavebný objekt rieši vybudovanie chodníkov v pridruženom dopravnom priestore 4-pruhovej cesty MZ 19/50 modif. - komunikácia Západnej Rozvojovej osi. Priečný sklon je navrhnutý jednostranný 2% smerom do vegetačného deliaceho pásu, kryt je navrhnutý z dlažby uloženej do lôžka z kamennej drviny na vrstvách zo štrkodrviny. Celková plocha riešených chodníkov je a bezbariérových úprav je 3 919,60 m<sup>2</sup>.

Navrhované priestorové usporiadanie :

- základná šírka chodníka na strane plánovanej zástavby Nesto SEVER 3,50 m
- šírka chodníka v súbehu s nástupišťami 3,00 m
- šírka deliacich pásov so zeleňou medzi chodníkom a cestou pre cyklistov 1,50 m

**SO-250.ZKS Cesta pre cyklistov**

Stavebný objekt rieši vybudovanie jednostrannej obojsmernej cesty pre cyklistov v pridruženom dopravnom priestore 4-pruhovej cesty v základnej šírke 3,60 m s krytom z asfaltového betónu. Priečný sklon je navrhnutý jednostranný 2% smerom do vegetačného pásu. Celková plocha riešených ciest pre cyklistov je 2 686,80 m<sup>2</sup>.

Navrhované priestorové usporiadanie :

- základná šírka obojsmernej cesty pre cyklistov 3,60 m
- šírka obojsmernej cesty pre cyklistov v súbehu s nástupišťom 3,00 m
- šírka vegetačného ochranného pásu medzi cestou pre cyklistov a parkovacím pruhom 1,50 m (min. 1,05 m)

**SO-260.ZKS Cestná dopravná signalizácia NB - ZRO**

Západná rozvojová os (ZRO) je plánovaná ako miestna zberná komunikácia v MČ Bratislava - Petržalka, vedená paralelne s Bratskou ul. Jej začiatok bude v križovatke s Kopčianskou ul. a končiť bude križovatkou s Novou Bratskou (NB). Jej výstavba bude prebiehať postupne. V rôznych časoch a úsekoch bude riešená ako dvojpruhová, alebo ako štvorpruhová.

Severná časť ZRO bude riešená ako štvorpruhová. V pôvodných plánoch sa počítalo s obsluhou územia (východ aj západ) prostredníctvom 4 križovatiek. Postupne bola obsluha územia redukovaná na viacero pravo- pravých odbočení s neriadenými otáčaniami, pričom jediným uzlom s premávkou riadenou svetelnou signalizáciou zostala križovatka „A“. Takéto riešenie bolo požadované Hlavným mestom SR Bratislava.

V úseku medzi križovatkami „A“ a „D“ sú navrhnuté 2 miesta s predpokladaným väčším pohybom peších. Tieto miesta sú v predkladanej dokumentácii navrhnuté ako riadené miesta na prechádzanie. V ďalšom stupni bude po spracovaní DKP rozhodnuté, či obe budú ponechané ako riadené uzly alebo bude niektoré z nich vyhovovať ako neriadené (nutný je súlad s TP117, vyhláškou 30/2020 a kladný výsledok kapacitného posúdenia).

Popri ZRO bude vedená samostatná cestička pre cyklistov, v celom úseku oddelená od cesty a od chodníka zeleným pásom, umiestnená na západnej strane ZRO.

**Cestná dopravná signalizácia A – ZRO**

Križovatka bude riešená ako priesečná. Nachádzať sa bude cca 144 m od križovatky Nová Bratská - ZRO a 316 m od križovatky „C“ (riadeného miesta na prechádzanie).



V križovatke sú na prechádzanie chodcov cez vozovku na všetkých štyroch ramenách plánované miesta na prechádzanie. Prevedenie cyklistov cez ZRO a cez západné vedľajšie rameno, budú tiež riešené ako miesta na prechádzanie.

Signalizácia bude z dopravného hľadiska pozostávať z radiča, stožiarov, návěstidiel, prvkov detekcie vozidiel, chodcov a cyklistov.

#### Cestná dopravná signalizácia C-ZRO

Uzol sa bude nachádzať v mieste pôvodne plánovanej plnohodnotnej priesečnej križovatky „C“. V predkladanom návrhu sa križovatka redukovala na pravo-pravé odbočenia z ZRO a dvojicu neriadených otáčaní. V strede medzi oboma otáčaniami je navrhnuté miesto na prechádzanie.

Miesto na prechádzanie bude rozdelené na dve samostatné stredovým deliacim pásom (so šírkou cca 6 m). Riešené budú iba s časťou pre peších. Dĺžka oboch miest na prechádzanie bude cez dva jazdné pruhy, pričom vnútorný (pri stredovom deliacom páse) bude riešený ako dopravný tieň (možné je aj riešenie so stavebnou úpravou, prípadne s použitím klemfixov).

V tesnej blízkosti riadeného uzla sa nenachádzajú zastávky MHD.

Signalizácia z dopravného hľadiska pozostáva z radiča, stožiarov, návěstidiel, prvkov detekcie vozidiel a chodcov.

#### Cestná dopravná signalizácia D-ZRO

Uzol sa bude nachádzať v mieste pôvodne plánovanej plnohodnotnej priesečnej križovatky „D“. V predkladanom návrhu sa križovatka redukovala na pravo-pravé odbočenie iba z východnej strany (západná bude mať obsluhu riešenú v iných uzloch).

Miesto na prechádzanie bude rozdelené na dve samostatné stredovým deliacim pásom (so šírkou cca 6 m). Riešené budú so samostatnou časťou určenou pre cyklistov a samostatnou časťou určenou pre chodcov. Obe časti budú od seba na okraji cesty oddelené cca 0,5 m vyvýšeným ostrovčekom. Dĺžka oboch miest na prechádzanie bude cez dva jazdné pruhy.

V tesnej blízkosti riadeného miesta na prechádzanie sa bude nachádzať neriadené otáčanie (v smere späť k Novej Bratskej).

Na ZRO budú zastávky MHD situované za križovatkou v smere jazdy, v samostatných zálivoch. Signalizácia z dopravného hľadiska pozostáva z radiča, stožiarov, návěstidiel, prvkov detekcie vozidiel, chodcov a cyklistov.

### **SO-270.ZKS Kamerový dohľad CDS**

Pre monitorovanie dopravnej situácie v križovatke za účelom zvýšenia bezpečnosti dopravy, jej priepustnosti a prejazdnosti MHD, bude vo všetkých troch dopravných uzloch (A-ZRO, C-ZRO, D-ZRO) vybudovaný kamerový dohľad križovatky. Kamery budú zaradené do systému monitorovania križovatiek v Bratislave. Kamery sú umiestnené na vlastnom betónovom stožiaroch. Kamery budú napájané z rozvádzačov ORS, cez samostatný istiaci prvok. TS-KD budú prepojené káblami s rozvádzačmi ORS, ktoré budú umiestnené v križovatkách vedľa radičov CDS, v súbehu s káblami CDS križovatky.

### **SO-84.ZKS Komunikačné a optické káble CDS**

Nové radiče CDS a nové kamerové dohľady sú štandardne pripájané pod riadiacu centrálu radičov CDS križovatiek (KDI PZ SR Bratislava, Špitálska ulica), a kamerové dohľady pod centrálu MsP (Gunduličova ulica). Nakoľko v blízkosti nie je existujúca Metropolitná optická sieť mesta Bratislava (MOS), budú dočasne (až do vybudovania MOS) vybavené radiče CDS, ako i kamerové dohľady zariadením GSM, ktoré umožní GSM prepojenie s riadiacou centrálou KDI a s centrálou MsP.

Káble budú uložené do rýh v zeleni, v chodníkoch a komunikáciách. Križovania a súbehy s inými sieťami budú urobené v zmysle požiadaviek STN 73 6005, STN 33 2000-5-52, a inými predpismi. Tam, kde to bude nevyhnutné, budú križovania cez komunikácie urobené prekopaním, resp. pretláčaním - podľa požiadavky správcu komunikácie. Úpravy (záseky, zásypy a pod.) rýh budú urobené v zmysle požiadaviek Hlavného mesta SR Bratislavy.



**SO-420.ZKS Studne a rozvody úžitkovej vody**

Stavebný objekt bude slúžiť ako úžitkový vodovod na polievanie zelene (závlahu) popri navrhovanej hlavnej komunikácii. Vsakovacia studňa bude súčasťou SO-530.ZKS Dažďová kanalizácia a vsaky pre cestu a parkoviská

Stavebný objekt bude obsahovať:

Závlahový rozvod úžitkovej vody HDPE DN32, PN10 dĺžke 670 m, na ktorom bude osadených 15 ks polievacích výtokových armatúr DN25 vo vlastných plastových šachtičkách.

**SO-530.ZKS Dažďová kanalizácia a vsaky pre cestu a parkoviská**

Stavebný objekt bude slúžiť pre odvodnenie hlavnej komunikácie „západnej rozvojovej osi“ teda „Kopčianskej SEVER“, ktorá bude prepájať „hlavný bulvár“ lokality „Kopčianska JUH“ s križovatkou „Nová Bratská“.

Komunikácia bude štvorprúdová s pozdĺžnymi parkovacími státiami (alebo zástavkou pre MHD) vypádaná do stredového zeleného pásu, kde budú o.i. aj stromy. Tento zelený pás bude prehĺbený oproti okraju komunikácie v mieste, kde nebude strom až o 570 mm. Tento systém bude riešený ako vodotesný bez priebežného vsakovania do podzemných vôd (ochrana fóliou) a až za ORL bude vždy osadená vsakovacia šachta alebo studňa.

Cesta pre cyklistov a chodník budú zväčša spádané do samostatného zeleného pásu, ktoré budú prehĺbené oproti okraju komunikácie o 150 mm a pre tieto plochy bude osobitný retenčno vsakovací systém s filtračnými šachtičkami bez ORL.

**SO-83.1.ZKS Napájanie NN pre studne**

Z novej distribučnej skrine MDS (miestnej distribučnej spoločnosti) označenej ako SR-VI.2 (riešená v SO- 830.TI Rozvody 0,4 kV) z voľného vývodu (vývod do 160A) navrhujeme vyústiť novým káblom typu NAYY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Navrhovaný kábel bude od SR-VI.2 (SO-830.TI Rozvody 0,4 kV) skrine uložený vo voľnom teréne v chodníku. Nový kábel NAYY-J 4x16 zaústi od novej skrine RE.P-ČS Zavlaha I (SO-420.ZKS) (elektromerovej skrine osadenej vedľa skrine SR-VI.2 (SO-830.TI Rozvody 0,4 kV).

**SO-83.2.ZKS Napájanie NN pre CDS**

Z novej distribučnej skrine MDS (miestnej distribučnej spoločnosti) označenej ako SR-VL1 (riešená v SO- 830.TI Rozvody 0,4 kV) z voľného vývodu (vývod do 160A) navrhujeme vyústiť novým káblom typu NAYY-J 4x25 mm<sup>2</sup>. Navrhovaný kábel bude od SR-VI.1 (riešená v SO-830.TI Rozvody 0,4 kV) skrine uložený vo voľnom teréne v chodníku. Nový kábel NAYY-J 4x25 zaústi od novej elektromerovej skrine RE.P- CDS-D (SO-83.2.ZKS Napájanie NN pre CDS).

**SO-83.3.ZKS Napájanie NN pre VO**

Z novej distribučnej skrine MDS (miestnej distribučnej spoločnosti) označenej ako SR-VI.3 (riešenej v SO- 830.TI Rozvody 0,4 kV) z voľného vývodu (vývod do 160A) navrhujeme vyústiť novým káblom typu NAYY-J 4x50 mm<sup>2</sup>. Navrhovaný kábel bude od SR-VL3 (riešenej v SO-830.T1 Rozvody 0,4 kV) skrine uložený vo voľnom teréne v chodníku. Nový kábel NAYY-J 4x50 zaústi od novej elektromerovej skrine RE.P-RVO.

**SO-850.ZKS Verejné osvetlenie**

Verejné osvetlenie komunikácie Západnej rozvojovej osi je navrhované ako párová osvetľovacia sústava realizovaná LED svietidlami, ktoré budú osadené na jednoramenných a dvojramenných výložníkoch votknutých do osvetľovacích stožiarov umiestnených po oboch stranách komunikácie.

Základné objemové ukazovatele:

Montáž jednoramenných výložníkov	51 ks
Montáž dvojramenných výložníkov	2 ks
Montáž jednoramenných strmeňových výložníkov	31 ks
Montáž svietidla LED Pre osvetlenie komunikácie Západnej rozvojovej osi /124VW	51 ks
Montáž svietidla LED Pre osvetlenie odbočných komunikácií /60W/	4 ks



Montáž svietidla LED pre priechody pre chodcov /125W/	8 ks
Montáž svietidla LED pre osvetlenie cyklotrasy /24W/	27 ks
Montáž stožiarov nadzemnej výšky 10m	49 ks
Montáž stožiarov nadzemnej výšky 8m	4 ks
Montáž stožiarov nadzemnej výšky 6m	2 ks
Káblové šachtičky	5 ks
Rozvádzač RVO	1 ks
Káblové vedenie CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	2630 m
Chráníčky FXKVR110	485 m

### **SO-900.ZKS Terénne a sadové úpravy, drobná architektúra**

Riešenie zahŕňa priestor v okolí parkovacích miest, zelený ostrov v cestnej komunikácii a tiež výsadbu pozdĺž cyklochodníka. Celkovo je na ploche navrhnutých 97 vzrastlých listnatých stromov.

### **SO-01.ZAS Vystrojenie nástupišt'a MHD**

Predmetom stavebného objektu je návrh súčastí zastávky MHD tak, aby priestor zastávky odpovedal funkčným požiadavkám v zmysle štandardov požadovaných prevádzkovateľom a vlastníkom všetkých častí, ktoré sú súčasťou vystrojenia nástupišt'a MHD. Všetky zabudované súčasti musia byť schválené Dopravným podnikom Bratislava a.s. a zodpovedať požiadavkám STN a platným technickým predpisom.

Nástupná zastávka musí byť vybavená :

prístreškom pre cestujúcich, zastávkovým informačným systémom, automatom na cestovné lístky, označníkom, košom na odpady, osvetlením zastávky, vhodným doplnením je umiestenie cyklostojanu.

### **SO-83.ZAS Vonkajšie rozvody NN pre zastávku MHD**

Z novej distribučnej skrine MDS (miestnej distribučnej spoločnosti) označenej ako SR (riešenej v SO- 830.TI Rozvody 0,4 kV ) z voľného vývodu (vývod do 160A) navrhujeme vyústiť novým káblom typu NAYY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Navrhovaný kábel bude od SR skrine uložený vo voľnom teréne v chodníku. Nový kábel NAYY-J 4x16 zaústi od novej elektromerovej skrine RE.P-MHD.

### **SO-84.ZAS Slaboprúdová prípojka a rozvody pre zastávku MHD**

V rámci výstavby navrhovanej komunikácie západnej rozvojovej osi sa vybudujú pre všetky navrhované zastávky MHD aj telekomunikačné prípojky, ktoré sa budú pripájať na hlavnú trasu telekomunikačných sietí vybudovanú v objekte SO-840.TI v rámci stavby VIII v najbližších plastových komorách.

V trase prípojok pre zastávky MHD bude uložená jedna modrá rúra HDPE40 pre Magistrát hl. m. SR Bratislavy sumárnej dĺžky 130 m. Všetky úseky modrých rúr HDPE40 budú v plastových komorách a v koncových bodoch trasy ukončené koncovkami.

## **B. Podmienky stavebného úradu a podmienky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií:**

- Stavbu je možné realizovať až na základe právoplatného stavebného povolenia, vydaného príslušným stavebným resp. špeciálnym stavebným úradom.
- rešpektovať ochranné pásma existujúcich vedení technického vybavenia územia,
- križovania a súbeh podzemných vedení technického vybavenia územia riešiť v súlade s platnými technickými normami,
- Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácií vyplývajúce z týchto stanovísk vydaných v priebehu vypracovania a prerokovania projektovej dokumentácie stavby:

Hlavné mesto SR Bratislava, záväzné stanovisko k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 49655/2023-603005 zo dňa 13.12.2023:

**z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania:**



- stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

#### **z hľadiska urbanisticko-architektonického riešenia, tvorby verejného priestoru:**

- vysoko hodnotíme riešenie profilu navrhovanej komunikácie so stredovým deliacim pásom zelene, riešenie reaguje na požiadavky v súlade s adaptačnými opatreniami v dôsledku zmeny klímy, robí územie odolnejším a zlepšuje mikroklimu v prostredí mesta; s ohľadom na ďalší rozvoj v území a budúce zámery odporúčame prepojiť stavbu VI a stavbu IV v rovnakom šírkovom profile a pri budúcom rozšírení komunikácie Kopčianska Juh stavba IV doplniť deliaci stredový pás zelene;

- tvorbu verejného priestoru navrhnuť na podklade zásad z Manuálu verejných priestorov Bratislavy (spracovateľ MIB 2020), ktorý definuje základné princípy tvorby verejného priestoru; pre detailné riešenie jednotlivých prvkov sú vypracované spodobňujúce dokumenty ako napr. - Princípy a štandardy povrchov chodníkov, Princípy a štandardy zelene v meste, Princípy a štandardy smetných košov a pod.;

- pre realizáciu a návrh stavebných prác súvisiacich s komunikáciami odporúčame riešenia skoordinať s vypracovaným materiálom - Technické listy mesta Bratislavy;

#### **z hľadiska riešenia dopravného vybavenia** a v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) § 2 ods. 4, § 3d ods. 3, § 4c ods. 4, § 24h:

- podmieňujúcimi investíciami k stavbe „Kopčianska - Kom. Západná rozvojová os, stavba VI.“ sú stavebné objekty, ktoré budú odovzdané do majetku hl. mesta na základe Zmluvy/Dohody o budúcom prevode vlastníckeho práva s hl. mestom, konkrétne: Vybudovanie komunikácie a spevnených plôch, vrátane zastávok MHD a CDS:

o SO-210.ZKS Miestna cesta (cesta I. triedy, f.t. B2, kat. MZ 19/50 modif.) o SO-230.ZKS Chodníky

o SO-250.ZKS Cesta pre cyklistov

o SO-01.ZAS Vystrojenie nástupišt'a MHD

o SO-260.ZKS Cestná dopravná signalizácia NB- ZRO

- **vydanie stavebného povolenia** k stavbe „Kopčianska - Kom. Západná rozvojová os, stavba VI.“ je podmienené uzavretím Zmluvy/Dohody o budúcom prevode vlastníckeho práva k miestnej ceste I. triedy, f.t. B2, kat. MZ 19/50 modif., vrátane dotknutých pozemkov, ktoré sú dopravnými stavbami (uvedené v bode 1.) alebo stavbami podmieňujúcej investície k stavbe „Kopčianska - Kom. Západná rozvojová os, stavba VI“, s hlavným mestom.

o navrhovanú cyklotrasu (SO-250.ZKS Cesta pre cyklistov) požadujeme umiestniť ako účelovú verejnú cestu;

- **vydanie kolaudačného rozhodnutia** k stavbe „Kopčianska - Kom. Západná rozvojová os, stavba VI.“ je podmienené:

- realizáciou podmieňujúcich investícií (uvedených v bode 1. v celom rozsahu):

o SO-210.ZKS Miestna cesta (cesta I. triedy, f.t. B2, kat. MZ 19/50 modif.)

o SO-230.ZKS Chodníky

o SO-250.ZKS Cesta pre cyklistov

o SO-01.ZAS Vystrojenie nástupišt'a MHD

o SO-260.ZKS Cestná dopravná signalizácia NB - ZRO

- zaradením miestnej cesty I. triedy, f.t. B2, kat. MZ 19/50 modif. do siete miestnych ciest hlavného mesta

- do ďalšieho stupňa PD (dokumentácie pre stavebné povolenie) žiadame zapracovať požiadavky:

Referátu riadenia dopravy:

a) križovatka K 587, Križovatka K 588A:

- žiadame pre každý priechod dve signálne skupiny z dôvodu postupného zobrazovaniu signálu voľno;

b) svetelne riadený priechod K 589 C:

- žiadame priechod riadiť ako jednu sekciu nie každý samostatne;

- žiadame pre každý priechod dve signálne skupiny z dôvodu postupného zobrazovaniu signálu voľno;





c) svetelne riadený priechod K 590:

- žiadame pre každý priechod dve signálne skupiny z dôvodu postupného zobrazovaniu signálu voľno;

d) pre stavebné povolenie žiadame spracovať materiál Podmienky riadenia CSS križovatky „Nová Bratská - ZRO". Podmienky riadenia žiadame zaslať na vyjadrenie na Oddelenie dopravného inžinierstva a Sekciu správy a údržby ciest magistrátu;

Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy:

o prepojenie chodníka so zastávkou v miestach priechodov budú riešené úrovňovo. Požiadavka má byť zapracovaná do PD pre DSP;

z hľadiska riešenia technického vybavenia:

- zásobovanie elektrickou energiou: šírka ochranného pásma navrhovaného nadzemného vedenia 2x110 kV v zmysle ÚPN je 40 m t. j. 20 m na obe strany od osi vedenia;

#### **z hľadiska ochrany životného prostredia:**

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy;

- všetky nové siete viesť v chodníkoch v spoločných kolektoroch tak, aby nová výsadba bola vždy na prírodnom teréne v zelených pásoch bez možnosti pochôdnosti,

- v prípade, že je nutné v koreňovej zóne stromov riešiť pochôdnosť, je potrebné priepustnosť povrchov pre vodu a ochranu koreňov riešiť v bunkových systémoch (napr. SILVACELL);

**z hľadiska tvorby zelene a adaptácie na zmenu klímy** v ďalšom stupni PD rešpektovať ÚPN, kapitola 12.7. Adaptácia na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, najmä v nasledovných bodoch:

- zvyšovať podiel plôch zelene v urbanistickej štruktúre mesta prioritne výsadbou stromov do uličných stromoradií a alejí ako súčasť verejných priestorov, komunikácií a parkovísk;

- vytvárať plochy trojetážovej zelene so stromami, kríkmi, živými plotmi, trávnatými plochami a mestskými lúkami so zastúpením druhov reprezentujúcich miestnu faunu a flóru so schopnosťou adaptácie na zmenu klímy v jej čo najširšej možnej diverzite;

- zavádzať postupy udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou s cieľom znížiť odtok zrážkových vôd z povrchov komunikácií a parkovacích plôch, zo striech a terás do kanalizačného systému zlepšením priepustnosti povrchov a zvyšovaním zadrživacej schopnosti podlažia;

- zachytávať dažďové vody z nepriepustných povrchov s možnosťou vsakovania do podlažia či následného retencovania;

#### **z hľadiska budúcich majetkovo - právnych vzťahov:**

- v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy hlavného mesta SR Bratislavy, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa

Hlavné mesto SR Bratislava, záväzné stanovisko k pripojeniu č. MAGS ODP 48407/2024-244964 zo dňa 20.05.2024:

1. Predmetnou stavbou je dotknutá miestna cesta II. triedy Bratská ulica, kde príslušný cestným správny orgánom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“).

2. Navrhované pripojenie na miestnu cestu nesmie ohroziť dotknutú miestnu cestu a bezpečnosť cestnej premávky na nej, a to najmä zväzdaním a odtekaním povrchových vôd na cestné teleso.

3. Pri navrhovanom pripojení na miestnu cestu zabezpečiť dobrý odtok povrchových vôd, t. z., aby v mieste pripojenia a v jeho okolí nestála voda.

4. Dodržať podmienky vo vydanom súhlasom Záväznom stanovisku hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. MAGS OUIK 49655/2023-603005 zo dňa 13.12.2023.

5. Dodržať podmienky vo vydanom stanovisku k projektovej dokumentácii pre územné konanie MAGS SSUC 46637/2024-16096/ROSSC-16 zo dňa 27.02.2024.

6. Dodržať podmienky v stanovisku Ministerstva vnútra SR Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava č. KRPZ-BA-KDI3-508-001/2024-S zo dňa 21.03.2024.



7. V prípade zásahu mimo hranicu dotknutého územia do chodníka a vozovky miestnych ciest za účelom vykonávania výkopových príp. pretlakových prác z dôvodu vybudovania a preložiek podzemných sietí, podlieha povoleniu na zvláštne užívanie miestnych ciest od príslušného cestného správneho orgánu v zmysle cestného zákona.
8. V prípade záberu chodníka, vozovky a cestnej zelene miestnych ciest v rámci realizácie stavby je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
9. Výkopové príp. pretlakové práce je potrebné si naplánovať v období od 15. marca do 15. novembra bežného kalendárneho roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu, v dostatočnom predstihu pred plánovaným začatím prác s priloženým projektom organizácie dopravy (ďalej len „POD“), ktorý bude prerokovaný a v zápisnici Komisie na prerokovanie návrhov použitia dopravného značenia a dopravných zariadení bude označený ako určený.
10. Ak dôjde počas realizácie stavby k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky na dotknutej miestnej ceste je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie uzávierky v zmysle cestného zákona v dostatočnom časovom predstihu s prerokovaným POD a s určeným dočasným dopravným značením.
11. O určenie dočasného dopravného značenia, požiadajte 30 dní pred uskutočnením stavebných prác príslušný cestný správny orgán.
12. Skládku materiálov a zariadenie staveniska umiestniť mimo miestnych ciest.
13. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách, verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez prerušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.
14. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na stanovisko hlavnému mestu ako vlastníkovi a správcovi miestnej cesty.

Hlavné mesto SR Bratislava, sekcia správy a údržby ciest, stanovisko č. MAGS SSÚC 46637/2024-16096/ROSSC-16 zo dňa 27.2.2024:

1. Dodržíte podmienky uvedené v Závaznom stanovisku hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 49655/2023-603005 zo dňa 13.12.2023.
2. Pri všetkých prácach sa budete riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava ).
3. Stavbu VI žiadame skoordinať s ostatnými príľahlými a súvisiacimi stavbami v území
4. Všetky šachty a meracie zariadenia na rozvodoch inžinierskych sietí žiadame osadiť mimo vozovky a chodníkov navrhovanej „komunikácie západnej rozvojovej osi) - stavba VI (do zelene). Tam kde to nebude možné dodržať, poklapy na šachtách musia byť osadené v nivelete k nim príľahlej vozovky. Osadenie IS je možné len na základe zmluvy o vecnom bremene.
5. IS žiadame umiestniť min. 85 cm pod niveletu vozovky a min 60 cm pod niveletu chodníka, a podľa možnosti ich umiestniť do ochrannej chráničky, alebo urobiť ochranné opatrenia, aby pri zhutňovaní pri oprave alebo rekonštrukcii vozovky, chodníka a cyklotrasy nedošlo k ich poškodeniu.
6. Nivelety vozovky, chodníkov, cyklotrasy, parkovacích plôch a plôch zastávok MHD žiadame prepojiť s niveletami jednotlivých príľahlých konštrukcií tak, aby bol v miestach prepojenia zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd - aby v miestach prepojenia nestála voda.
7. Dížku zálivov zastávok a odstavných plôch pre MHD žiadame odsúhlasiť s Dopravným podnikom Bratislava.
8. Na chodníkoch v miestach priechodov pre peších žiadame vybudovať bezbariérové priechody pre peších v súlade s Technickými listami mesta Bratislavy (TLMB) a technickým predpisom Slovenskej správy ciest TP 048 - navrhovanie bezbariérových opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách a princípy a štandardy povrchov chodníkov.
9. Bezbariérové úpravy priechodu pre chodcov musia zabezpečovať plynulý prechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom maximálne 1:12, bez výškového prevýšenia. V mieste prechádzania chodcov sú podľa uvedených noriem a predpisov použité hmatateľné prvky pre nevidiacich (varovný a signálny pás). V prípade priechodu pre chodcov dlhšieho ako 8 000 mm sa v rámci vodorovného dopravného značenia musí podľa uvedených technických predpisov



- umiestniť vodiaci pás široký najmenej 400 mm, ktorý musí bezpodmienečne nadväzovať na varovný a signálny pás na chodníku
10. Asfaltový betón v konštrukcii cyklotrasy žiadame zrealizovať v červenom odtieni.
11. POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame prerokovať s Krajským dopravným inšpektorátom, SSÚC - správcom dopravného značenia a Dopravným podnikom Bratislava.
12. Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD, zákona č. 8/2009 a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
13. Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020 hrúbky 2-3 mm.
14. Žiadame, aby trvalé vodorovné, aj zvislé dopravné značenie zrealizovala firma odborne spôsobilá na realizáciu dopravného značenia.
15. Na všetky spôsoby navrhovaného odvodnenia žiadame vypracovať a doplniť manipulačný a prevádzkový poriadok, a zabezpečiť dobrý prístup vozidlom údržby (čistenie).
- 16 Na navrhované uličné vpusty (UV) žiadame osadiť rámy s pántovým uchytením mreží. Mrežu osadiť tak, aby pri prejazde cyklistu nedošlo k zaseknutiu kolesa do škáry na mreži.
17. Uličné vpusty žiadame osadiť mimo priechodov pre peších a mimo pripojení komunikácií a vjazdov.
18. S technickým riešením cestnej dopravnej signalizácie v riešených križovatkách a priechodoch pre chodcov v uvedenej oblasti riadené CDS súhlasíme s nasledovnými pripomienkami k projektu:
- a) Žiadame osadenie nových radičov s technológiou 24V LED .
- b) Žiadame zabezpečiť riadenie dopravy vozidiel MHD pomocou rádiovkej siete GPS a komunikáciu s modемом TETRA vrátane jeho dodávky (dodávku nezabezpečuje správca CDS).
- c) Na detekciu dopravy žiadame použiť systém virtuálnych slučiek, thermicam 3 .
- d) K montáži zariadení CDS žiadame použiť nový materiál, t. j. nové káble, stožiare s farbou RAL-7016, výložníky, návěstidla, výzbroj atď.
- e) Žiadame aby rezerva žil bola minimálne o 20% navýšená - pre možnosť doplnenia iných technológií.
- f) Pred začiatkom prác a pred zásypom rýh žiadame prizvať MG-SSUC - správcu CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác.
- g) Prípade nerešpektovania tejto požiadavky , bude stavebník povinný odkryť - vykopať aj tie časti káblových polí ktoré prekryl povrchovou úpravou (konštrukciou komunikácie, chodníkov, cyklotrasy, atď.)
- h) Použijete CYKY káble - do 100 m dĺžky s prierezom 1,5 mm a nad 100 m dĺžky s prierezom 2,5 mm.
- i) Žiadané doplniť L'an káble v medzi radičom a stožiarimi semaforov, ktoré budú slúžiť pre iné technológie.
- j) Káblové polia CDS v celej dĺžke žiadame uložiť do chráničiek. Nesúhlasíme so spjkovaním káblových vedení.
- k) K preberaciemu konaniu, a kolaudácií žiadame prizvať SSUC -správcu CDS:
- l) Žiadané zrealizovať oplášťovanie radičov drevom podľa manuálu - <https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/rozvodne-instalacne-skrine/>
19. Za CDS žiadame do ďalšieho stupňa PD (pre stavebné povolenie) zapracovať:
- a) v križovatke A - ZRO: pre každý priechod pre chodcov dve samostatné signálne skupiny z dôvodu postupného zobrazovania signálu,
- b) priechod K588 C - ZRO : pre každý priechod pre chodcov dve samostatné signálne skupiny z dôvodu postupného zobrazovania signálu,
- c) priechod K589 D - ZRO : pre každý priechod pre chodcov dve samostatné signálne skupiny z dôvodu postupného zobrazovania signálu,
- d) križovatky A - ZRO, priechod K588 C - ZRO a priechod K589 D - ZRO riadiť režimom so zabezpečením:
- preferencie MHD,
  - koordinácie medzi križovatkou A - ZRO a priechodmi K588, K589 a zároveň koordinácie s križovatkou Nová Bratská - ZRO,



- e) pre stavebné povolenie žiadame spracovať Podmienky riadenia CSS križovatky A - ZRO, priechodov K 588 C -ZRO a K589 D - ZRO. Podmienky riadenia žiadame zaslať na vyjadrenie na Sekciu správy a údržby ciest (SSUC) a Oddelenie dopravného inžinierstva (ODI).
- f) V sprievodnej správe žiadame zosúladiť názvy: Cestná dopravná signalizácia A - ZRO, Cestná dopravná signalizácia C - ZRO (priechod K588), Cestná dopravná signalizácia D - ZRO (priechod K589) s výkresom 04, kde sa križovatky a priechody definujú ako neriadené.
20. Žiadame zabezpečiť nasledovné Technické podmienky radiča:
- 24V jednosmerný prúd
  - Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom Canto
  - Radič musí umožňovať z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posiela do radiča:
    - Ručné ovládanie radiča - prepínanie fáz
    - Poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho radu
    - Poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzvoové podmienky, predlžovacie parametre a podmienky, zložitejšie dynamické podmienky...)
    - Okamžité požiarne trasy
    - Pristupovať do radiča pre servisné účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku
21. Pod servisným prístupom rozumieme:
- Presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory,...)
  - Kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu
  - Náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD)
  - Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaží)
  - Presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadaných podmienok
  - Simulácia detektorových vstupov a vstupných portov
  - Simulácia výstupných portov
  - Simulácia TETRA telegramov
  - Debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia
  - Dedebugging logiky dynamického riadenia
22. Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov.
23. V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení.
24. Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke.
25. Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
26. Radič v spojení s centrálou, musí mať možnosť odpočet vypnúť na diaľku .
27. Radič musí signalizovať poruchu žltého a,zeleného signálu,tak ako signalizuje poruchu červeného signálu.
28. Druh a miesto výsadby navrhovanej zelene, ako aj spôsob povýsadbovej starostlivosti žiadame odsúhlasiť na oddelení tvorby mestskej zelene (OTMZ), sekcia ŽP hl. m. SR Bratislava.
29. O vyjadrenie k predloženej PD musíte požiadať aj Technické siete Bratislava (riešenie VO a optických sietí).
30. Ďalší stupeň PD so zapracovanými podmienkami žiadame predložiť na vyjadrenie

Okresný úrad Bratislava, Odb. starostlivosti o ŽP, vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva č. OU-BA-OSZP3-2023/287016-002 zo dňa 07.06.2023:

1. Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch, napr.:

správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov,



zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom, zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému, recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému, zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému, zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi, ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov), ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.

2. Pôvodcoví stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t. j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieŕť k oprávnenému odberateľovi.

Okresný úrad Bratislava, Odb. starostlivosti o ŽP, vyjadrenie orgánu ochrany prírody a krajiny č. OU-BA-OSZP3-2023/193453-002 zo dňa 28.04.2023:

1. Stavba sa navrhuje realizovať na pozemkoch nachádzajúcich sa mimo zastavaného územia obce, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.
2. Činnosť nie je zákonom v území zakázanou.
3. Podľa RÚSES Bratislavy predmetné parcely nie sú súčasťou žiadneho biokoridoru, biocentra alebo iného prvku s regionálnym významom.
4. Navrhovanou činnosťou nebudú dotknuté záujmy územnej ani druhovej ochrany.
5. Podľa predloženej dokumentácie pri realizácii predmetnej stavby dôjde k výrubu drevín, pre ktorý sa vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu na výrub osobitným rozhodnutím orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona.
6. V prípade realizácie stavby v blízkosti drevín, ktoré ostávajú zachované, je nutné rešpektovať ich ochranu podľa § 47 ods. 1 zákona opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Podľa bodu 4.1 pri stavebných prácach sa drešina chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok dbať aj na ochranu okolitých porastov.

Okresný úrad Bratislava, Odb. starostlivosti o ŽP, vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy č. OU-BA-OSZP3-2023/190468-002 zo dňa 07.07.2023:

1. Stavebné objekty: „SO-420.ZKS Studne a rozvody úžitkovej vody, SO 530.ZKS Dažďová kanalizácia a vsaky pre cestu a parkoviská“ **majú** podľa § 52 vodného zákona charakter vodnej stavby a na ich uskutočnenie sa vyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 26 vodného zákona.

Uskutočnenie a užívanie stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné za nasledovných podmienok:

1. Spolu so žiadosťou o vydanie povolenia na uskutočnenie vodnej stavby je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy aj o vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona a o odber/čerpanie podzemných vôd zo studne podľa § 21 ods. 1 písm. b) vodného zákona
2. Vsakovacie zariadenie je potrebné dimenzovať na 20 ročnú zrážku s intenzitou 15 min. dažďa  $Q = 244,4$  l/s/ha.
3. Nakladanie s dažďovými vodami musí byť vo finále navrhnuté a následne zrealizované tak, aby nedochádzalo k ich odtokaniu na susedné pozemky.



4. Limitná hodnota NEL, ktorá musí byť po prečistení v ORL zabezpečená je pre vsakovacie zariadenie <math><0,1 \text{ mg/L}</math>.
5. K žiadosti o vodoprávne povolenie je potrebné predložiť doklady podľa ust. § 8 a § 9 vyhlášky MZP č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona spolu s vyjadrením vlastníka alebo správcu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie k napojeniu na existujúce siete, vyjadrenie SVP, š. p., OZ Bratislava a hydrogeologický posudok k vsakovaciemu zariadeniu a k studni.
6. Počas uskutočňovania prác nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality (znečisteniu) povrchových a podzemných vôd.
7. Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
8. V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Okresný úrad Bratislava, Odb. opravných prostriedkov, Pozemkový referát, vyjadrenie k budúceму nepoľnohospodárskemu použitiu poľnohospodárskej pôdy č. OU-BA-OOP6-2023/270698-002 zo dňa 17.05.2023:

- potvrdzuje, že pozemky C -KN 5875/38, 5875/45, 5875/115, 5875/60, 5875/120, 5875/122, 5875/63, 5875/113, 5875/65, 5875/96, 5575/119, 5875/46 nachádzajúce sa v k. ú Petržalka evidované v KN ako druh pozemku orná pôda o celkovej výmere 1,6536 ha sú súčasťou plochy, na ktorú bol udelený súhlas s budúcim možným nepoľnohospodárskym použitím poľnohospodárskej pôdy listom č. 520/192/06, zo dňa 27.3.2006 v rámci „Návrhu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy“.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 4311/40103/2023 e. č. 62617 zo dňa 03.08.2023:

NDS ako vlastníka a správcu diaľnice DZ a jej súčastí po preštudovaní zaslanej žiadosti a predložených podkladov nemá námietky voči vydaniu územného povolenia pre Stavbu, za nasledujúcich podmienok:

1. Stavba bude umiestnená podľa predloženej PD a realizovaná podľa našich podmienok.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD, ktoré zasahujú do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
3. Pri realizácii požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v priestore Stavby, ktoré ste povinný si vytýčiť pred zahájením prác.
4. Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D2 ste povinný oznámiť na NDS, Stredisku správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (ďalej len „SSÚD2“), vedúcemu strediska a budete sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním poverených pracovníkov.
5. V prípade vzniku škody na majetku NDS, ste povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámite SSÚD2 Bratislava, prípadne prekonzultujete spôsob a postup pri odstránení škody.
6. Požadujeme predložiť ďalší stupeň PD.

SPP-distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/NS/0340/2023/Gá zo dňa 15.05.2023:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:



- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,
- k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.

ENERGY DISTRIBUTION, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 25.04.2023:

- Križenia a súbehy sietí musia byť riešené v súlade STN 73 6005
- Projekt stavby pre stavebné povolenie žiadame doplniť o samostatné stavebné objekty NN rozvodov EE.
- Rozvodné NN PRIS skrine musia mať rezervné vývody a musia byť situované tak, aby umožnili v prípade porúch samostatné odpojenie jednotlivých polyfunkčných či obytných objektov. Sieť NN rozvodov musí umožniť prípadné zokruhovanie tak, aby bolo možné poruchovú časť káblovej trasy vyradiť počas opravy z prevádzky bez prerušenia napájania objektov. Preto je nutné pripájať káblové rozvody v PRIS na samostatné vývody - na každý istený vývod je pripojený len na jeden kábel.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., stanovisko č. 6211/6364/2000/2023 P4987 62 zo dňa 27.04.2023 (5131/mail/2024 P4987\_24 zo dňa 17.05.2024):

1. Všetky činnosti počas výstavby s vplyvom na MHD musia byť vopred prerokované a schválené DPB, a.s.
2. Technické a konštrukčné riešenie zastávok MHD dodržať aj v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., stanovisko č. 10128/10169/2024 P4987 101 zo dňa 26.06.2024:

1. Všetky činnosti počas výstavby s vplyvom na MHD musia byť vopred prerokované a schválené DPB, a.s.
2. Cestná dopravná signalizácia (CD S) križovatky musí byť plne dynamicky riadená s preferenciou MHD a upravený radič CDS vybavený rádiovým modomom na princípe TETRA, ktorý je schopný komunikovať s vozidlami MHD, pričom poloha vozidiel je určená virtuálnymi GPS bodmi. Záložnú detekciu vozidiel v prípade poruchy palubného počítača alebo vysielacky vo vozidle, prípadne zlyhania systému TETRA požadujeme projektovať pomocou kamerovej detekcie. Logické podmienky riadenia CDS vrátane priorít preferencie MHD žiadame predložiť na prerokovanie.
3. Preferenčné body a povely do vozidiel MHD požadujeme dodať od projektanta svetelnej signalizácie aspoň 30 dní pred plánovaným spustením CDS, resp. jej preberania. Následne po prebratí križovatky správcom vyžadujeme 2 mesiace na skúšobnú prevádzku križovatky a fungovanie preferencie, počas ktorej je možné projekt riadenia CDS doladovať.
4. Šírka zastávkových pruhov (fyzická šírka zálivov) musí byť aspoň 3 m a dĺžka nástupnej hrany zastávok MHD 40 metrov.
5. Zastávka v smere od Kopčianskej pred svetelne riadenou križovatkou „A“ je umiestnená v samostatnom pruhu dĺžky 75 m v členení:
  - výstupište - konečná zastávka 25 m
  - odstavný /čakací pruh - konečná zastávka 25 m
  - radiaci pruh pre MHD vo svetelne riadenej križovatke 25 m(možnosť pre otáčanie vozidiel MHD cez 4-pruh smerom ku Kopčianskej)
6. Vozovku v priestore zastávok MHD projektovať a budovať na povrchu s cementobetónovým krytom, uzatváracím náterom a metličkovou úpravou, s použitím sieťovej výstuže, v priečných dilatčných škárach vkladať klzné tmy 0 28 mm a spodné vrstvy štandardné, pre ťažkú vozovku. Nábehové hrany betónovej vozovky realizovať v pôdorysnom tvare lichobežníka pod uhlom 60°,



ktorého základňa je pri chodníku (nástupišti), resp. zastávkové pruhy riešiť v celku betónové so sieťovou výstužou. Pre zníženie časovej náročnosti pri výstavbe zastávky, môže byť alternatívne zhotovená aj zo špeciálnych prefabrikátov.

7. Nástupišťia zastávok realizovať so zvýšenou nástupnou hranou 200 mm nad úrovňou príľahlej vozovky a s použitím zaoblenej hrany obrubníka voči pneumatikám dopravných prostriedkov, tzv. Kasselský obrubník.

8. V priestore betónovej vozovky zastávkových pruhov nesmú byť umiestňované klasické uličné vpuste. Odvodnenie zastávky riešiť iným dostupným riešením (sklonu od nástupišťa k vozovke, kasselský obrubník s odvodnením, štrbinové odvodnenie atď.).

9. Základnú infraštruktúru každej novobudovanej, alebo rekonštruovanej zastávky MHD tvorí označník, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých. Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. Pri každej novovybudovanej zastávke je potrebné urobiť predprípravu na osadenie automatu na predaj cestovných lístkov. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom.

10. Zastávkové elektronické informačné tabule, ako objekt riešenej stavby požadujeme obojstranné 4-riadkové, štandardne používaného typu v Bratislave. Informačné tabule budú osadené na spoločný stĺp s označníkom v čele zastávky. Označník a elektronická informačná tabuľa môžu byť umiestnené aj na stožiar verejného osvetlenia, ak je tento v čele zastávky v pozícii označníka. Takýto stĺp alebo stožiar verejného osvetlenia je potrebné umiestniť 80 cm od hrany nástupišťa.

11. V priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, t. zn. objekty treba primerane prispôbiť infraštruktúre zastávok. Napríklad trakčné stĺpy, stožiare verejného osvetlenia, stromy, atď. požadujeme odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany nástupišťa. To neplatí pre stožiar verejného osvetlenia, ktorý je v čele zastávky a je na ňom umiestnený označník a elektronická informačná tabuľa.

12. V rámci nástupišťa realizovať varovný a signálny pás. Signálny pás umiestniť 1 m od označníka.

13. V prednej časti zastávok môže byť umiestnený stĺp verejného osvetlenia a to tak, aby mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka a elektronickej informačnej tabule. Ak sa v priestore zastávky stĺp verejného osvetlenia nenachádza, umiestniť elektronickej informačnej tabuľu tak, aby jej stĺp mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka.

14. Každú zastávku odporúčame vybaviť preskleným zastávkovým prístreškom štandardne užívaného typu a v každom takomto objekte umiestniť riadne uzamykateľnú vitrínu formátu A0 naležato. Podmienky realizácie prerokovať s Magistrátom hl. mesta Bratislavy - Odd. hromadnej dopravy a zástupcu DPB, a. s. [tf. 5950 1573].

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPU BA-2023/8131-2/28472/MAJ zo dňa 12. 04. 2023:

- V prípade archeologického nález, nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., stanovisko č. CS SVP OZ BA 1798/2023/2 zo dňa 30.05.2023:

1. Navrhovaná stavba sa nenachádza pri vodných tokoch ani zariadeniach v správe našej organizácie.

2. Pri výstavbe žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

3. Pred začatím stavebných prác odporúčame vytyčiť existujúce podzemné vedenia - inžinierske siete.

4. Nakladanie s dažďovými vodami požadujeme riešiť tak, aby nedochádzalo k ich odtekaniu na susedné pozemky ani v čase intenzívnych zrážok.

5. Pri odvádzaní zrážkových vôd z parkovacích plôch a komunikácií žiadame, aby boli zrážkové vody prečistené v odlučovačoch ropných látok s garantovanou výstupnou hodnotou NEL do 0,1 mg/L





6. Medzi ORL a vsakovacím zariadením požadujeme osadiť kontrolnú šachtu pre potrebu odoberania vzoriek.
7. Na vybudovanie vsakovacích zariadení je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, nakoľko tieto stavby sú v zmysle § 52 vodného zákona, vodnými stavbami.
8. Na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd je potrebné v zmysle § 21 ods. 1, písmn. d) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách povolenie na osobitné užívanie vôd.
9. K navrhovaným vsakovacím systémom žiadame v ďalšom stupni doplniť aj hydrogeologický posudok.
10. Upozorňujeme na skutočnosť, že na zriadenie vodnej stavy - studne, v zmysle § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy a na odber podzemných vôd zo studne je podľa § 21 uvedeného zákona potrebné povolenie na osobitne užívanie vôd, ktoré vydáva príslušný orgán štátnej vodnej správy.
11. Príslušný orgán štátnej vodnej správy určí účel, max. mesačný a max. ročný odber, prípadne časový interval odberu podzemnej vody v zmysle § 21 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a § 6 nariadenia vlády SR č. 755/2004 Z. z.
12. Na výtlačnom potrubí zo studne požadujeme osadiť kalibrovaný vodomer za účelom merania a kontroly odobratého množstva podzemných vôd.
13. V zmysle ustanovenia § 79 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, ak množstvo odobratej podzemnej vody presiahne 1 250 m<sup>3</sup> mesačne, alebo 15 000 m<sup>3</sup> ročne, je odberateľ povinný platiť za tento odber poplatky, ktorých výška sa určuje podľa nariadenia vlády SR č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb, výška poplatkov a podrobnosti súvisiace so spoplatňovaním užívania vôd.
14. Budúcou realizáciou stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu, resp. znečisteniu kvality povrchových a podzemných vôd.
15. Po akceptovaní vyššie uvedených podmienok, s umiestnením stavby v danej lokalite súhlasíme.
16. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 029269/2023/Fj zo dňa 12.04.2023:

Návrh komunikácie je potrebné vecne a časovo skoordinať s návrhom inžinierskych sietí v plánovaných urbanistických štúdiách v predmetnej lokalite.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné rešpektovať tieto zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6612404370, zo dňa 13.08.2024:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.



6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zázake zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržat pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Technické siete Bratislava a.s., stanovisko č. PD24047 zo dňa 10.1.2024:

- Pred začatím prác požadujeme zrealizovať zázakres a vytýčenie sietí VO a MOS.

- Žiadosť o zázakres sietí je potrebné zaslať e-mailom na adresu [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk) s vymedzením presnej lokality (záujmovej oblasti) v rámci ktorej má byť zázakres sietí realizovaný v prehľadnom mapovom podklade, príp. v katastrálnej mape s vyznačením jednotlivých čísel parciel a katastrálneho územia, v ktorom sa záujmové územie nachádza.

- Vytýčenie sietí v teréne je možné uskutočniť až po realizácii zázakresu sietí VO a MOS. Vytýčenie sietí v teréne môže zabezpečovať iba osoba s odbornou spôsobilosťou na uvedený výkon činností príslušným poverením od spoločnosti Technické siete Bratislava, a.s. Žiadosť o vytýčenie sietí je potrebné zaslať e-mailom na adresu [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk) s priložením zázakresu sietí VO a MOS realizovaným spoločnosťou Technické siete Bratislava, a.s.

- Realizáciou diela na základe predloženej dokumentácie nesmie prísť ku obmedzeniu ani ohrozeniu prevádzky, údržby, modernizácie a rekonštrukcie zariadení VO a/alebo MOS (ďalej ako „kolízia so zariadeniami VO a/alebo MOS“) a nadväzujúcich zariadení. Pri realizácii diela žiadame o dodržiavanie platných právnych predpisov príslušných noriem (najmä, nie však výlučne dodržiavanie a rešpektovanie ochranných pásem zariadení VO a/alebo MOS).

- V prípade vzniku kolízie so zariadeniami VO a/alebo MOS musí žiadateľ zabezpečiť projektovú dokumentáciu, ktorú je potrebné zaslať na odsúhlasenie na [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk), ako aj následnú realizáciu opatrení – vyvolané úpravy zariadení VO a/alebo MOS tak, aby nedochádzalo ku kolíziám so zariadeniami VO a/alebo MOS t. j. aby nebola realizáciou diela obmedzená prevádzka, údržba, modernizácia a rekonštrukcia zariadení VO a/alebo MOS. Začiatok prác je potrebné oznámiť na [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk).



- Realizáciu zemných, resp. výkopových prác vo vzdialenosti do 1,5 m zariadení VO a/alebo MOS požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania akýchkoľvek strojných mechanizmov. Pri zemných, resp. výkopových prácach v blízkosti zariadení VO a/alebo MOS je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť a predmetné zariadenia VO a/alebo MOS zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- V prípade, že realizáciou diela na základe predloženej dokumentácie príde k poškodeniu alebo ohrozeniu/obmedzeniu prevádzky zariadení VO a/alebo MOS žiadame o tejto skutočnosti bezodkladne informovať. Následnú opravu poškodeného zariadenia VO a/alebo MOS je potrebné realizovať na základe písomného usmernenia správcu VO a MOS, spol. Technické siete Bratislava, a.s.
- Stavebník zodpovedá za všetky škody na zariadeniach VO a/alebo MOS, ako aj za prípadné škody voči akýmkoľvek tretím stranám spôsobené realizáciou diela.
- V prípade, že predmetom stavby bude verejné osvetlenie, ktoré má byť v budúcnosti zaradené do správy každodobého správcu verejného osvetlenia hlavného mesta SR Bratislavy, je potrebné, aby súčasťou predloženej PD pre stavebné povolenie bol samostatný stavebný objekt Verejné osvetlenie. Technické riešenie tohto stavebného objektu je potrebné konzultovať v rozpracovanosti s budúcim správcou VO, spol. Technické siete Bratislava, a.s., kontaktný e-mail: info@tsb.sk
- Všetko musí byť zrealizované v súlade s Manuálom zariadenia verejného osvetlenia, ktorý vám vieme poskytnúť na vyžiadanie na info@tsb.sk

Hlavné mesto SR Bratislava, stanovisko vlastníka pozemkov a miestnych ciest č. MAGS SSÚC 58676/2023-516396 zo dňa 20.12.2023:

súhlasíme za podmienky, že stavebník stavby „Kopčianska - Komunikácia Západnej rozvojovej osi - VI. Stavba“ podľa predloženého situačného nákresu pred vydaním stavebného povolenia v zmysle § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov uzatvorí Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, ktorej predmetom bude oprávňovať stavebníka uskutočniť navrhovanú realizáciu inžinierskych sietí na cudzom pozemku.

Čo sa týka parkovísk, parkovacie miesta priamo napojené na cesty musia byť odovzdané aj s pozemkom bezodplatne Hlavnému mestu SR BA. V prípade, ak si žiadateľ plánuje vykazovať statickú dopravu pre vlastný zámer, môže tieto miesta vykázať ako krátkodobé (návštevnícke), avšak musia zostať verejné.

A čo sa týka cesty pre cyklistov, cesty pre cyklistov aj s pozemkami, na ktorých ležia musia byť po zrealizovaní stavby odovzdané do majetku Hlavného mesta SR BA.

Po zrealizovaní stavebnej úpravy je potrebné zaslať na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy - Sekcia správy a údržby ciest - zápis o zaradení novovytvorenej stavby do majetku v zmysle povinnosti vyplývajúcej z „Protokolu o zverení miestnych komunikácií III. a IV. triedy mestským častiam zo dňa 23.3.1992 do správy.

Okrem uvedeného je stavebník povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska k investičnej Činnosti vydaného Hlavným mestom SR Bratislavy.

### III.

#### **Platnosť územného rozhodnutia:**

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods.1) stavebného zákona platí tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia predmetnej stavby.

### IV.

Účastníci konania:

1. Nesto Sever Land Development, s.r.o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava, IČO: 50 645 285
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481
3. EUROPARK Bratislava, a.s., Pribinova 22, 811 09 Bratislava
4. Gabriela Strapková, Fedinova 16, 851 01 Bratislava



5. Erika Tkáčiková, Jasovská 10, 851 07 Bratislava
6. Ján Guláš, Vilová 25, 851 01 Bratislava
7. Vlastníci susedných pozemkov a stavieb, ktorých vlastnícke alebo iné práva môžu byť stavbou priamo dotknuté

**V.**

Námietky účastníkov konania:

V územnom konaní neboli uplatnené námietky účastníkmi konania.

## O d ô v o d n e n i e

Dňa 14.02.2024, s posledným doložením zo dňa 09.05.2024, podal navrhovateľ spol. Nesto Sever Land Development, s.r.o., sídlom Legionárska 10, 811 07 Bratislava, IČO: 50 645 285, v zastúpení spol. MADING s.r.o., sídlom Drieňová 1H/16940, 821 01 Bratislava, IČO: 35 938 226, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**Kopčianska - Komunikácia Západnej rozvojovej osi, VI. Stavba**“ navrhovanej na pozemkoch registra „C-KN“ parc. č. 5870, 5875/38, 5875/45, 5875/46, 5875/60, 5875/63, 5875/64, 5875/65, 5875/96, 5875/113, 5875/115, 5875/119, 5875/120, 5875/122, 5878/10, 5878/20, 5878/21, 5878/36, 5878/37 a registra „E-KN“ parc. č. 4843, 4886, 4843/201, 4842/1, 4841/2 v katastrálnom území Petržalka.

Stavebný úrad predložený návrh preskúmal a listom č. 4473/2024/SÚ-Mu-ozn zo dňa 27.05.2024 podľa ustanovení § 36 ods. 1 oznámil začatie územného konania, pričom v súlade s § 36 ods. 2 upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr do 17.07.2024.

Stavebný úrad je počas celého územného konania povinný skúmať a vyhodnocovať okruh účastníkov konania v súlade s § 34 stavebného zákona. Podľa uvedeného ustanovenia stavebného zákona sú účastníkmi územného konania navrhovateľ, obec, ten, komu toto postavenie vyplýva z osobitného predpisu a tiež osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté, pričom tieto dve podmienky musia byť kumulatívne splnené.

Na základe uvedeného ustanovenia stavebného zákona a predložených podkladov, stavebný úrad určil okruh účastníkov konania, ktorý je uvedený vo výroku rozhodnutia.

Do podkladov rozhodnutia nenahliadol žiaden účastník konania.

V konaní neboli vznesené námietky účastníkmi konania voči vydaniu tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ spol. Nesto Sever Land Development, s.r.o., IČO: 50 645 285 je podľa LV č. 5524 vlastníkom časti stavbou dotknutých pozemkov. K pozemkom, ku ktorým nemá navrhovateľ vlastnícke ani iné právo, predložil súhlasy ich vlastníkov s umiestnením stavby na dotknutých pozemkoch. Jedná sa o súhlasy spol. EUROPARK Bratislava, a.s., Hlavného mesta SR Bratislava a Gabriely Strapkovej, Eriky Tkáčikovej a Jána Guláša.

Stavebný úrad v územnom konaní skúmal a posúdil súlad návrhu vo vzťahu k územnému plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05, 06 a 07:

Pre riešené územie, ktorého súčasťou sú záujmové pozemky parc. č. 5870, 5875/38, 5875/45, 5875/46, 5875/60, 5875/63, 5875/64, 5875/65, 5875/96, 5875/113, 5875/115, 5875/119, 5875/120, 5875/122, 5878/10, 5878/20, 5878/21, 5878/36, 5878/37 k. ú. Petržalka, ÚPN stanovuje:

funkčné využitie:

- ÚZEMIA OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, rozvojové územie kód H a G, t.j. územia areálov a komplexov občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu s konkrétnymi



nárokmi a charakteristikami podľa funkčného zamerania. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarnu a civilnú obranu. Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30% z celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy.

- **ÚZEMIA OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI**, občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202, rozvojové územie kód E, t.j. územia občianskej vybavenosti slúžiace pre umiestňovanie stavieb a zariadení lokálneho významu, predovšetkým pre obyvateľstvo bývajúce v spádovom území. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarnu a civilnú obranu.
- **ÚZEMIA VÝROBY**, distribučné centrá sklady, stavebníctvo, číslo funkcie 302, rozvojové územie kód E, t.j. územia slúžiace pre umiestňovanie skladových areálov, distribučných a logistických centier ako aj trvalé stavebné dvory a zariadenia, vrátane dopravného a technického vybavenia a plôch líniovej a plošnej zelene.
- **ZMIEŠANÉ ÚZEMIA**, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, rozvojové územie kód G, t.j. územia slúžiace predovšetkým pre umiestnenie polyfunkčných objektov bývania a občianskej vybavenosti v zónach celomestského a nadmestského významu a na rozvojových osiach, s dôrazom na vytváranie mestského prostredia a zariadenia občianskej vybavenosti zabezpečujúce vysokú komplexitu prostredia centier a mestských tried. Zariadenia občianskej vybavenosti sú situované predovšetkým ako vstavané zariadenia v polyfunkčných objektoch. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarnu a civilnú obranu.
- **ÚZEMIA PRÍRODNEJ ZELENE**, krajinná zeleň, číslo funkcie 1002, rozvojové územie, t.j. územia vegetácie predovšetkým v poľnohospodárskej krajine slúžiace na rozčlenenie veľkých plôch poľnohospodárskej pôdy, ako ochrana pred vetrom, sprievodná zeleň vodných tokov a ciest v krajine.
- **ÚZEMIA MESTSKEJ ZELENE**, parky, sadovnicke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, stabilizované územie, t.j. územia parkovej a sadovnícky upravenej zelene s úpravou lesoparkového charakteru.

Intenzita využitia územia:

Záujmové územie vo funkčnom využití s číslom funkcie 1110 je súčasťou územia, ktoré je definované ako stabilizované územie.

Záujmové územie vo funkčnom využití plôch s číslom funkcie 201, 202, 302, 501 a 1002 je súčasťou územia, ktoré je definované ako rozvojové územie. V rámci rozvojového územia je navrhovaná nová výstavba na doteraz nezastavaných plochách, zásadná zmena funkčného využitia, alebo zmena spôsobu zástavby veľkého rozsahu.

Na základe výsledkov posúdenia vo vzťahu k ÚPN sa uvádza:

- z hľadiska verejného dopravného vybavenia konštatujeme, že v ÚPN je zakreslená komunikačná sieť v triede zberné komunikácie - FT B2+B3, návrh rešpektuje trasu a triedu komunikácie;

- z hľadiska funkčného využitia navrhovaný zámer - je navrhnutý ako súčasť dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia, zabezpečuje dopravné napojenie budúcich území v priľahlých funkčných plochách a ich prepojenie na nadradenú cestnú sieť. Navrhovaná komunikácia zabezpečuje predĺženie úseku komunikácie Kopčianska až po križovatku Nová bratská.

Navrhované stavby sú v súlade s ÚPN. Zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia, sú zaradené medzi prípustné spôsoby využitia územia funkčných plôch:

- občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201;
- občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202;
- distribučné centrá sklady, stavebníctvo, číslo funkcie 302;
- zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501;

Vzhľadom na zakreslenie cestných komunikácií v ÚPN považujeme návrh za prípustný aj v prípade funkčných plôch:

- krajinná zeleň, číslo funkcie 1002;
- parky, sadovnicke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110;



- z hľadiska intenzity využitia záujmového územia nemá navrhovaná stavba v zmysle metodiky ÚPN vplyv na územný plánom regulované prvky intenzity využitia územia - index zastavanej plochy (IZP) a index podlažnej plochy (IPP). Koeficient zelene je navrhovanými stavbami čiastočne ovplyvnený, ale nie je účelné tento koeficient vyhodnocovať pri takomto charaktere verejných stavieb (cestné komunikácie, pešie a cyklistické trasy,...);

Uvažovaný investičný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Navrhovateľ okrem stanovísk uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia zabezpečil aj nasledovné súhlasné stanoviská dotknutých orgánov:

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, stanovisko č. KRHZ-BA-OOP-2023/000370-002 zo dňa 05.05.2023, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, záväzné stanovisko č. RÚVZBA/OHŽPaZ/7296/12009/2023 zo dňa 02.05.2023, Únia nevidiacich a slabozrakých, stanovisko č. 62/UR/2023/Chu zo dňa 22.05.2023, Slovenský zväz telesne postihnutých, vyjadrenie č. 260/2023 zo dňa 04.05.2023. Ďalej bolo v územnom konaní predložené rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2024/322765-007 zo dňa 28.03.2024, právoplatné dňa 22.04.2024, ktorým bol udelený súhlas na výrub stromov a krovitých porastov.

Podmienky z vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby. Stanoviská správcov dotknutých sietí stavebný úrad vo výroku rozhodnutia neuviedol v citovanom znení, nakoľko obsahovali kontaktné informácie resp. obchodné podmienky pripojenia.

Stavebný úrad posúdil stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil začlenenie stavby do územia, rešpektoval obmedzenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov chrániacich verejné záujmy a predpokladaný rozvoj územia podľa platného územného plánu obce. Umiestnenie stavby je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov. Stavba svojou funkciou, architektonickým stvárnením a spôsobom zástavby nenarúša charakteristický obraz a proporcie konkrétneho územia.

Stavebný úrad zistil, že umiestnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené oprávnené záujmy účastníkov konania. Na základe toho stavebný úrad rozhodol tak, ako je vo výroku rozhodnutia uvedené.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 54 správneho poriadku možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal - na Mestskej časti Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, pričom odvolacím orgánom je Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu, Tomášikova 64/A, 831 04 Bratislava.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Príloha:

Situácia na podklade KN-C

Ing. Ján Hrčka  
starosta mestskej časti Bratislava-Petržalka



Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, položky 59 písm. a) ods. 2 vo výške 1600 eur bol zaplatený bankovým prevodom zo dňa 21.02.2024.

**Doručí sa:**

Účastníci konania – doručí sa verejnou vyhláškou

8. Nesto Sever Land Development, s.r.o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava, IČO: 50 645 285, v zastúpení spol. MADING s.r.o., Drieňová 1H/16940, 821 01 Bratislava, IČO: 35 938 226
9. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481
10. EUROPARK Bratislava, a.s., Pribinova 22, 811 09 Bratislava
11. Gabriela Strapková, Fedínova 16, 851 01 Bratislava v zastúpení Róbert Tkáčik, Jasovská 10, 851 07 Bratislava
12. Erika Tkáčiková, Jasovská 10, 851 07 Bratislava v zastúpení Róbert Tkáčik, Jasovská 10, 851 07 Bratislava
13. Ján Guláš, Vilová 25, 851 01 Bratislava v zastúpení Róbert Tkáčik, Jasovská 10, 851 07 Bratislava
14. Vlastníci susedných pozemkov a stavieb, ktorých vlastnícke alebo iné práva môžu byť stavbou priamo dotknuté

Na vedomie - dotknuté orgány

15. Hlavné mesto SR Bratislava, OUIK, SSUC, ODP, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481
16. Okresný úrad Bratislava, PaK, ŠVS, OH, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO: 151 866
17. Okresný úrad Bratislava, odb. opravných prostriedkov, pozemkový ref., Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
18. KR HaZZ v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
19. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava, IČO: 607 436
20. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO: 35 910 739
21. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736
22. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001
23. Energy Distribution, s.r.o., Jarošova 1, 831 03 Bratislava, IČO: 47 608 919
24. BVS, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava, IČO: 35 850 370
25. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO: 36 022 047
26. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, IČO: 683 876
27. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
28. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
29. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO: 35 763 469
30. Technické siete Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 54 302 102
31. ARDING, s.r.o., Sekurisova 16, 841 02 Bratislava, IČO: 47 318 414 – projektant

