

**Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka**

Materiál na rokovanie  
Miestnej rady  
dňa 22.10.2024

Materiál číslo: 75/2024

**Návrh Štatútu Havarijného fondu pre motorové vozidlá mestskej časti Bratislava-Petržalka**

---

**Predkladateľ:**

Ing. Ján Karman  
2. zástupca starostu

**Materiál obsahuje:**

1. návrh uznesenia
2. dôvodovú správu
3. štatút Havarijného fondu

**Zodpovedný:**

Ing. Ján Karman  
2. zástupca starostu

**Spracovateľ:**

Mgr. Zuzana Grečová  
vedúca finančného odd.

Návrh uznesenia:

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka

**o d p o r ú č a**

Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka

**s c h v á l i ť**

zriadenie Havarijného fondu pre vozidlá mestskej časti Bratislava-Petržalka a jeho štatút

**Dôvodová správa:**

Havarijný fond pre poistenie vozidiel vo verejnej správe, teda namiesto komerčného havarijného poistenia slúži na vytvorenie interných pravidiel pre správu rizík a náhradu škôd. Jeho vytvorením plánuje mestská časť efektívnym spôsobom šetriť náklady a riadiť riziká pri správe svojho majetku, konkrétne vozového parku.

Namiesto toho, aby malo každé vozidlo havarijné poistenie, mestská časť podľa schváleného „Štatútu Havarijného fondu pre motorové vozidlá mestskej časti Bratislava-Petržalka“ pravidelne odvádza príspevky do fondu v rámci schvaľovania „Záverečného účtu“ na krytie prípadných škôd, ktoré sú jasne zafinancované v podmienkach na použitie fondu.

Výhody zriadenia Havarijného fondu:

- úspora nákladov oproti komerčnému poisteniu
- väčšia kontrola nad procesom riešenia škôd a opráv
- flexibilita pri správe vozového parku a rozhodovaní o opravách

# Štatút Havarijného fondu pre motorové vozidlá mestskej časti Bratislava-Petržalka

## Preambula

Havarijný fond pre motorové vozidlá mestskej časti Bratislava-Petržalka sa zriaďuje ako systém riadenia rizík namiesto uzatvárania havarijného poistenia komerčnou poisťovňou. Účelom fondu je efektívnejšia kontrola nad nákladmi, ktorými sa financujú prípadné škody na motorových vozidlách a úspora nákladov v porovnaní s komerčným poistením a zároveň flexibilita v rozhodovaní o opravách a náhrade škôd.

## Čl. I

### Zriadenie fondu jeho účelové použitie

Havarijný fond pre vozidlá mestskej časti Bratislava-Petržalka sa zriaďuje uznesením Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka..... v súlade s § 15 zákona 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Účelom fondu je tvorba finančných prostriedkov na havarijné opravy vozidiel MČ Bratislava-Petržalka.

## Čl. II

### Tvorba fondu a jeho rozpočet

Fond sa vytvára podľa §15 ods.1 zákona č.583/2004 Z.z.:

z prebytku hospodárenia rozpočtu za uplynulý rozpočtový rok, t.j prídelom z prebytku hospodárenia za posledný kalendárny rok ako 1% z celkovej obstarávacej ceny vozidiel k 31.12. až do dosiahnutia maximálnej hodnoty havarijného fondu, ktorá bude predstavovať 10% z celkovej obstarávacej ceny vozového parku ku dňu 31.12. daného roku.

Prostriedky fondu sa použijú prostredníctvom rozpočtu, nevyčerpaný zostatok fondu koncom roka neprepadá.

## Čl. III

### Použitie fondu

Havarijný fond pre vozidlá mestskej časti Bratislava-Petržalka je možné použiť na bežné aj kapitálové výdavky nasledovne:

- škody spôsobené pri dopravnej nehode, nehľadiac na to, či ide o čiastočnú alebo totálnu škodu
- vandalizmus, krádež alebo poškodenie vozidla z iných dôvodov
- škody spôsobené živlami alebo ich pôsobením, napríklad povodeň, silný vietor a krupobitie

- menšie škody, ku ktorým patrí poškodenie čelného skla, poškodenie kolies a iné

#### **ČL.IV.**

##### **Správa fondu**

Správu fondu vykonáva starosta mestskej časti.

Starosta mestskej časti menuje správcu fondu, ktorý je zodpovedný za :

- rozhodovací proces o opravách vozidiel
- limity pri jednotlivých škodových udalostiach
- plánovanie výdavkov a kontrolu výdavkov v praxi
- obnovu vozového parku ako náhrada pri škodovej udalosti

#### **Čl.V**

##### **Zodpovednosť zamestnancov**

Pri poškodení vozidiel podľa čl. III je určený na predloženie návrhu na likvidáciu škody správca fondu.

Použitie havarijného fondu sa nevzťahuje na:

- úmyselné poškodenie vozidiel, na škody spôsobené nesprávnou obsluhou, údržbou alebo neschváleným používaním vozidla

Vozidlá mestskej časti Bratislava-Petržalka podliehajú pravidelnej údržbe a kontrole s cieľom predchádzať škodám. Vodiči podľa zákona absolvujú potrebné školenie a sú povinní dodržiavať bezpečnostné predpisy.

#### **Čl. VI**

##### **Záverečné ustanovenia**

Zamestnávateľ vyhlasuje, že ku dňu účinnosti tohto štatútu s ním boli oboznámení všetci vedúci zamestnanci a zamestnanci, na ktorých sa vzťahuje. Zamestnanci sú povinní oboznámiť sa so štatútom a dodržiavať ho.

Tento štatút sa neuplatní, ak starosta na zabezpečenie vykonávania činnosti podľa tohto štatútu určí iný spôsob a rozhodne inak.

Tento štatút nadobúda účinnosť dňa 01.01.2025