

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestnej rady
dňa 29.01.2019

Materiál číslo: 07/2019

Štúdia pešieho pohybu Bratislava-Petržalka lokalita Dvory

Predkladateľ:
Miroslav Štefánik
prednosta

Materiál obsahuje:
1. návrh uznesenia
2. dôvodovú správu
3. stručný opis štúdie

Zodpovedná:
Ing. arch. Zuzana Kordošová
vedúca oddelenia ÚRaD

Spracovateľ:
Ing. Milan Raus

Návrh uznesenia

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka

o d p o r ú č a

Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka

S c h v á ľ i ť

Štúdiu „Koncepcia pešieho pohybu lokalita Dvory“ ako podklad pre usmerňovanie rozvoja.

Dôvodová správa

Do budov a na verejné priestranstvá vstupujeme ako chodci, nie automobilom. Aj v dnešnej dobe je v mestskej časti množstvo budov, v okolí ktorých nebola v rámci KBV riadne dobudovaná dopravná infraštruktúra a obyvatelia týchto oblastí sa každodenne stretávajú s problémom bezpečného (pešieho) pohybu. Dlhodobou stagnáciou vyváženého rozvoja **všetkých druhov dopravy** sa zhoršujú podmienky pre chodcov a pešia doprava sa odsúva do úzadia. Kvalitu dopravného systému nemožno oddeliť od kvality verejného priestranstva a bezbariérovosti mesta.

Po odstránení bariér a dobudovaní chodníkov v rámci verejných priestranstiev môžu v mestskej časti znovu oživiť funkčné pešie trasy tak, aby sa rodičia nebáli púšťať deti samy pešo do školy a na ihriská, aby ľudia išli radi pešo do práce, na nákup alebo len tak sa prejsť pre radosť.

Oddelenie ÚRaD pociťuje už dlhodobú potrebu revitalizácie obytných súborov ako celku. Nevyhnutnou podmienkou je dôkladne poznať územie, aby bolo možné navrhovať kvalitné a prínosné opatrenia. Jedným z podkladov je štúdia pešieho pohybu. Z dôvodu rozsahu sme pristúpili k rozčleneniu územia na 3 lokality (Háje, **Dvory**, Lúky).

V decembri 2017 sme začali práce na zostavení podkladov pre obstaranie štúdie. V januári prebiehalo verejné obstarávanie čoho výsledkom bol výber spracovateľa a podpis zmluvy.

5.februára 2018 nadobudla zmluva účinnosť a projektant zahájil práce na diele, ktorého výsledok odovzdal 20.09.2019.

Kompletná štúdia(e) je zverejnená na webovom sídle mestskej časti:

<https://www.petrzalka.sk/2018-10-04-petrzalka-ma-ako-prva-studiu-pesej-dopravy/>

Stanovisko oddelenia ÚRaD:

Predmetnú štúdiu sme predložili aj minulé volebné obdobie (v r. 2018) do komisie ÚPVaD avšak nestihla byť prerokovaná v miestnom zastupiteľstve. Bez ohľadu na tento fakt, bol zámer so štúdiou(ami) oboznámiť aj nové zastupiteľstvo, tak aby sa mohla stať podkladom pre spracúvanie realizačných projektov a rozpočtovanie položiek potrebných na túto realizáciu príslušnými oddeleniami (OPR, ONsM, OŽP).

Pre konkrétne realizácie bude potrebná úzka spolupráca uvedených oddelení. Navrhujeme pre tento účel vytvoriť samostatnú pracovnú skupinu, ktorá by bola vedená vedúcim pracovníkom OPR a jej členmi budú príslušný pracovníci zmienených oddelení.

Od štúdie si určite sľubujeme naplnenie nevyužitého potenciálu Petržalky ako miesta príjemného na bývanie – spojenia celkovej vybavenosti v území.

Ešte do konca roku 2019 plánujeme pokračovať s činnosťou a obstarat' štúdiu na poslednú lokalitu (Lúky).

Materiál bude po prerokovaní v miestnom zastupiteľstve predložený na vyjadrenia dotknutým inštitúciám a orgánom (najmä hl. m. SR BA (UHA, ODI), PZ SR, ÚNSS)

Stručný výpis štúdie pešieho pohybu Bratislava-Petržalka lokalita Háje

Štúdia zahŕňa spracovanie koncepčného materiálu, ktorý bude podkladom pre projektovú prípravu programu revitalizácie verejných priestranstiev a následnú realizáciu konkrétnych projektov (od bodových opatrení až po komplexnú revitalizáciu verejných priestranstiev za účelom zlepšenia podmienok pre chodcov).

Hlavným cieľom je určiť priority mestskej časti pri rozvoji pešej dopravy v rámci dopravného systému mesta, definovať podmienky a vhodné opatrenie k zvýšeniu pohodlia a bezpečnosti chodcov, základné požiadavky na infraštruktúru pre chodcov, ktoré budú výhľadovo realizované či už vo väzbe na rekonštrukciu, alebo ako samostatné projekty.

POZOSTÁVA Z ČASTÍ:

Peší pohyb

(základná terminológia)

Analytické východiská

(použité analýzy)

Metodika navrhovania

(návrh základnej kostry pešieho pohybu)

Koncepcia peších trás

(návrh možných úprav vybraných peších trás)

Záver a odporúčania



Celkový pohľad na sieť peších trás (Dvory)

VIZUALIZÁCIE MOŽNÝCH ÚPRAV VYBRANÝCH VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

PROKOFIEVOVA



JIRÁSKOVA



LINEÁRNY PARK WOLKROVA



GERCENOVA



pred



po