

Prieskum verejnej mienky PETRŽALKA

Závěrečná správa z kvantitatívneho prieskumu

Január 2025



DESIGN PRIESKUMU	3
PROFIL RESPONDENTOV	4
VÝSLEDKY PRIESKUMU	5
1. PROBLÉMY PETRŽALKY	6
1.1. Nespokojnosť s riešením problémov v Petržalke	7
1.2. Spokojnosť s riešením problémov v Petržalke	12
1.3. Najzávažnejšie problémy Petržalky	17
2. DOPRAVA V PETRŽALKE	19
2.1. Najväčší problém dopravy v Petržalke	20
2.2. Preferovaný parkovací systém v Petržalke (PPS verzus PAAS)	22
2.3. Hodnotenie finančných nákladov projektu výstavby parkovacieho domu na Wolkrovej ulici	24
2.4. Hodnotenie zmien pri cestovaní MHD	27
2.5. Vnímanie zvyšovania cestovného v MHD	30
2.6. Názory na celkový priebeh realizácie projektu výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke	33
2.7. Názory na dopravné obmedzenia spojené s výstavbou električkovej trate v Petržalke	36



METODOLÓGIA



reprezentatívny kvantitatívny prieskum medzi obyvateľmi Petržalky vo veku od 18 rokov

VELKOŠŤ VZORKY



N=1 010 respondentov

SPÔSOB VÝBERU



kvótny výber (kvóty – pohlavie, vek, vzdelanie)

TERMÍN ZBERU



21.1. – 29.1. 2024

NÁSTROJ ZBERU ÚDAJOV



CATI (telefonický) + CAPI (osobný) dotazník

ŠTATISTICKÁ ODCHÝLKA



Interval spoľahlivosti pre celú vzorku (N=1 010): max. $\pm 3,1\%$ na 95% hladine významnosti pre frekvenciu javu 50%.

SPRACOVANIE DÁT

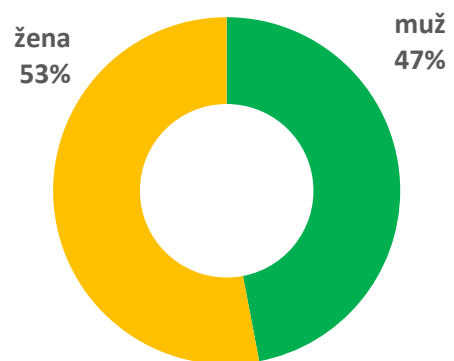


V analýze používame pre prehľadnosť zaokrúhlenie na celé percentá – preto sa môže stať, že celkový súčet sa nerovná presne 100%, ale napr. 99% alebo 101%.

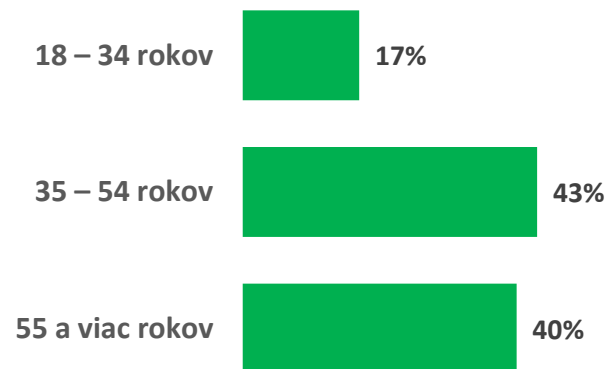
Pri druhostupňových triedeniach sú údaje pri kategóriách respondentov s absolútnou početnosťou nižšou ako 50 respondentov len orientačné.



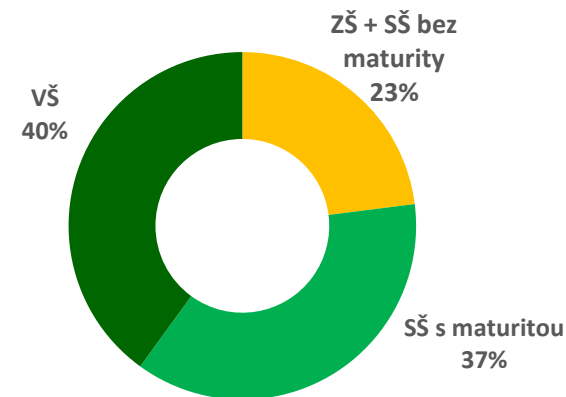
POHLAVIE



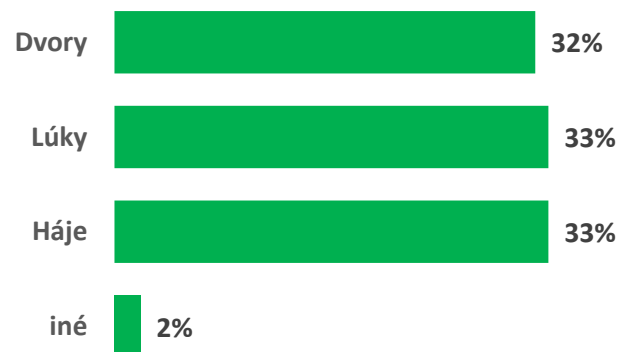
VEK



VZDELANIE



Miestna časť Petržalky



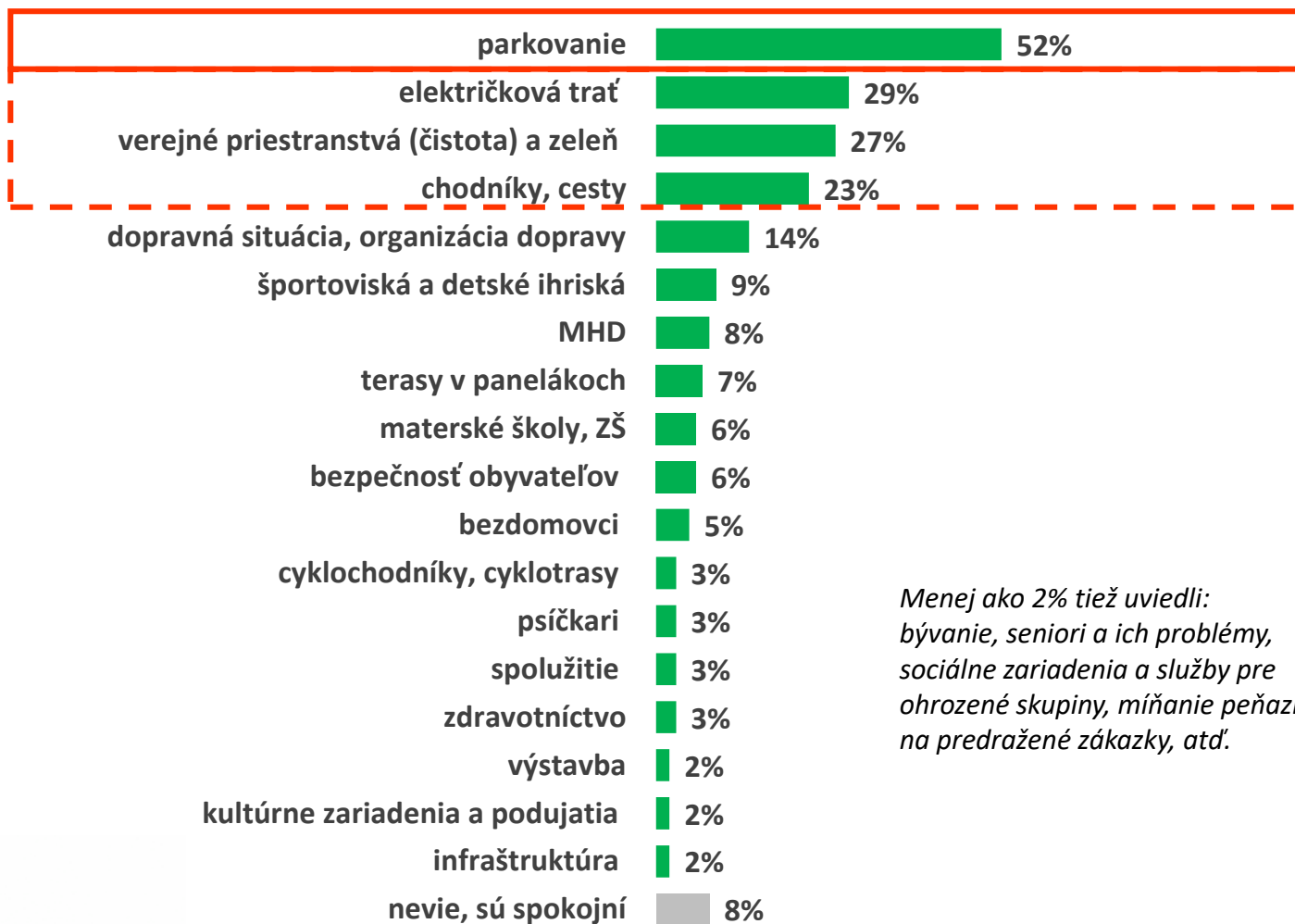
VÝSLEDKY PRIESKUMU

1. PROBLÉMY PETRŽALKY

1.1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV V PETRŽALKE



Q1. S riešeniami ktorých piatich problémov Petržalky ste v poslednom čase najmenej spokojný a myslíte si, že vaše mesto a mestská časť by im v najbližšom období mali venovať omnoho viac pozornosti? (spontánne – možnosť viacerých odpovedí)



Menej ako 2% tiež uviedli: bývanie, seniori a ich problémy, sociálne zariadenia a služby pre ohrozené skupiny, miňanie peňazí na predražené zákazky, atď.

ZHRNUTIE

- ✓ Obyvatelia Petržalky sú jednoznačne najmenej spokojní s riešením parkovacej politiky (drahé parkovanie, nedostatok parkovacích miest, chýba free zóna, dve parkovacie politiky apod.). Tento problém spontánne uviedla viac ako polovica obyvateľov (52%).
- ✓ Častejšie tiež vyjadrujú nespokojnosť s riešením problémov spojených s výstavbou električkovej trate (29%); verejných priestranstiev a zelene (27%) či zlým stavom chodníkov a ciest (23%).
- ✓ Viac ako desatina sa nepáči stav dopravnej situácie, organizácie dopravy (14%) a menej ako desatina tiež kritizuje nedostatok a zlý stav športovísk/detských ihrísk (9%), problémy v MHD (8%), zanedbané terasy v panelákoch (7%).
- ✓ V menšej miere tiež obyvatelia Petržalky spontánne uvádzali problémy: nedostatok materských a základných škôl (6%), nízka bezpečnosť obyvateľstva (6%), problémy s bezdomovcami (5%) apod.
- ✓ Necelá desatina Petržalčanov nevedela na otázku odpovedať, resp. sú spokojní s riešením problémov v tejto mestskej časti (8%).

NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV V PETRŽALKE - DETAIL



Q1. S riešeniami ktorých piatich problémov Petržalky ste v poslednom čase najmenej spokojný a myslíte si, že vaše mesto a mestská časť by im v najbližšom období mali venovať omnoho viac pozornosti? (spontánne – možnosť viacerých odpovedí)

parkovanie (drahé parkovanie, nedostatok parkovacích miest, celá parkovacia politika zle, vraky na parkoviskách, parkovanie firiem na trávniku, nechcem aby to bolo cez aplikácie – nedôverujem systému ktorý pýta číslo karty, doriešiť parkovanie, veľkokapacitné parkovacie domy chýbajú, blázinec s parkovaním, chýba free parkovacia zóna, dve parkovacie politiky v Petržalke, zrušiť to nové priblížené parkovanie, ...)	52%
električková trať (dobudovať električkovú trať, dokončiť výstavbu električky, všade je rozkopené kvôli trati, predlžuje sa dokončenie trate, dlho výstavba trvá – málo ľudí tam robí, kopec neporiadku kvôli stavbe trate, obmedzenia a komplikácie kvôli električke, dlho sa robí trať, ...)	29%
verejné priestranstvá (čistota) a zeleň (neporiadok, slabé kosenie na jeseň, v zime sa neodpratáva, výrub stromov, nedostatočný odvoz smeti – bioodpad, potkany, chýbajúce lavičky, bordel, nefunguje osvetlenie, výsadba nových stromov chýba, špina na uliciach, čistota/ poriadok pri smetiskách, nie sú kontajnery na textil, ...)	27%
stav chodníkov, ciest (neopravené chodníky/ cesta, hrboly a výmoly, poškodené cesty, rozmlátené cesty, rozbité cesty, vysoké obrubníky na chodníkoch, zlý/ nedokončený chodník, ...)	23%
dopravná situácia, organizácia dopravy (obchádzky, zrušiť jednosmerky, uzávery ulíc, nezmyselné zábrany na križovatkách, všade dávajú semafore, veľa áut, zápchy, nedá sa prejsť na križovatke, chýba most cez Dunaj ďalší, kolóny, ...)	14%
športoviská a detské ihriská (nedostatok športovísk, zabezpečenie detských ihrísk, chýba športová hala, studená voda na plavárni, nevymieňa sa častejšie piesok na detskom ihrisku, nedostatok miest na plavárni, štadión na futbal, treba opraviť viac ihrísk, ...)	9%
MHD (autobus nepočká na seniorov, chýba spojenie s mestom/ na letisko/ vlak, nepohodlné autobusy, dlhé intervaly, MHD si chodí ako chce, malé písmenká na zastávkach, zlé intervaly, čistejšie MHD, spoje MHD nenadväzujú, ...)	8%
terasy v panelákoch (schody na terasách opraviť, terasy sú zanedbané, oprava terás nad garážami, rozbitá terasa, stav terás, terasy ako horor, nikto sa nestará o terasy, terasy a ich okolie je hrozné, dezolátny stav schodov na terasy, rozpadnuté terasy, ...)	7%
materské školy, ZŠ (chýbajú škôlky, vybavenosť škôl, nedostatok miest v škôlkach, zastaralé/ nedostatočné vybavenie v školách, škôlky by mohli byť dlhšie otvorené, zlepšiť kvalitu školstva, jasle ...)	6%
bezpečnosť obyvateľov (výtržníctvo, zrušenie policajnej stanice, obavy z prisťahovalcov, Ukrajinci čo sa nevedia správať, v obchodoch sú zlodeji, pribúdajú mladí rusko-jazyční cudzinci čo robia neporiadok a hluk a neprístojne sa správajú, kriminalita zvýšená, gangy cudzincov, neprispôsobí, veľa vandalov, policajti idú preč, zlodeji, ...)	6%
bezdomovci (bezdomovci pri obchodoch/ pri Tesco, žobrajúci bezdomovci, aby bezdomovci neotravovali všade, bezprizorní ľudia, ...)	5%
cyklochodníky, cyklotrasy (absurdita cyklochodníkov, chýbajúce cyklochodníky/ cyklocesty, málo cyklotrás, nové cyklochodníky, ...)	3%
psičkari (obmedzenia pre psičkarov, majitelia psov neodpratávajú po zvieratách neporiadok, nedostatok miest na výbeh psov, starostlivosť o psičkarov, málo výbehov zato veľa zákazov, veľa psov, špina po psoch, ...)	3%

NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV V PETRŽALKE - DETAIL



Q1. S riešeniami ktorých piatich problémov Petržalky ste v poslednom čase najmenej spokojný a myslíte si, že vaše mesto a mestská časť by im v najbližšom období mali venovať omnoho viac pozornosti? (spontánne – možnosť viacerých odpovedí)

spolužitie (hluční susedia, autocentrum svieti celú noc, nevšímaví/ bezohľadní ľudia, hluk pri preberaní tovaru v Bille, nedodríava sa nočný klud – nočné prevádzky, štekot psov, hluk z baru/ školy, medziludské vzťahy, ...)	3%
zdravotníctvo (nedostatok lekárov, urgent na antolskej, chýbajú pediatri/ lekári, trápny urgent, málo lekárov,)	3%
výstavba (menej stavať, zvýšená intenzita výstavby, nedodríava sa územný plán – stále sa zastavuje, všade sa niečo stavia, zahusťovanie sídliska, aby sa nikde viac nestavalo, neželaná výstavba, prehustenie výstavby, ...)	2%
kultúrne zariadenia a podujatia (málo akcií, open akcie, viac akcií pre deti a mládež, málo kultúrnych podujatí, kultúrny dom, kultúrne eventy, viac akcií pre mladých, viac podujatí ako zábava, ...)	2%
infraštruktúra (nie je tu práčovňa, chýbajú potraviny, nie je nablízku večierka, žiadne nočné kluby, pošta chýba, verejné toalety blízkosti zastávok alebo parkov, bola zrušená lekáreň a nie je náhrada, viac fajčiarskych kaviarní a reštaurácií, zničenie malých sídliskových obchodov, ...)	2%
bývanie (cenovo dostupné bývanie, vysoké nájomné, chýbajú lacné nájomné byty, nedostatok nájomných bytov, drahé byty, dostupnosť bývania pre mladých, zlá bytová situácia, ...)	1%
seniori a ich problémy (akcie pre seniorov, zariadenia pre seniorov, venovať sa viac starším ľuďom, ...)	1%
sociálne zariadenia a služby pre ohrozené skupiny (opatrovateľské služby, sociálne zariadenia, pomoc narkomanom/ sociálne znevýhodneným osobám, vybudovať sociálne zariadenia, ...)	1%
Iné odpovede (míňanie peňazí na predražené zákazky, žiadna robota, výťahy v bytovkách, vysoké napätie vedie cez Petržalku, nuda v meste, Lúčanka špatí, skate park pod mostom SNP, túlavé psy, kanál, nevyriešené pozemky, neodpovedajú na podnety, vadí mi ukrajinská vlajka na Technopole, riadenie celej mestskej časti, nie som spokojný s výkonom funkcie starostu, preložiť drôty ponad Draždiak, ...)	5%
nevie/ je spokojný/á	8%

Nespokojnosť s riešením problémov v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov

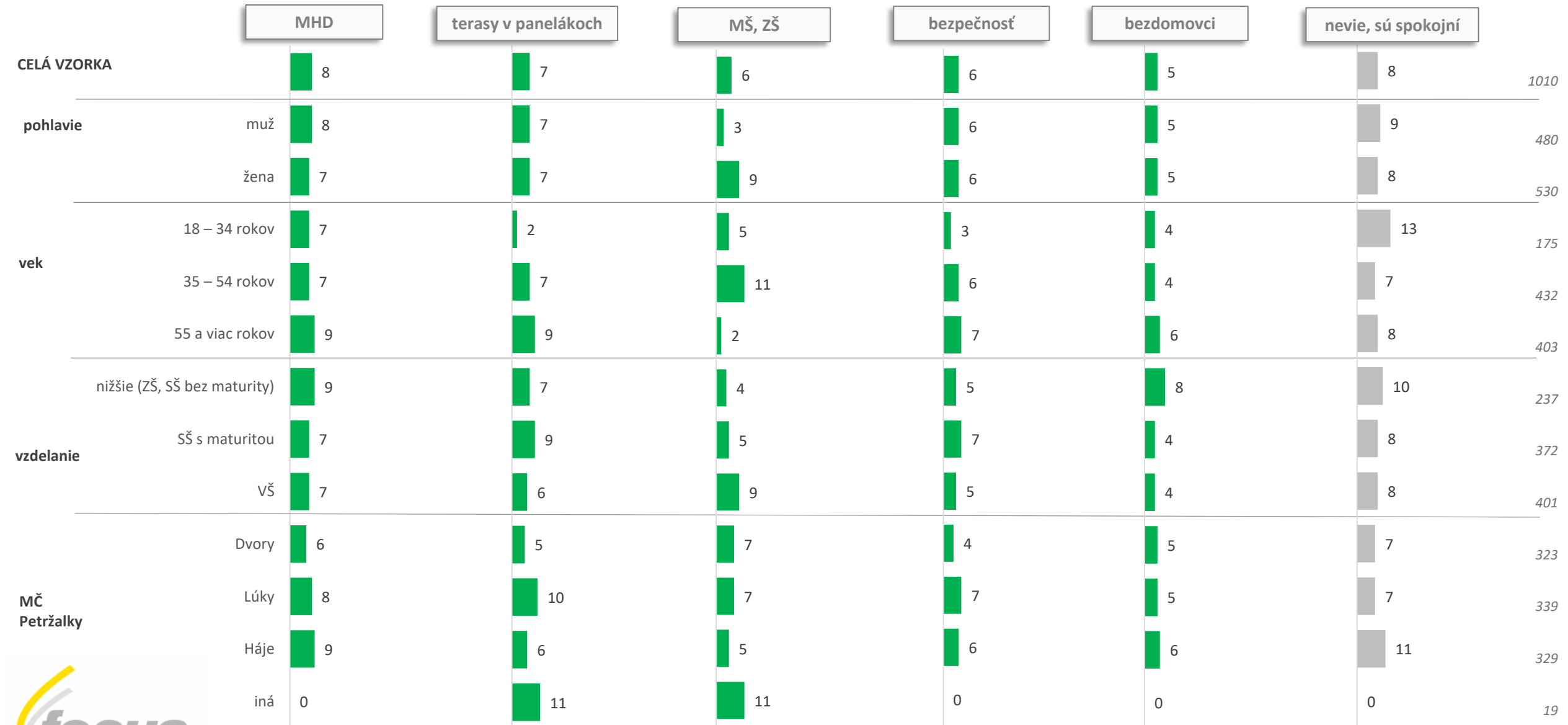


Odpovede nad 5%

Prieskum verejnej mienky, január 2025

%, Báza (n): 1010; celá vzorka

Nespokojnosť s riešením problémov v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



Odpovede nad 5%

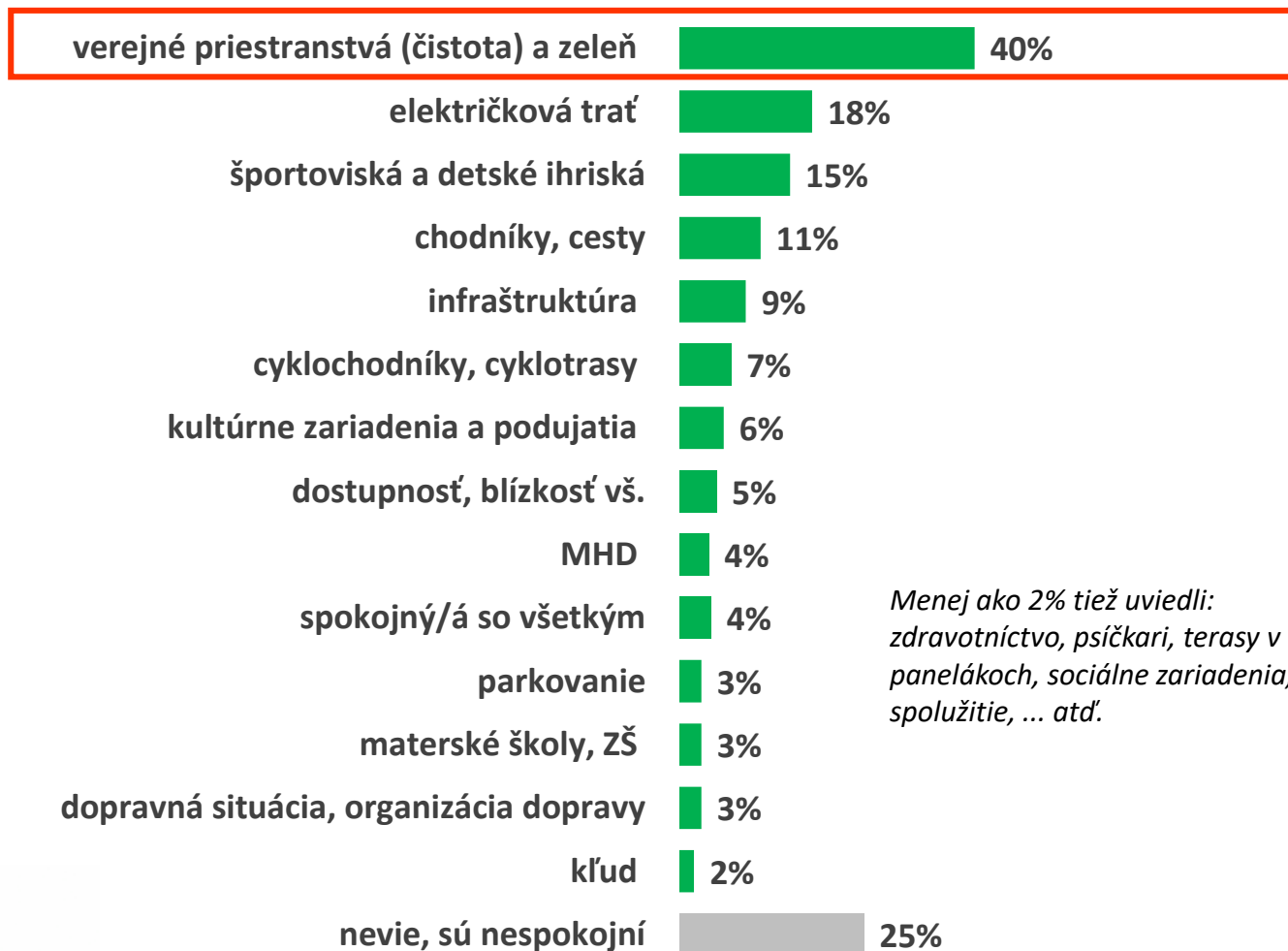
Prieskum verejnej mienky, január 2025

%, Báza (n): 1010; celá vzorka

1.2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV V PETRŽALKE



Q2. A naopak, s riešeniami ktorých piatich problémov Petržalky ste v poslednom čase najviac spokojný a myslíte si, že vaše mesto a mestská časť im v poslednom období venovali dostatok pozornosti? (spontánne – možnosť viacerých odpovedí)



Menej ako 2% tiež uviedli: zdravotníctvo, psíčkari, terasy v panelákoch, sociálne zariadenia, spolužitie, ... atď.

ZHRNUTIE

- ✓ Najväčšiu spokojnosť s riešením problémov v Petržalke vyjadrujú obyvatelia tejto mestskej časti predovšetkým s riešením verejných priestranstiev a zelene (veľa kvetov v lete, vysadili zeleň, pribudli lavičky, čistota sa zlepšila atď.). Spontánne to uviedli 4 z 10 obyvateľov Petržalky (40%).
- ✓ Necelá pätina tiež oceňuje budovanie električkovej trate (18%) a približne desatina športoviská a detské ihriská (15%), opravu chodníkov a ciest (11%), dostatočnú infraštruktúru (9%) či cyklochodníky a cyklotrasy (7%).
- ✓ V menšej miere spontánne menovali: kultúrne zariadenia a podujatia (6%), dostupnosť/blízkosť (5%), MHD (4%), spokojnosť so všetkým (4%), parkovanie (3%), MŠ/ZŠ (3%), dopravnú situáciu (3%) a pod.
- ✓ Štvrtina Petržalčanov však na otázku nevedela odpovedať, resp. uviedli, že sú nespokojní (25%).

SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV V PETRŽALKE - DETAIL



Q2. A naopak, s riešeniami ktorých piatich problémov Petržalky ste v poslednom čase najviac spokojný a myslíte si, že vaše mesto a mestská časť im v poslednom období venovali dostatok pozornosti? (spontánne – možnosť viacerých odpovedí)

verejné priestranstvá (čistota) a zeleň (čistota sa zlepšila, dostatok zelene, pribudli lavičky, nové lampy, upravujú okolie Draždiaku, parky pekné, v lete veľa kvetov, výstavba zelene, vysádzajú stromy, lesík pekný, kosí sa, častejšie sa odvážajú smeti, upratovanie, čistenie ulíc, údržba zelene, lužný les, okrasné plochy, ...)	40%
električková trať (dokončuje sa električková trať, bude konečne električka, veľmi sa teším na električky, trať pre električky sa dokončuje, konečne električka, pohla sa výstavba trate, dokončenie električky, rozvoj električkovej trate, trať bude pozitívum, ...)	18%
športoviská a detské ihriská (niekde sú porobené ihriská, budovanie športovísk, obnova ihrísk, prerobené ihriská, nový skatepark, plaváreň, klzisko, športoviská pribudli, oprava ihriska, možnosť korčuľovania, dobré kryté kúpalisko, športoviská veľmi dobre riešia, ...)	15%
chodníky, cesty (opravy chodníkov, nový chodník, urobili cestu, lepší chodník a cesty, začali robiť chodníky, úprava chodníkov, konečne robia chodníky, postupná oprava ciest a chodníkov, cesty opravili, ...)	11%
infraštruktúra (občianska vybavenosť je výborná, dostatok obchodov, veľa potravín, kúsok odo mňa je pošta, veľa obchodov, obchodná sieť je veľmi dobre vybavená, zastúpenie/rozmanitosť obchodov, veľa reštaurácií/barov/krčiem, ...)	9%
cyklochodníky, cyklotrasy (oprava cyklotrás, budovanie cyklochodníkov, nové cyklotrasy, stavajú cesty pre cyklistov, budujú sa cyklotrate, cyklotrasy sú zaujímavé, ...)	7%
kultúrne zariadenia a podujatia (akcie na závodisku, vianočné trhy, kultúrne podujatia, jesenné kultúrne aktivity, dobre sa venujú akciám pre deti, spoločenské udalosti, kultúrne vyžitie, deti mali pekný MDD, rozvoj voľnočasových aktivít, veľa kultúrnych podujatí, ...)	6%
dostupnosť, blízkosť (všade mám blízko, blízko do mesta, dostupnosť, mám blízko do centra, všade sa dostanem na bicykli/pešo, dobrá dostupnosť, ...)	5%
MHD (mestská doprava je rýchla, zlepšila sa MHD, dostupnosť autobusov, som spokojná s mestskou dopravou, rekonštrukcia autobusových zastávok, zákaz fajčenia na zastávkach, veľa spojov – autobusov, ...)	4%
spokojný/á so všetkým (zlepšuje sa to, celkom sa starajú, dobrá lokalita, dobre sa tu býva, som spokojná so všetkým, mne sa tu super býva, všetko je ok, celková kvalita sa zlepšuje, ideme smerom k lepšiemu, dobré miesto pre deti, všetko sa vynovuje, ...)	4%
parkovanie (parkovanie je lepšie, parkovacia politika, nový parkovací systém, neparkuje sa už na chodníkoch, Petržalka venovala parkovaniu dost' pozornosti, parkovanie je pre obyvateľov zdarma a nemám problém zaparkovať, parkovacie miesta, ...)	3%
materské školy, ZŠ (nová škôlka tu neďaleko, materské škôlky, školstvo, dostupnosť materských škôl sa zvýšila pre mladých, oprava škôlky, investícia do škôlok – dostatok miest pre deti, ...)	3%
dopravná situácia, organizácia dopravy (chystá sa obchvat, nová križovatka, diaľničný okruh sa dá využívať bez diaľničnej známky, riešenie dopravy, nie sú zápchy, nové semaforey, ...)	3%
kľud (je tu pokoj, kľud po desiatej hodine, pokojné miesto, ticho, ...)	2%

SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV V PETRŽALKE - DETAIL



Q2. A naopak, s riešeniami ktorých piatich problémov Petržalky ste v poslednom čase najviac spokojný a myslíte si, že vaše mesto a mestská časť im v poslednom období venovali dostatok pozornosti? (spontánne – možnosť viacerých odpovedí)

zdravotníctvo (lekárska/ zdravotná starostlivosť, nemocnica Antolská je v blízkosti, neďaleko je poliklinika, kúsok odo mňa je nemocnica, zdravotné zariadenia, ...)	1%
psičkari (riešenia ohľadom psov, dávajú viac/ častejšie sáčky pre psičkarov, osadenie nádob pre psov, nové výbehy pre psov, často vysypajú koše s extrementami, pribudli sáčky pre psov, ...)	1%
terasy v panelákoch (oprava terasy Tupolevova, začali niektoré terasy opravovať, ...)	1%
sociálne zariadenia a služby pre ohrozené skupiny (je tu menej narkomanov, dobrá sociálna vybavenosť, sociálny úrad je ok, ...)	1%
spolužitie (dobrí ľudia, príjemní ľudia, medziľudské vzťahy, ...)	1%
Iné odpovede (dobrý starosta, komunikácia s občanmi funguje, bezpečnosť, konečne končia stavbu nájomných bytov pri Bille, akcie v kostole, mestská časť rieši dôchodcov – veľmi chválím, likvidácia stanov bezdomovcov, menej bezdomovcov, kúrenie, dávajú info o obmedzeniach, nezaťaženosť, obnova domov, ...)	3%
nevie, neuviedol	25%

Spokojnosť s riešením problémov v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



Odpovede nad 4%

Prieskum verejnej mienky, január 2025

%, Báza (n): 1010; celá vzorka

Spokojnosť s riešením problémov v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



Odpovede nad 4%

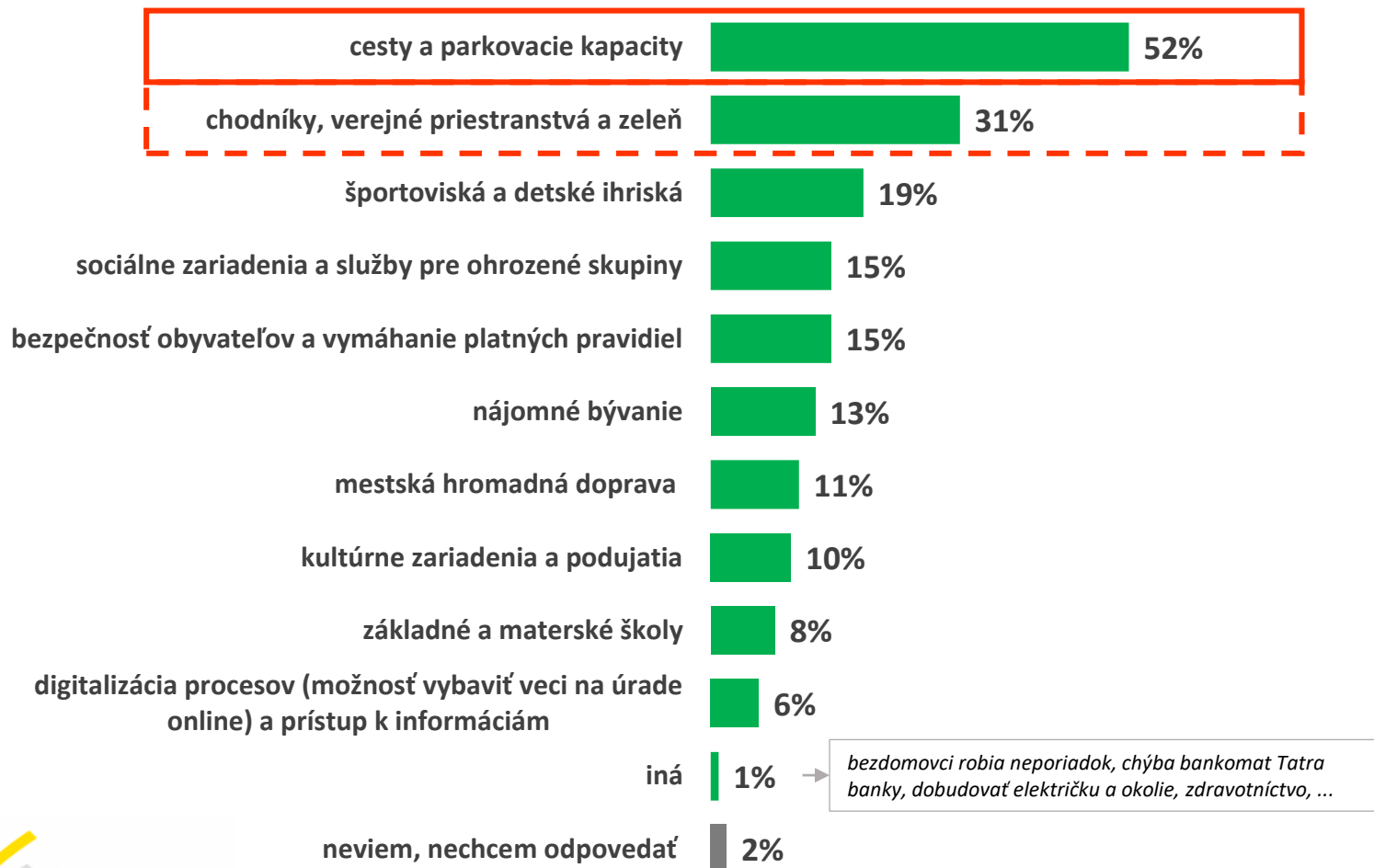
Prieskum verejnej mienky, január 2025

%, Báza (n): 1010; celá vzorka

1.3. NAJZÁVAŽNEJŠIE PROBLÉMY PETRŽALKY



Q3. Ktoré dve oblasti v Petržalke podľa vás aktuálne trpia najväčším investičným dlhom, čiže by do nich vaše mesto a mestská časť mali investovať viac peňazí? (možnosť max. 2 odpovedí)

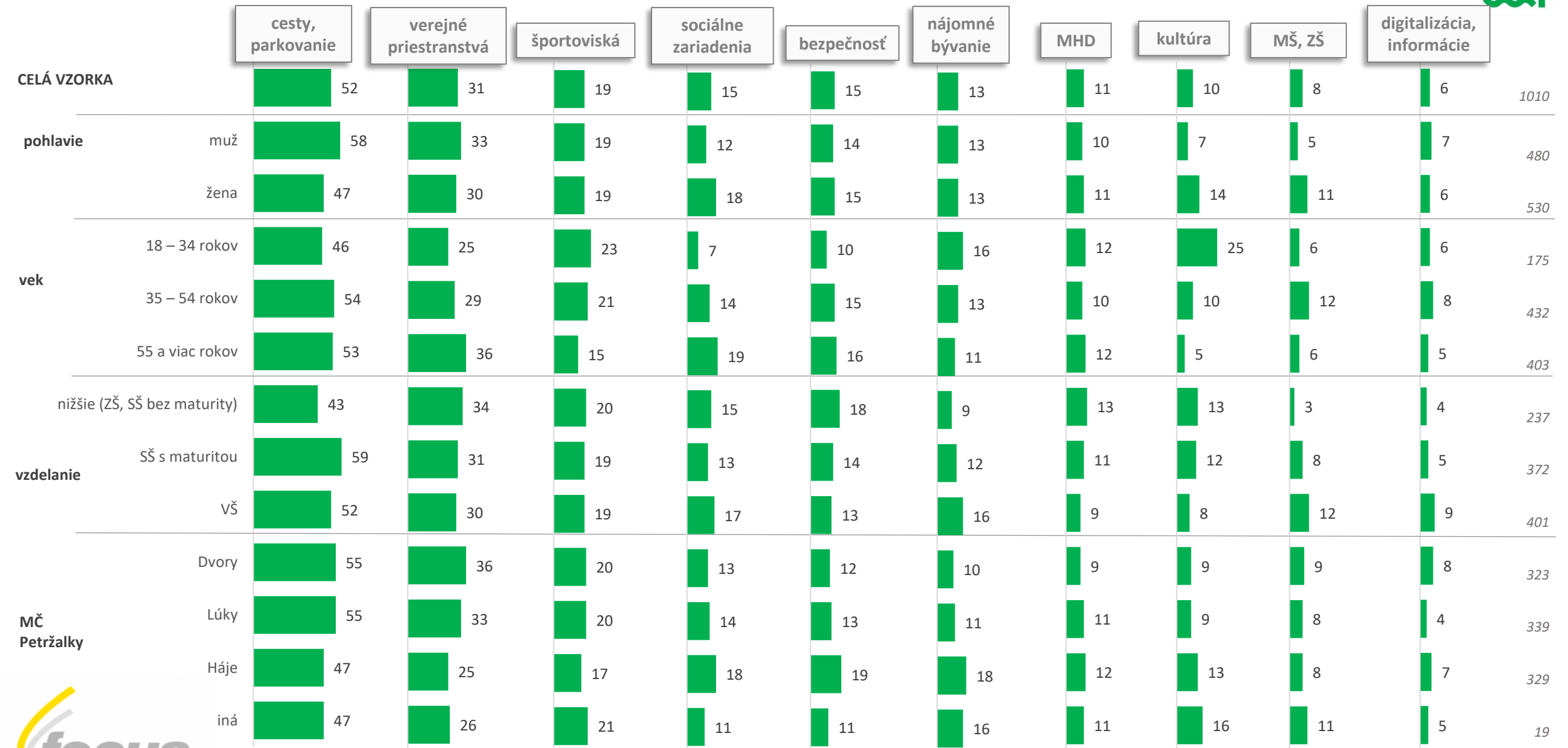


ZHRNUTIE

- ✓ Petržalčanov trápia momentálne hlavne cesty a parkovacie kapacity, preto si myslia, že mesto a mestská časť by mali do nich investovať najviac peňazí. Túto oblasť vybrala viac ako polovica obyvateľov Petržalky (52%).
- ✓ Silnejšie tiež rezonujú verejné priestranstvá, zeleň a chodníky, na ktoré upozorňuje takmer tretina obyvateľov tejto mestskej časti (31%).
- ✓ Približne pätina by viac investovala do športovísk a detských ihrísk (19%) a viac ako desatina do sociálnych zariadení a služieb pre ohrozené skupiny (15%), bezpečnosti obyvateľov (15%), nájomného bývania (13%), MHD (11%) či kultúrnych zariadení a podujatí (10%).
- ✓ V menšej miere obyvatelia Petržalky uvádzali základné a materské školy (8%), digitalizáciu procesov a prístup k informáciám (6%) či iné odpovede (1%). Približne 2% nevedeli vybrať oblasť, resp. nechceli odpovedať.



Najzávažnejšie problémy Petržalky podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov

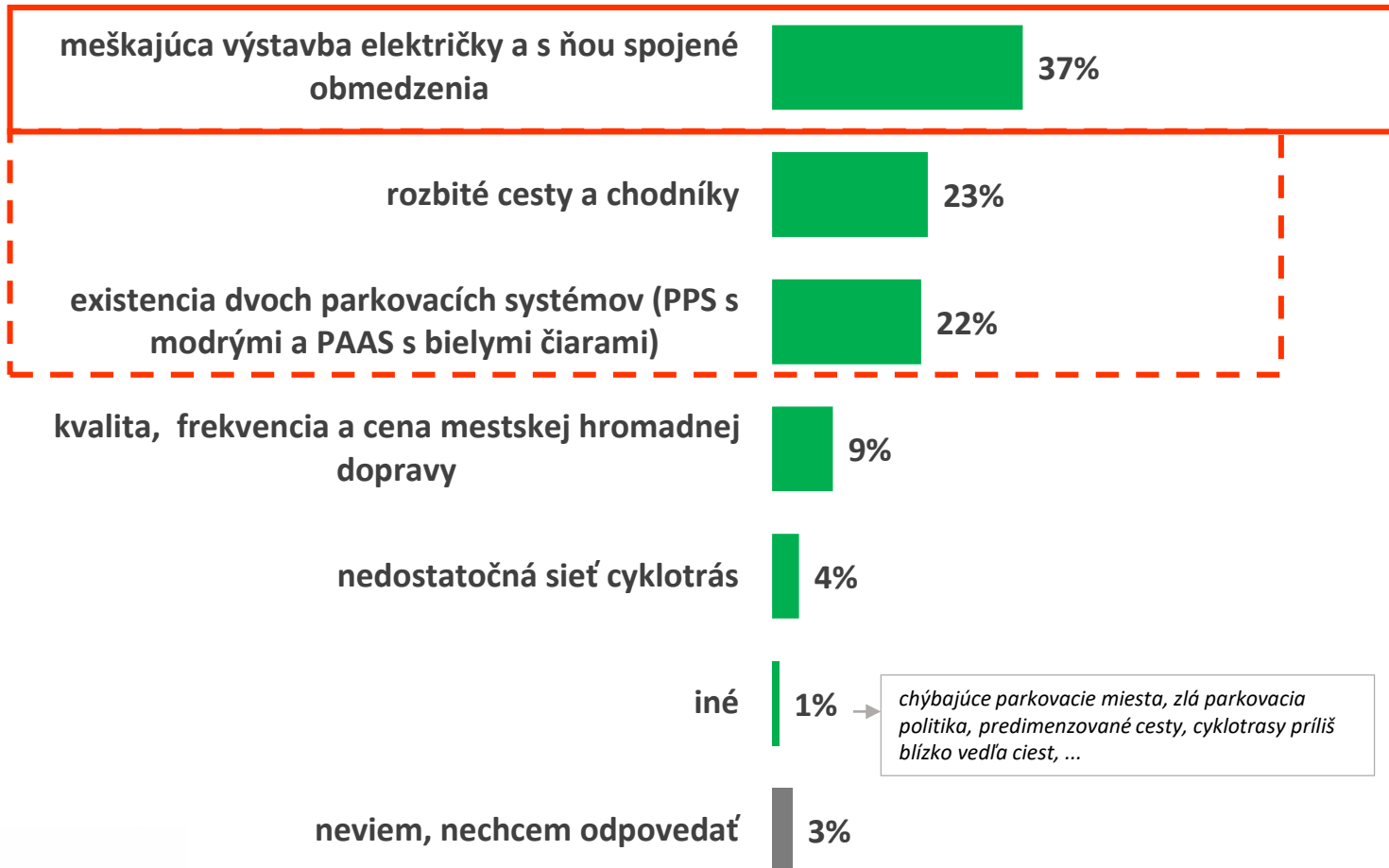


2. DOPRAVA V PETRŽALKE

2.1. NAJVÄČŠÍ PROBLÉM DOPRAVY V PETRŽALKE



Q4. Aký je podľa vás aktuálne úplne najväčší problém Petržalky v oblasti dopravy? (jedna odpoveď)



ZHRNUTIE

- ✓ Medzi najväčšie problémy dopravy v Petržalke patrí predovšetkým meškajúca výstavba električky a s ňou spojené obmedzenia. Tento stav prekáža takmer 4 z 10 obyvateľov Petržalky (37%).
- ✓ Viac ako pätina Petržalčanov tiež poukazuje na rozbité cesty a chodníky (23%) či existenciu dvoch parkovacích systémov - PPS a PAAS (22%).
- ✓ V menšej miere boli uvedené problémy: kvalita, frekvencia a cena MHD (9%), nedostatočná sieť cyklotrás (4%) či iné (1%).
- ✓ Približne 3% obyvateľov Petržalky sa k problémom dopravy v tejto mestskej časti nevedeli, resp. nechceli vyjadriť.



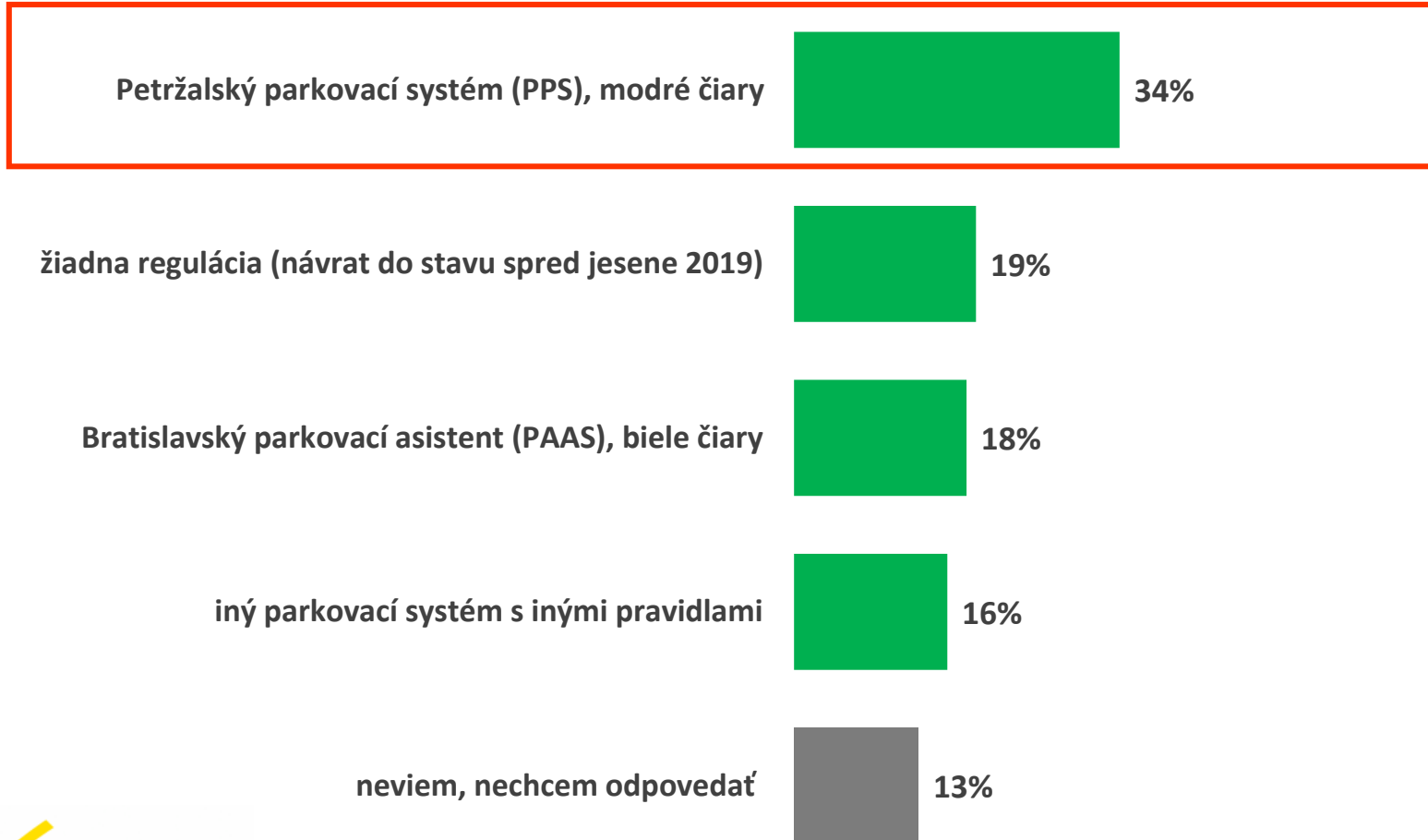
Najväčší problém dopravy v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



2.2. PREFEROVANÝ PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE (PPS VERZUS PAAS)



Q5. V Petržalke od roku 2019 funguje Petržalský parkovací systém (PPS) s takzvanými modrými čiarami, ktorý postupne od roku 2021 nahrádza Bratislavský parkovací asistent (PAAS) s bielymi čiarami. Ktorý z parkovacích systémov by ste v aktuálnej podobe uvítali ako trvalé riešenie?



ZHRNUTIE

- ✓ V otázke parkovacieho systému v Petržalke panujú rôznorodé názory, avšak nateraz by obyvatelia tejto mestskej časti ako trvalé riešenie preferovali najmä Petržalský parkovací systém - PPS (34%).
- ✓ Naopak, žiadnu reguláciu v prípade parkovania v Petržalke (t.j. návrat do stavu pred jesene 2019) by uprednostnila necelá pätina jej obyvateľov (19%).
- ✓ Ďalšia pätina obyvateľov tejto mestskej časti by uvítala Bratislavský parkovací asistent PAAS (18%).
- ✓ Iný parkovací systém s inými pravidlami by preferovalo 16% obyvateľov Petržalky.
- ✓ Viac ako desatina Petržalčanov sa k otázke parkovacieho systému nevedelo, resp. nechcelo vyjadriť (13%).

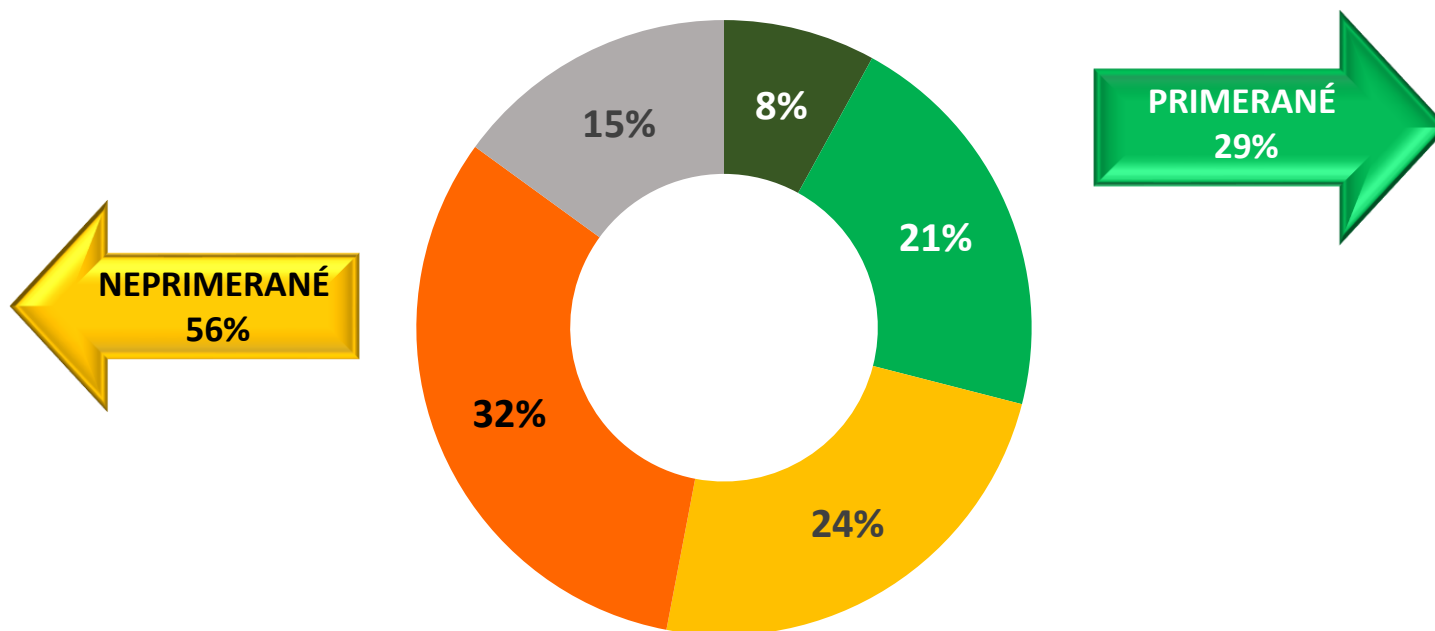
Preferovaný parkovací systém v Petržalke (PPS verus PAAS) podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



2.3. HODNOTENIE FINANČNÝCH NÁKLADOV PROJEKTU VÝSTAVBY PARKOVACIEHO DOMU NA WOLKROVEJ ULICI



Q6. Bratislavský magistrát už niekoľko rokov vďaka príjmom z parkovacej politiky PAAS avizuje výstavbu parkovacích domov pre rezidentov, vrátane toho na Wolkrovej ulici v Petržalke. Podľa najnovších plánov mesta/magistrátu by mala výstavba parkovacieho domu na Wolkrovej ulici stáť približne 3,5 milióna eur a priniesť 141 nových parkovacích miest, čo predstavuje takmer 25-tisíc eur za vybudovanie jedného nového parkovacieho miesta. Ako hodnotíte finančné náklady tohto projektu? Považujete ich za primerané a projekt by sa mal realizovať alebo ich považujete za neprimerané a takýto projekt by sa nemal realizovať?

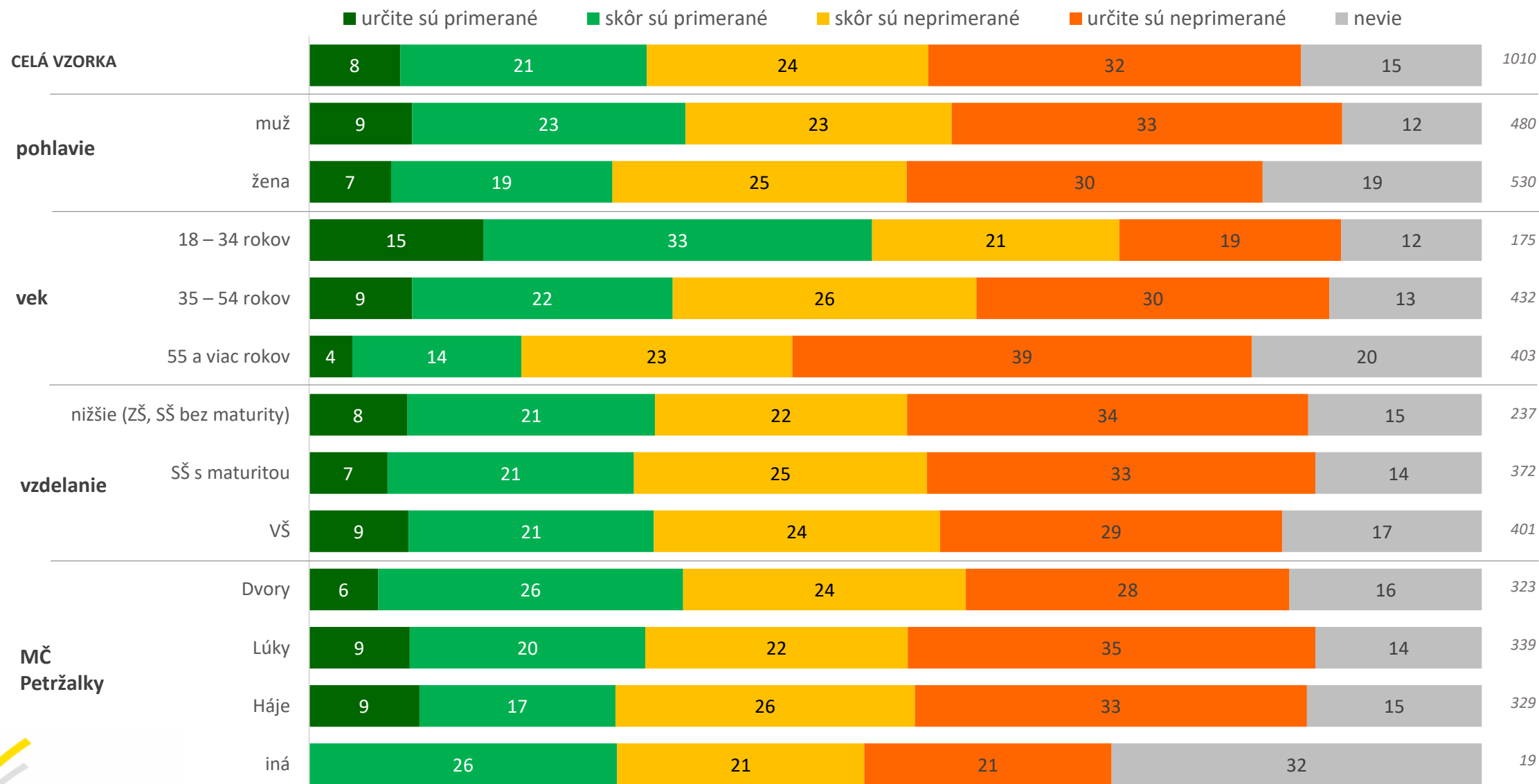


- určite sú primerané (určite by sa projekt mal zrealizovať)
- skôr sú primerané
- skôr sú neprimerané
- určite sú neprimerané (určite by sa projekt nemal realizovať)
- neviem, nechcem odpovedať

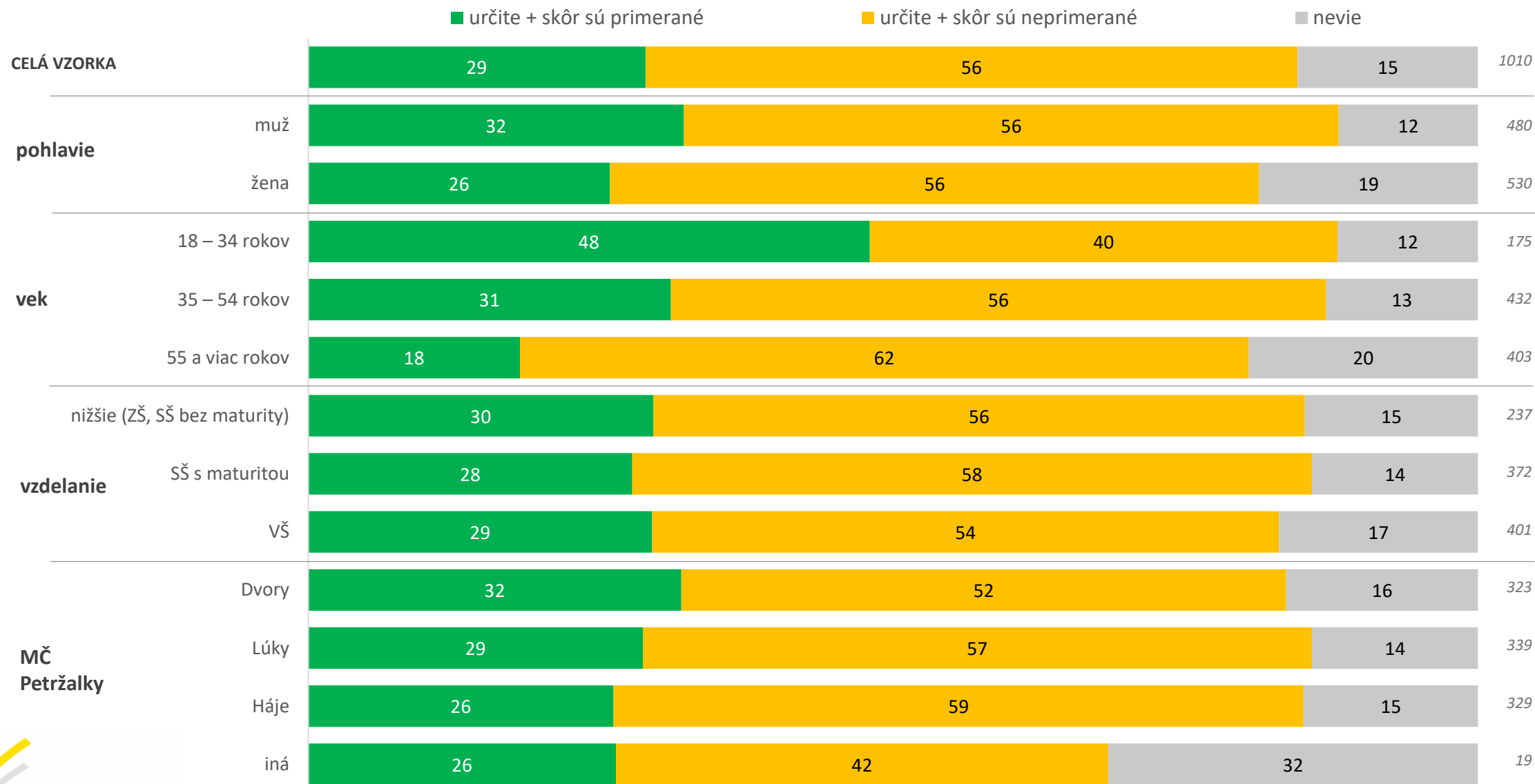
ZHRNUTIE

- ✓ Finančné náklady projektu výstavby parkovacích domov na Wolkrovej ulici sú celkovo považované za neprimerané. Tento projekt by sa nemal realizovať podľa viac ako polovice obyvateľov Petržalky (56%) – pričom 32% považuje takéto finančné náklady za určite neprimerané a 24% za skôr neprimerané.
- ✓ Naopak, finančné náklady tohto projektu považuje za primerané a jeho realizáciu by podporila viac ako štvrtina Petržalčanov (24%) – pričom 8% ich považuje za určite primerané a 21% za skôr primerané.
- ✓ Viac ako desatina obyvateľov Petržalky sa nevedela, resp. nechcela k tejto otázke vyjadriť (15%)

Hodnotenie finančných nákladov projektu výstavby parkovacieho domu na Wolkrovej ulici podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



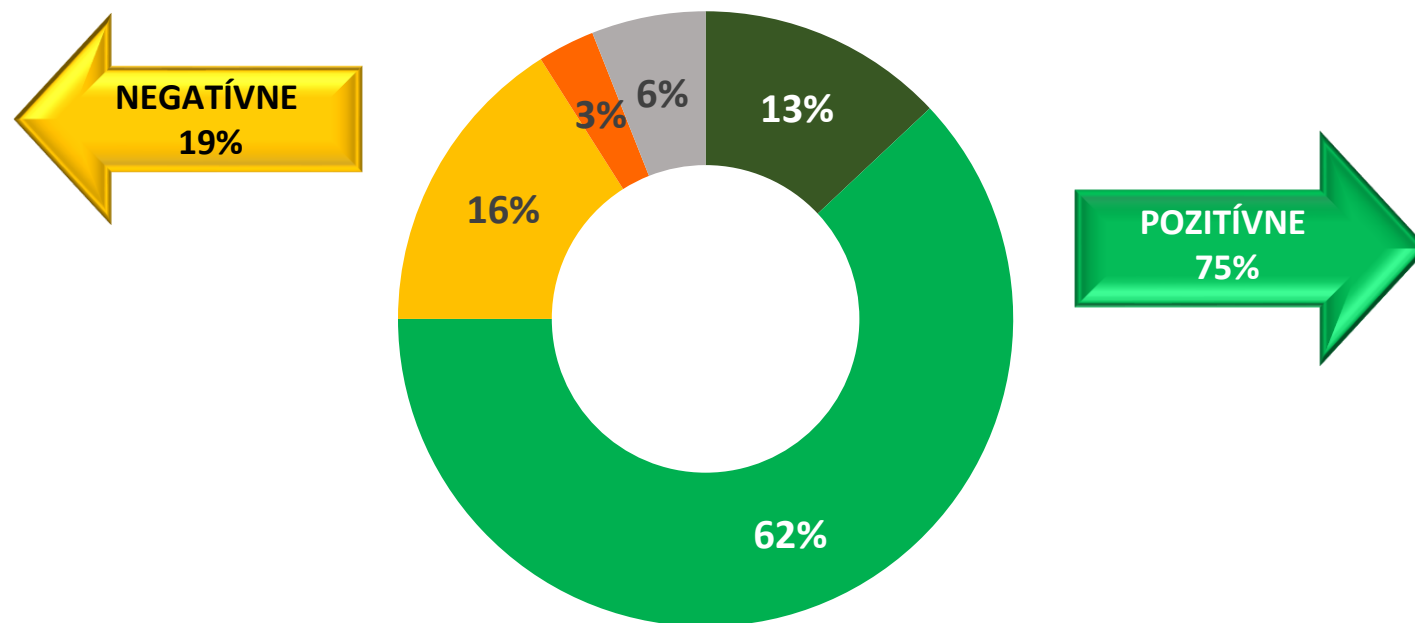
Hodnotenie finančných nákladov projektu výstavby parkovacieho domu na Wolkrovej ulici podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



2.4. HODNOTENIE ZMIEN PRI CESTOVANÍ MHD



Q7. Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch realizoval v mestskej hromadnej doprave viaceré zmeny v snahe túto službu skvalitniť - od optimalizácie zastávok a zastavení len na znamenie, cez modernizáciu vozového parku, až po zmenu frekvencie a trasovania liniek. Ako vnímate dopady týchto zmien na cestovanie mestskou hromadnou dopravou?



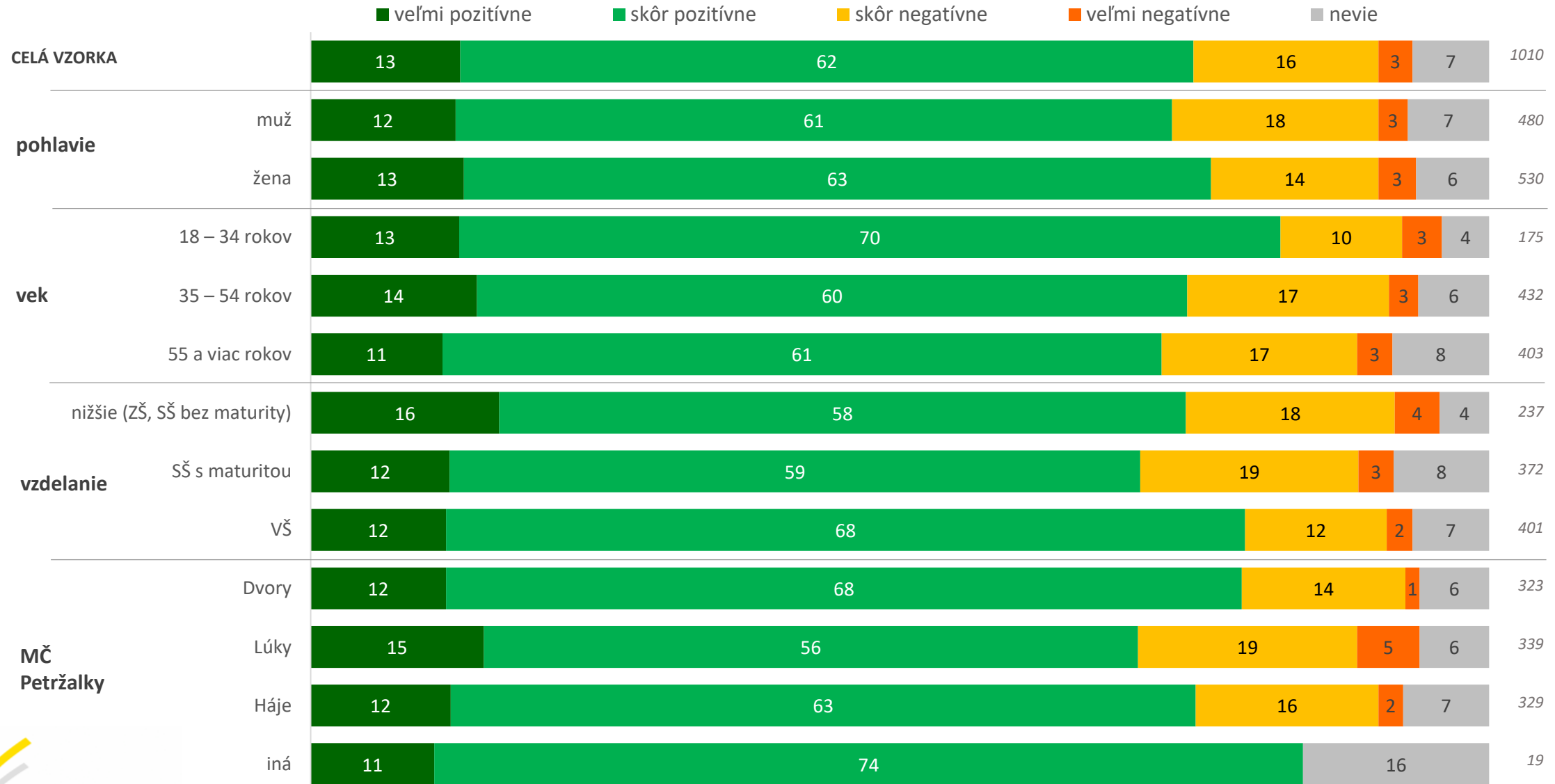
- veľmi pozitívne
- skôr pozitívne
- skôr negatívne
- veľmi negatívne
- neviem, nechcem odpovedať

ZHRNUTIE

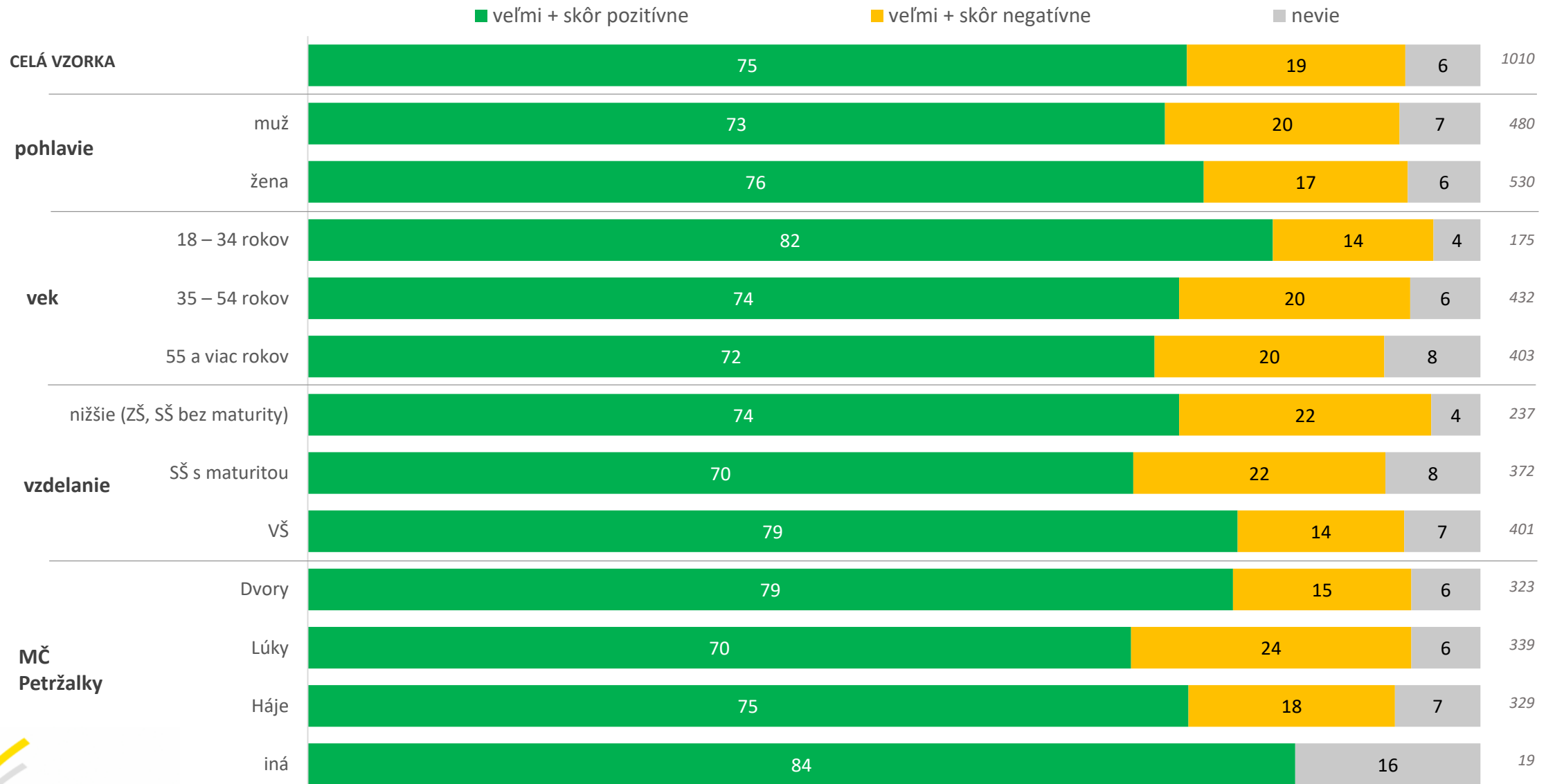
- ✓ Zmeny realizované v posledných rokoch v mestskej hromadnej doprave sú vnímané jednoznačne kladne. Tri štvrtiny obyvateľov Petržalky hodnotí tieto zmeny celkovo pozitívne (75%) – pričom 13% veľmi pozitívne a 62% skôr pozitívne.
- ✓ Opačný, teda **negatívny názor** zastáva **necelá pätina Petržalčanov (19%)** – pričom 3% hodnotia zmeny veľmi negatívne a 16% skôr negatívne.
- ✓ Približne 6% obyvateľov Petržalky sa nevedelo, resp. nechcelo k tejto otázke vyjadriť.



Hodnotenie zmien pri cestovaní MHD podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



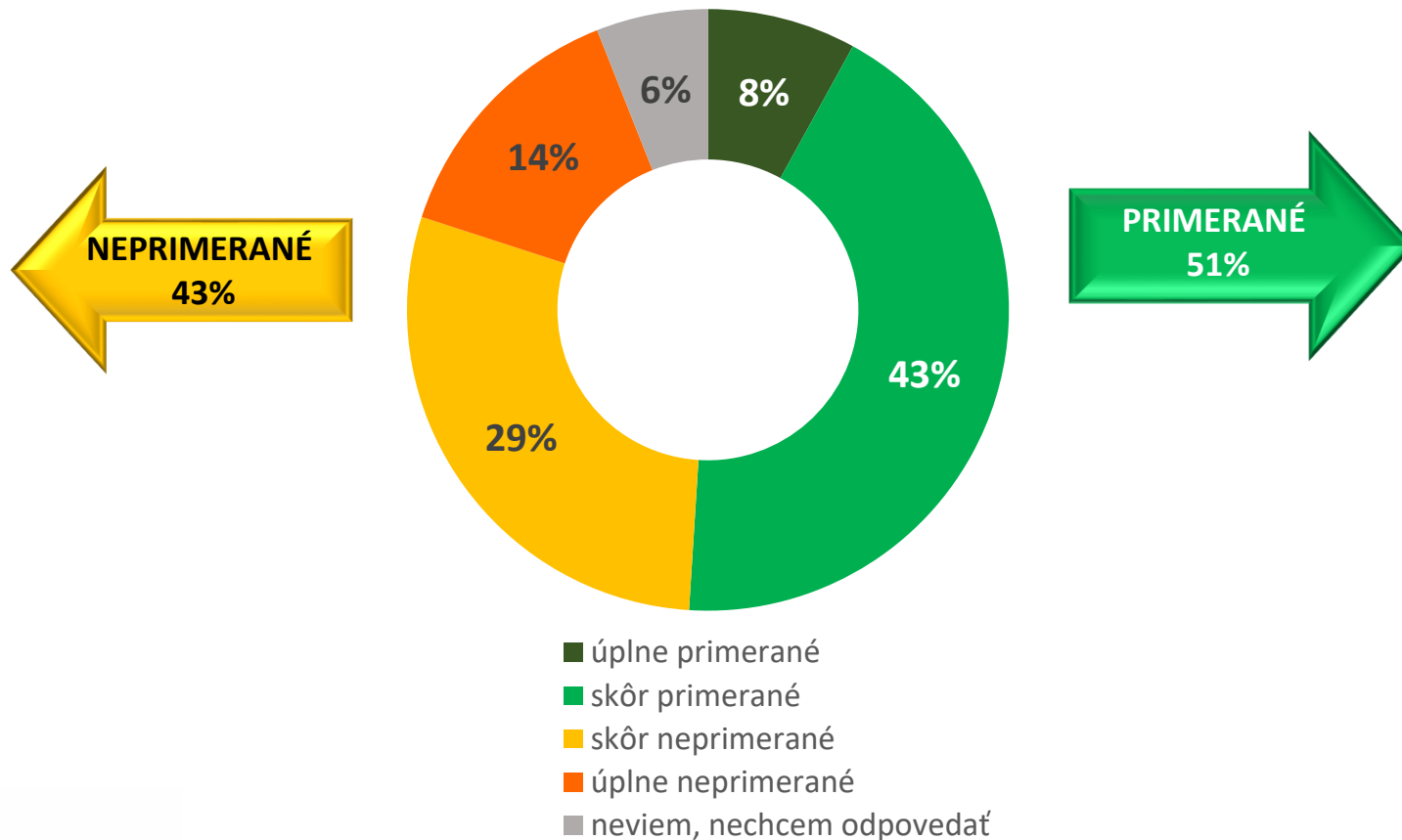
Hodnotenie zmien pri cestovaní MHD podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



2.5. VNÍMANIE ZVYŠOVANIA CESTOVNÉHO V MHD



Q8. Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch opakovane zmenil aj výšku cestovného v mestskej hromadnej doprave. Ako hodnotíte zvyšovanie cien lístkov v kontexte spomínaných zmien? Považujete zvyšovanie cien cestovného v kontexte týchto zmien za primerané alebo neprimerané.

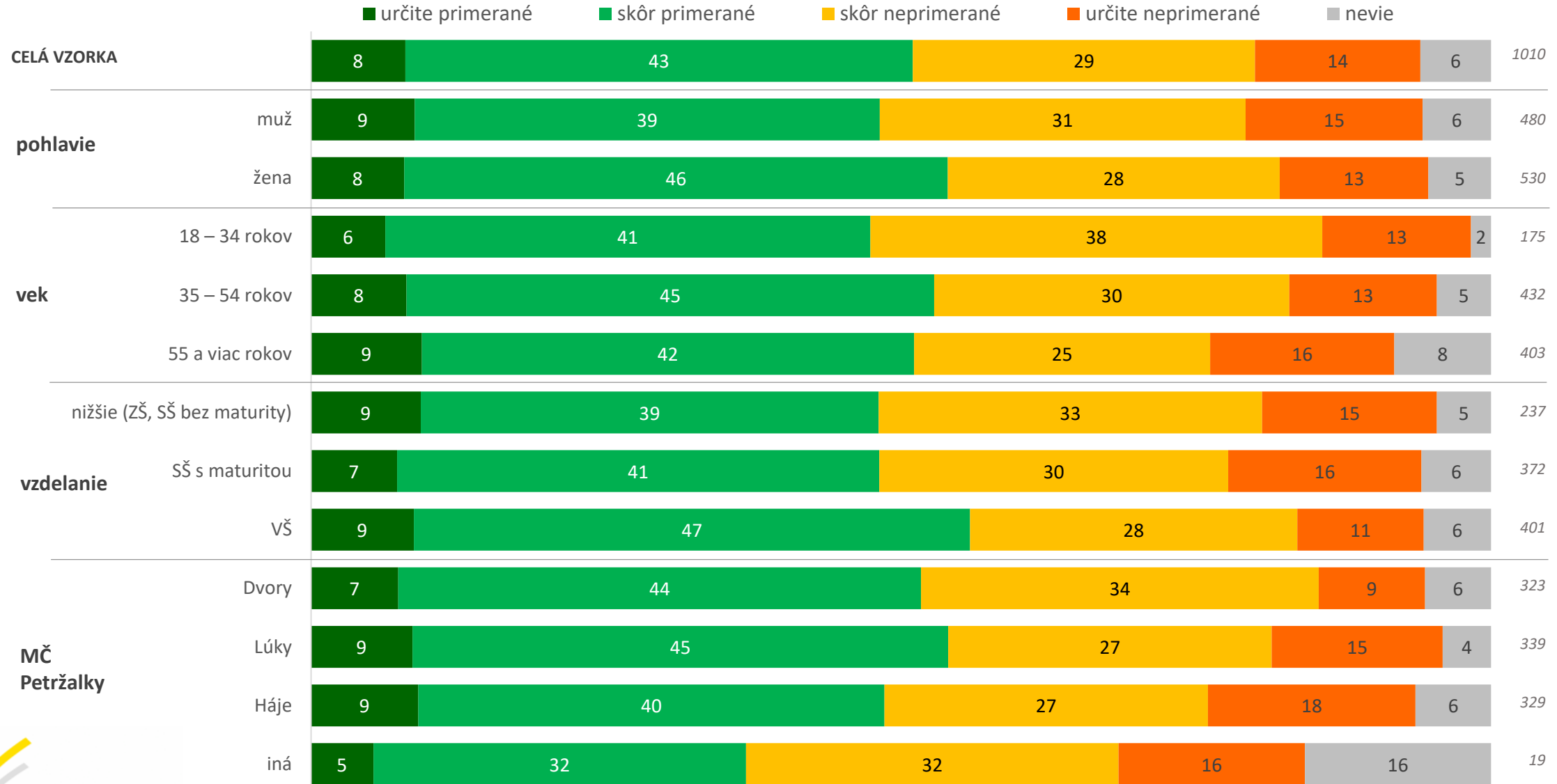


ZHRNUTIE

- ✓ Zvyšovanie cien cestovného v MHD nie je vnímané úplne jednoznačné, avšak celkovo častejšie je akceptované ako odmietané (51% ku 43%).
- ✓ Približne polovica obyvateľov Petržalky považuje zvyšovanie cien cestovného v MHD v kontexte zmien Dopravného podniku v posledných rokoch za primerané (51%). Konkrétne 8% ich označilo za úplne primerané a 43% za skôr primerané.
- ✓ Naopak, zvyšovanie cien cestovného v MHD považujú za neprimerané približne 4 z 10 obyvateľov Petržalky (43%). Konkrétne 14% ich označilo za úplne neprimerané a 29% za skôr neprimerané.
- ✓ K tejto otázke sa nevedelo, resp. nechcelo vyjadriť 6% obyvateľov Petržalky.

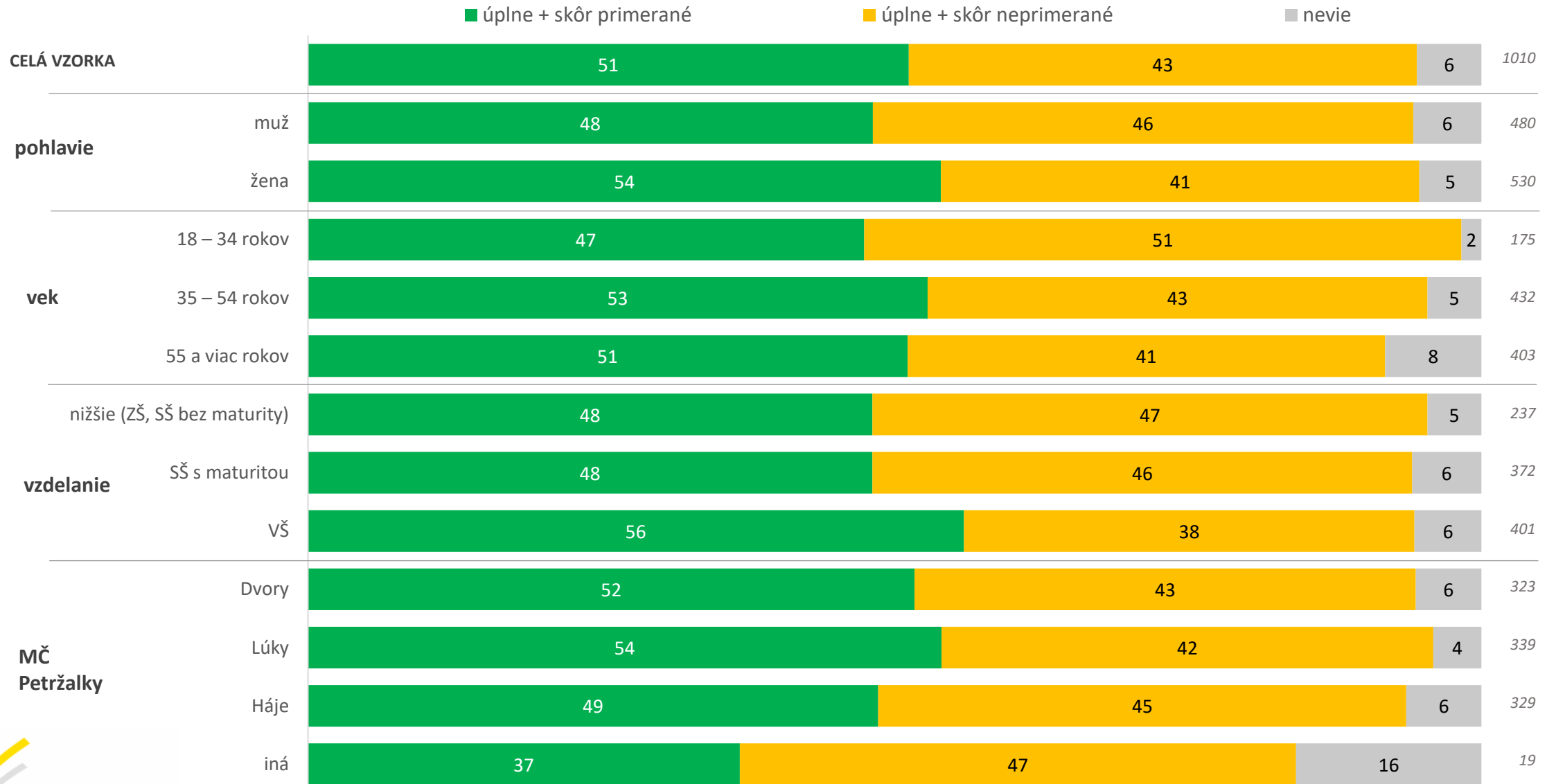


Vnímanie zvyšovania cestovného v MHD podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov





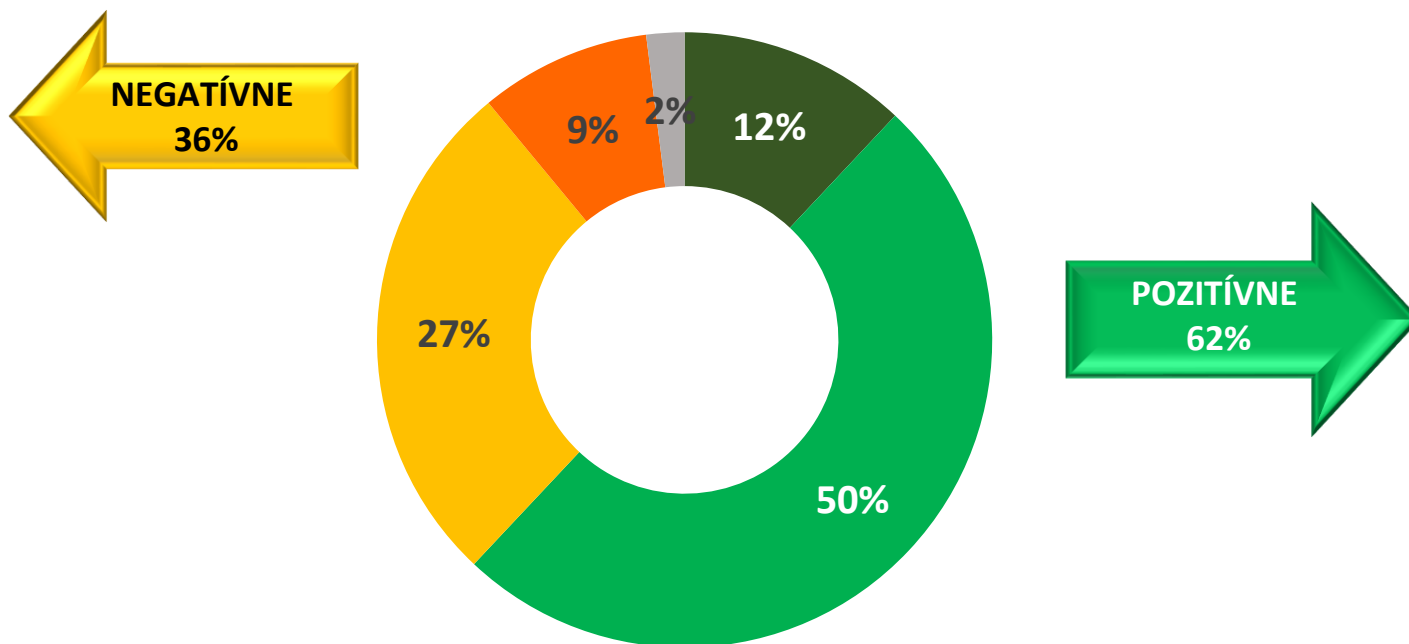
Vnímanie zvyšovania cestovného v MHD podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



2.6. NÁZORY NA CELKOVÝ PRIEBEH REALIZÁCIE PROJEKTU VÝSTAVBY PREDĹŽENEJ ELEKTRIČKOVEJ TRATE V PETRŽALKE



Q9. Bratislavský magistrát v snahe zlepšiť dopravnú situáciu v Petržalke a presmerovať cestujúcich z áut do mestskej hromadnej dopravy už niekoľko rokov realizuje projekt výstavby predĺženej električkovej trate. Ako vnímate celkový priebeh realizácie tohto projektu?



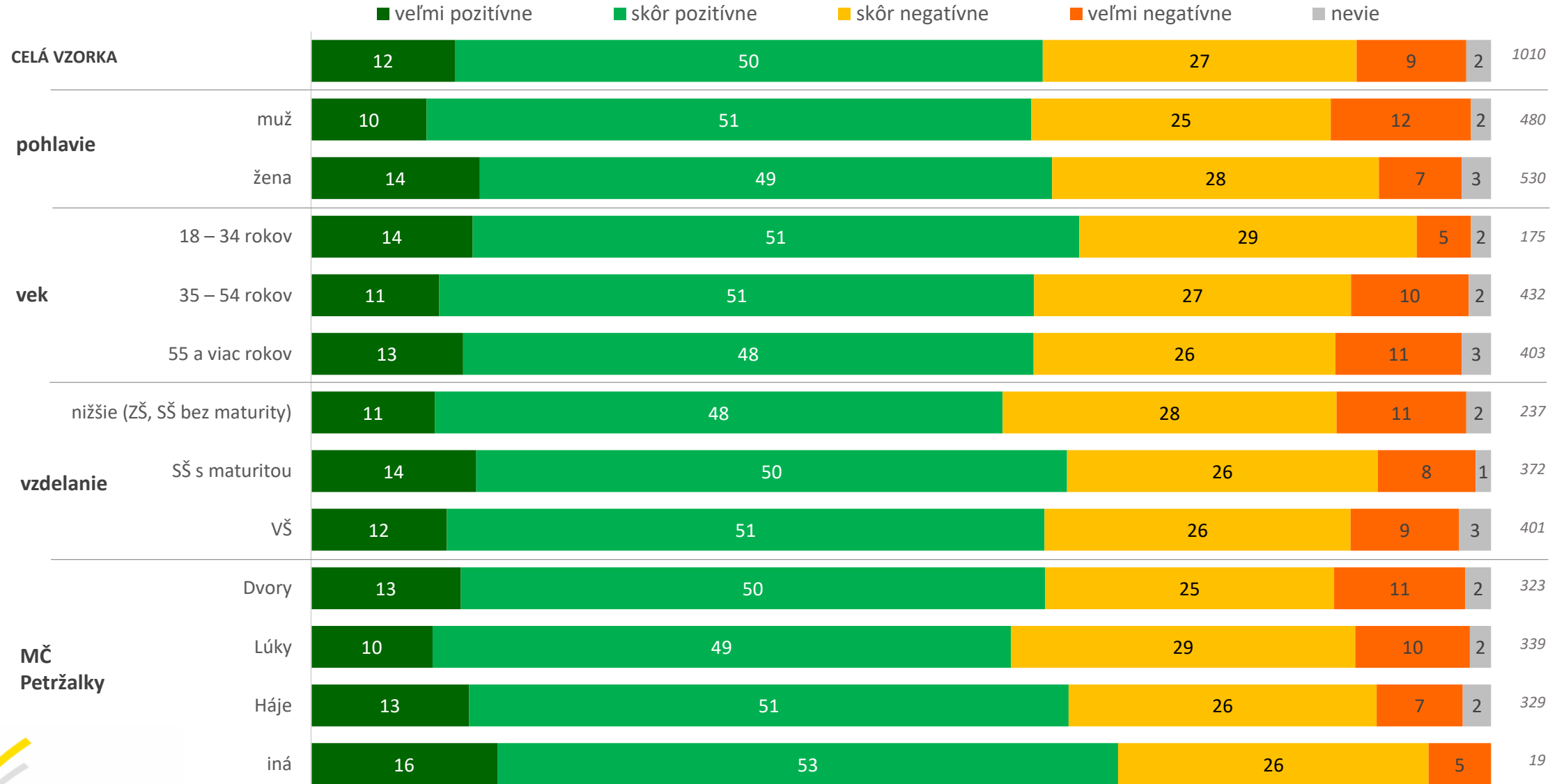
- veľmi pozitívne
- skôr pozitívne
- skôr negatívne
- veľmi negatívne
- neviem, nechcem odpovedať

ZHRNUTIE

- ✓ Priebeh realizácie projektu výstavby predĺženej električkovej trate je vnímaný prevažnou časťou Petržalčanov celkovo pozitívne. Tento názor zastávajú takmer dve tretiny obyvateľov Petržalky (62%) – pričom 12% ho vníma veľmi pozitívne a 50% skôr pozitívne.
- ✓ Naopak, tento projekt vníma negatívne viac ako tretiny obyvateľov tejto mestskej časti (36%) – pričom 9% veľmi negatívne a 27% skôr negatívne.
- ✓ Len 2% obyvateľov Petržalky sa nevedelo k tejto téme vyjadriť, resp. nechceli odpovedať.

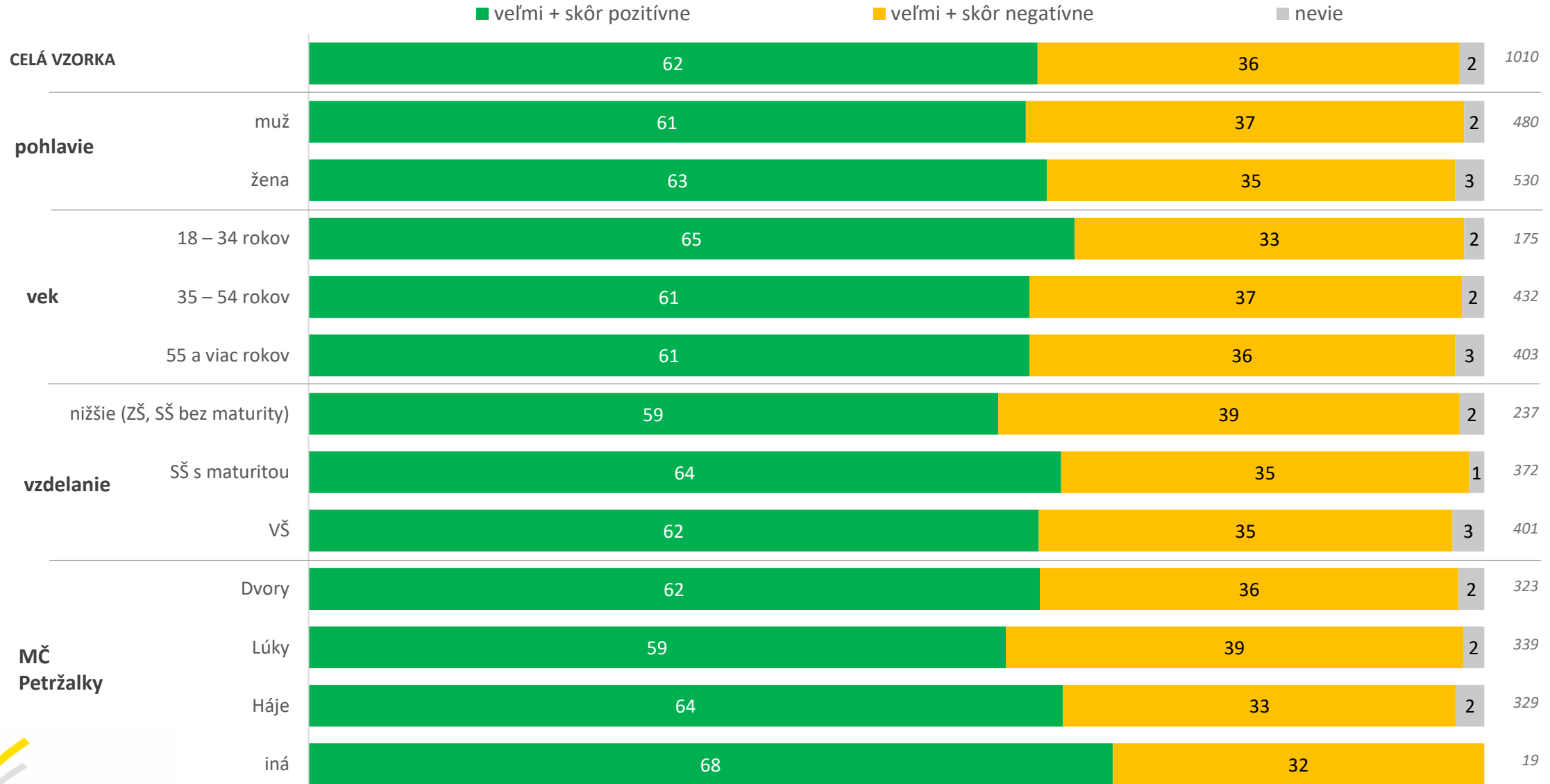


Názory na celkový priebeh realizácie projektu výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov





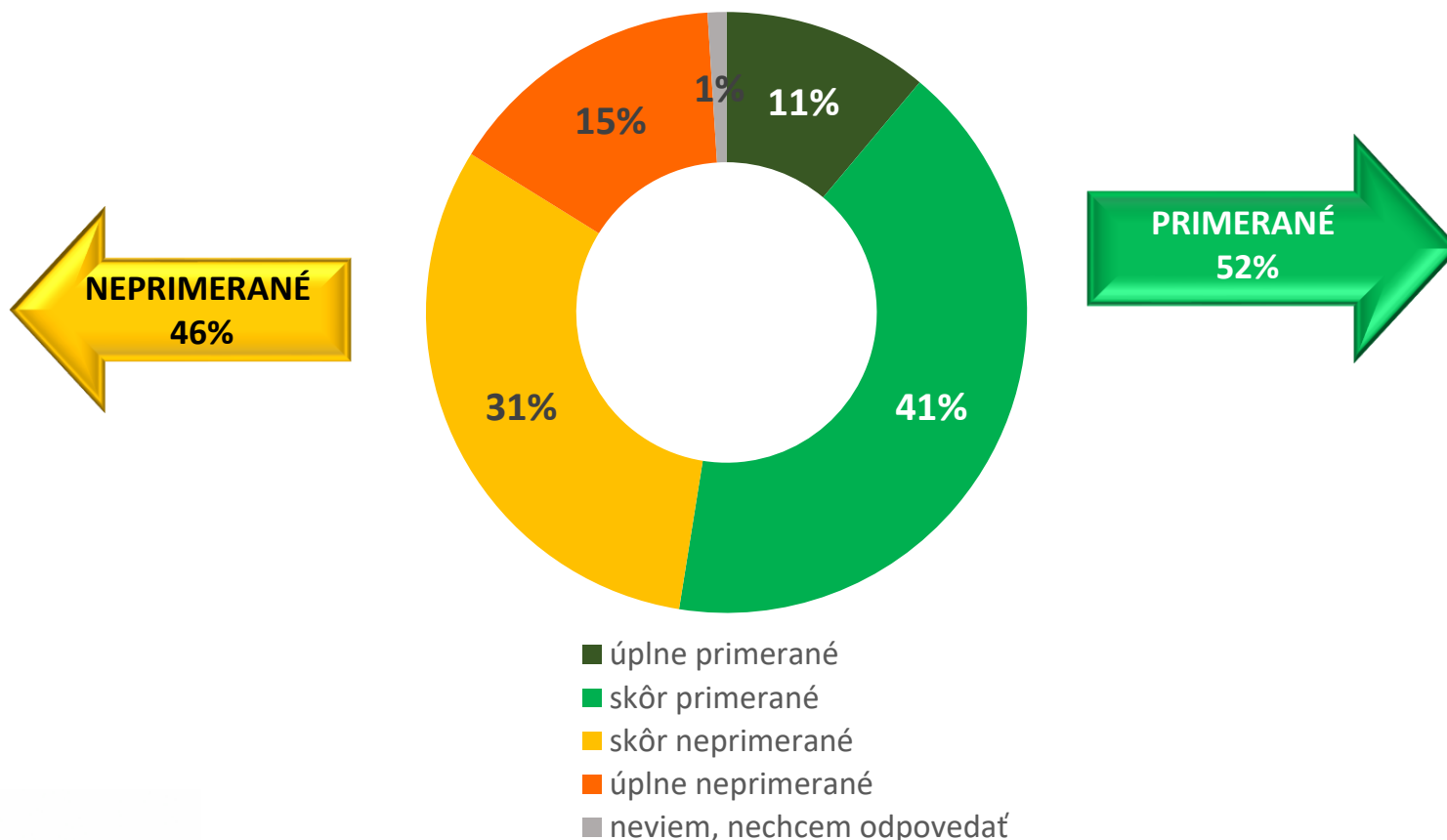
Názory na celkový priebeh realizácie projektu výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov



2.7. NÁZORY NA DOPRAVNÉ OBMEDZENIA SPOJENÉ S VÝSTAVBOU ELEKTRIČKOVEJ TRATE V PETRŽALKE



Q10. S výstavbou električkovej trate v Petržalke, ktorú riadi bratislavský magistrát, sa spájajú aj viaceré dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort života v podobe zvýšenej prašnosti, hluku či rozkopania verejného priestoru. Považujete tieto obmedzenia za primerané alebo neprimerané.

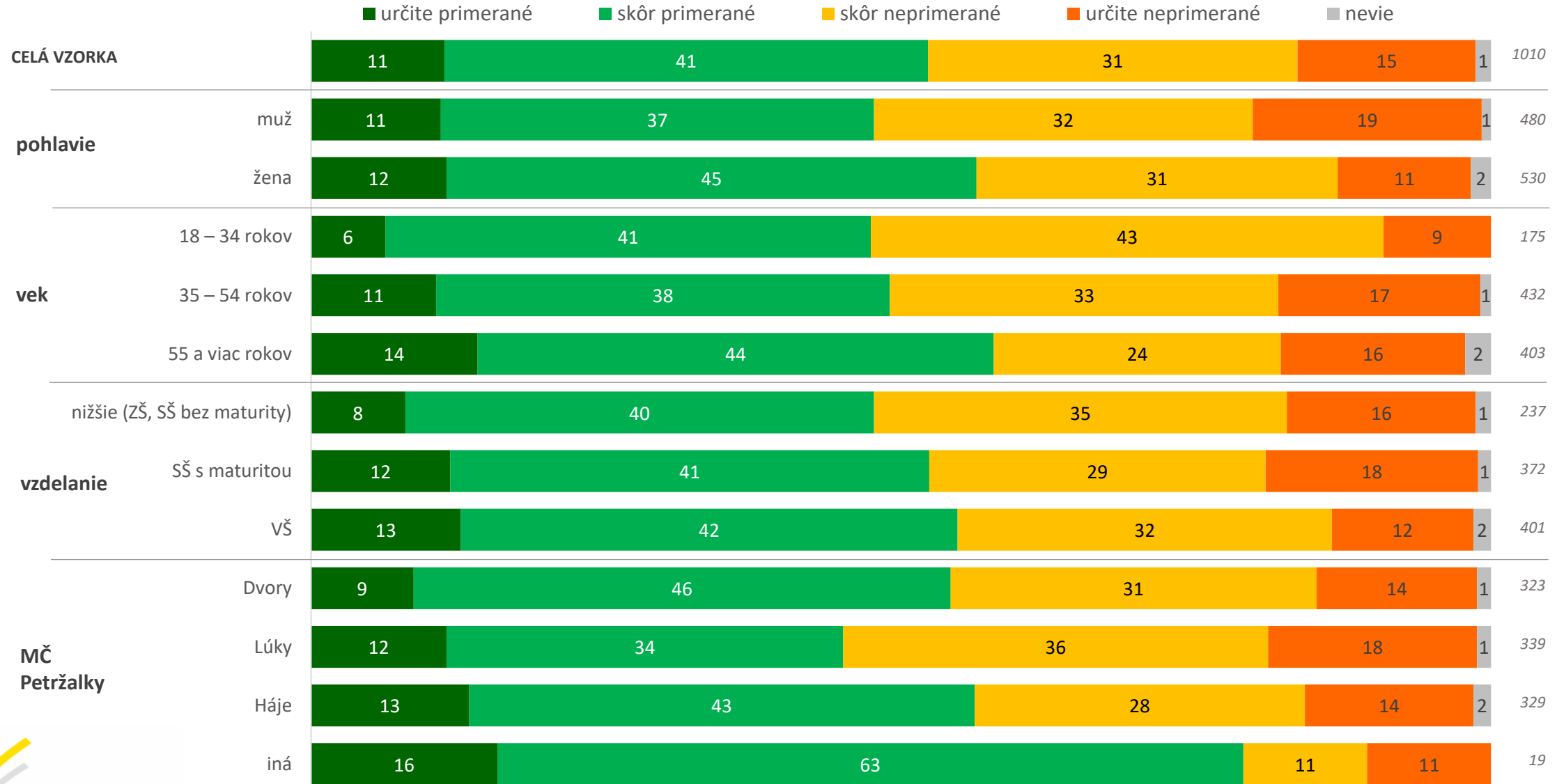


ZHRNUTIE

- ✓ Názory na dopravné obmedzenia spojené s výstavbou električkovej trate v Petržalke nie sú úplne jednoznačné, avšak o niečo viac sú akceptované ako zamietané (52% ku 46%).
- ✓ Viac ako polovica obyvateľov Petržalky označila dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort ich života spojený s výstavbou električkovej trate za primeraný (52%) – pričom 11% to považuje za úplne primerané a 41% za skôr primerané.
- ✓ Naopak, tieto obmedzenia považuje za neprimerané ďalšia takmer polovica Petržalčanov (46%) – pričom 15% za úplne neprimerané a 31% za skôr neprimerané.

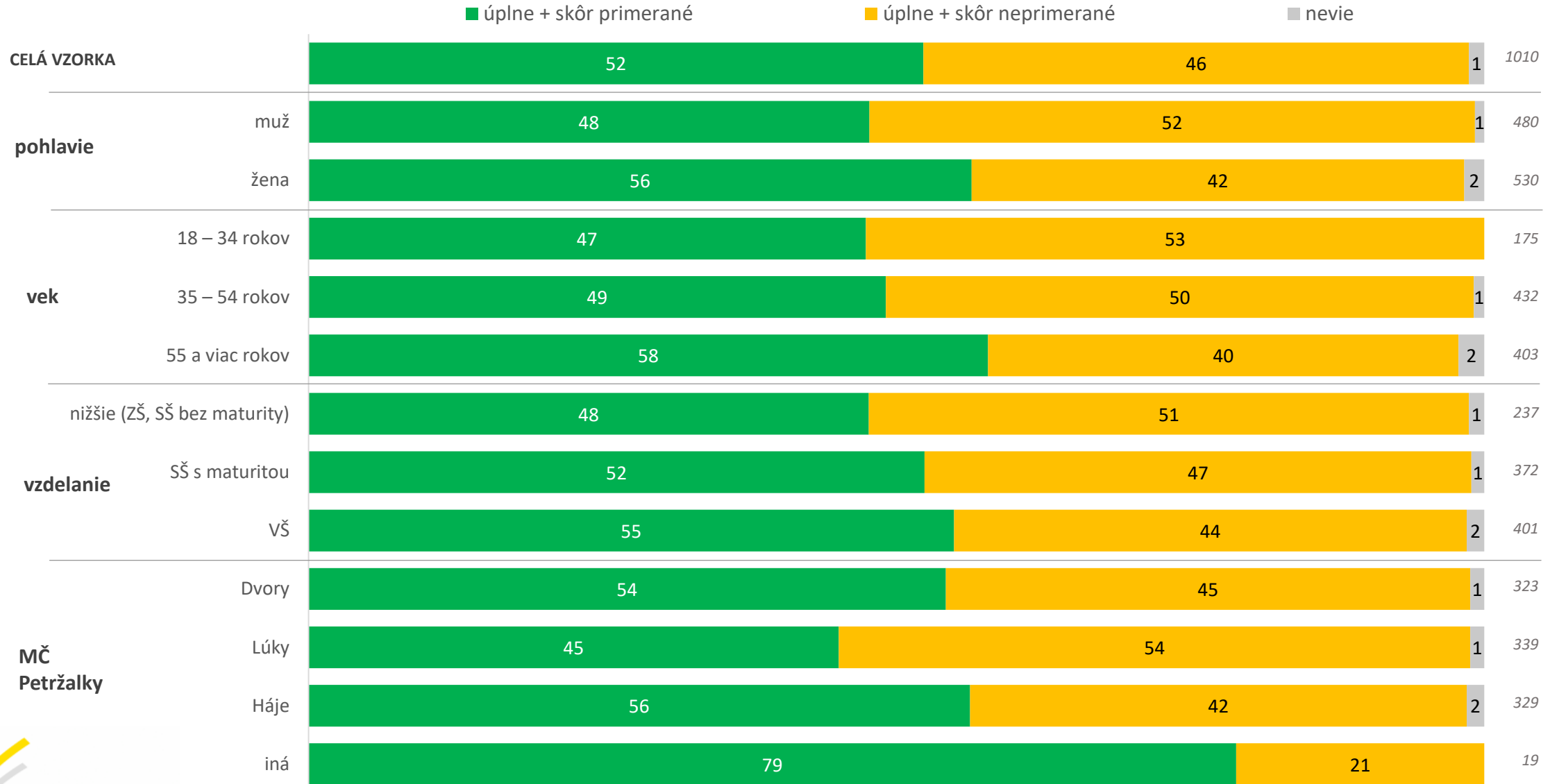


Názory na dopravné obmedzenia spojené s výstavbou električkovej trate v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov





Názory na dopravné obmedzenia spojené s výstavbou električkovej trate v Petržalke podľa sociálno-demografických charakteristík respondentov





FOCUS, Marketing and Social Research

Sládkovičova 4

811 06 Bratislava

Slovenská republika

E-mail: info@focus-research.sk

www.focus-research.sk